

Tossuderia per desencallar la variant d'Olot, a Madrid

L'alcalde lamenta que Foment no tingui el tram que li pertoca construir com una prioritat. Diu que el govern espanyol vol desdoblar l'actual traçat del vial nord fins al barri de l'Hostal del Sol.



Una vista dels terrenys on es podria construir un viaducte de grans dimensions i que els veïns de l'Hostal del Sol temen que els aïlli del centre. Foto: J.C.

L'equip de govern d'Olot haurà de ser tossut a Madrid per desbloquejar el tram de la variant nord que ha de fer el govern espanyol. De fet, haurà d'insistir simplement per aconseguir que aquest tram, que amb el de la Generalitat ha d'unir l'eix pirinenc amb el de la C-63 –que farà de connexió amb l'eix del túnel de Bracons–, a les Preses, passi a ser la prioritat del Ministeri de Foment per sobre de les variants de Ripoll i Sant Joan de les Abadesses.

Sembla clar que el govern espanyol ha apartat definitivament,

perquè la considera cara, l'opció de construir un túnel cap a la Vall de Bianya, on part d'aquest i dels accessos serien la seva part de variant, per enllaçar amb el sistema de túnels del Capsacosta. L'alcalde d'Olot, Josep Maria Corominas, ha informat que Foment manté que l'opció del túnel és molt cara, i més si es té en compte que hauria de tenir l'estructura de biaix. “Nosaltres, però, no podem renunciar a la variant esperant el túnel. És una equivocació que ja es va cometre amb el vial Sant Jordi”, ha indicat. Segons ell, no volen optar per una solució provisional com era aleshores el vial Sant Jordi. Si ho fessin, es podria consolidar com una variant per anys i, a més, afectant una zona tan sensible com la rodalia del nou hospital comarcal de la Garrotxa.

Foment, doncs, ofereix un desdoblament del traçat actual, entre el final de l'autovia A-26, a la rotonda de la Canya, i l'Hostal del Sol. “Tot són hipòtesis”, però, ha lamentat l'alcalde d'Olot, que ha assegurat que es farà pesat a Madrid per treure'n l'aigua clara. Per anar-hi, espera tenir els informes tècnics sobre els impactes ambientals a la zona afectada per la variant que està elaborant el Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa.

Josep Maria Corominas ha reactualitzat l'estat de tramitació de la variant nord d'Olot en l'últim ple, en què el portaveu d'ERC, Pere Gómez, a l'oposició, ha reclamat que es recuperi el traçat de fa quatre anys, que tenia el consens de tothom.

ERC vol que la Generalitat faci el seu tram de variant –amb un sol túnel sota Sant Valentí de la Pinya– entre Codella (les Preses) i la rotonda que hi ha prevista al pla de Sant Andreu (Olot). A partir d'aquesta rotonda, només caldria construir l'accés a la ciutat, allargar l'avinguda dels Països Catalans i construir un accés paral·lel –serà una autovia– pels terrenys que hi ha entre el mas de Xexàs i la ronda del Pla de Dalt. A través de la diputada, Teresa Jordà, ERC reclamarà a Madrid que es recuperi el traçat que inclou un túnel de connexió de la variant amb la Vall de Bianya (eix pirinenc), la qual cosa evitaria trinxar més el territori i el barri de l'Hostal del Sol, que podria quedar aïllat per un viaducte.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/781235-tossuderia-per-desencallar-la-variant-dolot-a-madrid.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss