

# Victòria de Lorenzo sota la pluja a Motorland

Tot i la caiguda Marc Márquez segueix líder destacat del campionat amb setanta-cinc punts d'avantatge sobre Dani Pedrosa. Lorenzo retalla distàncies amb el seu company d'equip, Valentino Rossi, i amb Pedrosa, en la lluita pel subcampionat.



Victòria de Lorenzo sota la pluja a Motorland

El mallorquí de Yamaha guanya a l'Aragó aprofitant les caigudes de Marc Márquez i Dani Pedrosa. La prova va estar marcada per un aiguat que va modificar les condicions

GIRONA/ALCAÑIZ | GERARD VILÀ

Poc es podia esperar Jorge Lorenzo que el de Motorland fos el

circuit on aconseguiria la seva primera victòria de la temporada. Uns entrenaments discrets deixaven clar que les Yamaha no serien competitives. I no ho haurien estat si no hagués plogut. I és que la cursa d'ahir al circuit aragonès, es va decidir en l'estratègia, i aquí, Lorenzo va estar millor que Pedrosa i Márquez, clars candidats a la victòria final. Lorenzo es va aturar primer, va canviar la moto just en el moment que començava a ploure i aquí es va donar la clau de la cursa. Márquez i Pedrosa no s'aturaven i decidien barallar-se per la primera posició mentre la pluja queia amb relativa força, i feia córrer un perill de caiguda evident als dos pilots oficials d'Honda. Dit i fet. Després d'intercanviar-se avançaments mutus, Márquez passava Pedrosa a la volta divuit, i es tornava a situar líder, mentre Lorenzo, conservador, decidia entrar al pit lane a fer el canvi de moto. Era aleshores quan Pedrosa queia víctima de la pluja en plena recta. I rere seu, l'aigua feia anar per terra també a Márquez, i deixava el camí aplanat a Lorenzo, que, sorprès, passava a liderar la cursa, enmig del caos general.

La cursa havia començat amb Márquez de líder, cosa poc habitual, ja que entre els pocs defectes que té el dominador del Mundial hi ha sortides. Márquez mantenia la primera posició, pressionat per un motivat l'any que no tardava a avançar al cerquí. Per altra banda, tot i que encara no plovia, la pista sí que tenia aigua fora de la traçada bona. I la primera víctima del risc va ser el nou vegades campió i guanyador del passat gran premi de Missano, Valentino Rossi. L'italià s'acostava massa al rebuf de Pedrosa, cosa que el feia sortir del traçat i trepitjar l'asfalt moll. Els pneumàtics de sec que calçava la Yamaha de Rossi perdien adherència i el feien caure de la moto i obligaven a abandonar al pilot italià. A partir d'allà la lluita entre Lorenzo, Pedrosa i Márquez, fins la caiguda dels dos pilots d'Honda que deixava el camí lliure a un Lorenzo que només havia de mantenir-se sobre la moto i controlar la diferència amb un Aleix Espargaró que va aconseguir el millor resultat de la temporada, en entrar segon darrere Lorenzo després d'haver lluitat amb Carl Crutchlow fins a l'últim revolt. L'anglès de Ducati entrava tercer i completava així el podi, d'un Gran Premi atípic i que de ben segur hauria estat molt diferent si s'hagués disputat en condicions de sec.

Aquesta és la primera victòria de Lorenzo aquesta temporada i, al podi, se'l veia content. Tan content com que ell mateix declarava que s'havia tret un pes de sobre. I és que començava a ser preocupant que el mallorquí, acostumat a lluitar per les primeres posicions, últimament s'havia acostumat a donar per bo poder entrar al podi.

Per la seva banda, Marc Márquez, que havia insinuat que seria una mica més conservador, tot i que no perilla el

Mundial, sí que haurà de començar a gestionar la diferència aconseguida en una primera part de campionat espectacular. De totes maneres, lluites com les d'ahir s'agraeixen per part de l'espectador. La pròxima cita al Japó assegura més emoció.

Font del document:

[http://www.emporda.info/esports/2014/09/28/victoria-lorenzo-pluja-motorland/248911.html?utm\\_source=rss](http://www.emporda.info/esports/2014/09/28/victoria-lorenzo-pluja-motorland/248911.html?utm_source=rss)