

El segon tram aeri de la MAT, acabat i a punt per connectar

La línia de molt alta tensió entre Bescanó i Santa Llogaia entrarà en servei la primera setmana d'octubre

S'han invertit 66 milions d'euros en el traçat de 44 quilòmetres i en 110 torres



Un operari en la subestació que la REE ha construït a Santa Llogaia i que forma part del projecte de la MAT. Foto: LLUÍS SERRAT.

Les obres de construcció de la línia de molt alta tensió (MAT) entre Bescanó i Santa Llogaia ja estan acabades i entraran en funcionament la primera setmana d'octubre. La nova línia –el segon tram aeri de la polèmica MAT després del de Sentmenat-Bescanó–, té un traçat de 44 km, consta de 110 torres i ha suposat una inversió de 66 milions d'euros. El delegat a Catalunya de Red Elèctrica Espanyola (REE), Lluís Pinós, va destacar ahir que els treballs de construcció de la línia i de la subestació de Santa Llogaia –a punt també per a l'arrencada– s'han

duït a terme en 18 mesos, un termini que va qualificar de “temps rècord”.

Un cop la línia hagi entrat en servei, caldrà esperar un parell o tres de mesos –fins a final d'any– perquè la subestació aèria de REE doni corrent a la subestació d'Adif per alimentar el tren d'alta velocitat (TAV) i també perquè es pugui fer la connexió amb l'estació convertidora de la interconnexió elèctrica amb l'Estat francès, situada també al parc elèctric de Santa Llogaia d'Àiguema. Però es desconeix en quin moment l'energia de 400 kV arribarà a les llars de l'Alt Empordà tenint en compte que Endesa encara no ha començat les obres de construcció de la subestació que s'ha d'encarregar de transformar l'energia de 400 kV a 132 kV. Pinós va reconèixer que el territori notarà “un canvi important” quan la subestació d'Endesa es connecti a la MAT. “No hem d'oblidar que, a més de transportar l'energia a la xarxa de distribució, el que fa la MAT és donar estabilitat al sistema”, va raonar el delegat de REE a Catalunya.

Pel que fa al subministrament d'energia a Adif, Pinós va ressaltar que per al TAV, serà un punt d'alimentació més d'energia per al seu funcionament. “Proporcionarà més seguretat i rendiment”, va dir.

D'altra banda, en el moment en què entri en servei la subestació convertidora de la connexió amb l'Estat francès, a final d'any, començarà un període de proves de sis mesos al tram subterrani, de manera que la previsió és que l'operació d'explotació comercial es comenci al maig del 2015. “L'estació convertidora està dotada d'una altíssima tecnologia i requereix unes proves molt específiques i curoses. És la primera estació del món d'aquesta potència amb aquesta tecnologia”, va exposar Pinós.

El projecte de la MAT entre Bescanó i Santa Llogaia també suposarà la compactació de dues línies amb les torres dels 400 kV: una primera, de 220 kV entre Bescanó i Sant Julià de Ramis, on hi haurà una subestació de la MAT que es batejarà amb el nom de “La Farga”, i una segona, de 132 kV, que surt de Sant Julià i arriba fins a Santa Llogaia. Això suposarà el desmantellament de 100 torres.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/780566-el-segon-tram-aeri-de-la-mat-acabat-i-a-punt-per-co>

nnectar.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss