

Una variant de les Preses d'un sol carril per sentit

El ple de la Vall d'en Bas aposta per aquesta solució, tot i que la variant d'Olot té forma d'autovia

El PSC d'Olot critica que Carreteres no hagi construït un giratori provisional a les Preses



L'eix de Bracons, a la imatge el viaducte de Rubí que dona accés al sistema de túnels de l'eix Vic-Olot, s'ha convertit en una via de comunicació important per la Garrotxa. Foto: J.C.

Els grups municipals de l'Ajuntament de la Vall d'en Bas de CiU, al govern, i ERC, a l'oposició, s'han manifestat en l'última reunió del ple a favor que la futura variant de les Preses, que afectarà també territori del seu municipi, tingui només un carril per cada sentit de circulació. Cal tenir en compte que la variant d'Olot, amb el projecte del tram que correspon a la Generalitat ja aprovat, té forma d'autovia.

D'altra banda, el portaveu del PSC, Josep Guix, a l'oposició de l'Ajuntament d'Olot, ha criticat que la Generalitat trigui a construir un giratori just abans de començar l'actual travessera de la carretera C-63, que dona continuïtat a l'eix de Bracons. Guix recorda que el PSC fa més de quatre anys que ho va proposar i que ho defensa. A més, hi ha afegit que també caldria habilitar-hi girs a

l'esquerra per reduir el risc dels vehicles que hi circulen i facilitar la mobilitat a la zona, sobretot la dels vehicles.

De fet, la direcció general de Carreteres de la Generalitat estudia aquestes opcions i, a més, la construcció d'un altre giratori a l'altre extrem de la travessera.

Totes aquestes declaracions s'han produït pocs dies després de fer-se públiques les últimes dades d'utilització del túnel de Bracons. En concret, al juliol hi van passar 216.643 vehicles, que és la segona millor xifra des que va entrar en funcionament, per darrere dels 216.809 usuaris que van utilitzar-lo el desembre del 2013. La mitjana d'utilització no ha parat de créixer, segons les dades de Carreteres, i dels 130.658 vehicles del gener del 2010 la via ha passat a absorbir el pas en tots dos sentits (Vic-Olot) de més de 200.000 usuaris mensuals en els últims cinc mesos: 202.077 al març, 210.500 a l'abril, 214.867 al maig, 207.089 al juny i els 216.643 el juliol passat. D'aquests últims, 109.066 vehicles ho van fer en sentit Vic i 107.577, en sentit Olot; del total, un 82,66% eren vehicles lleugers i un 16,64%, vehicles pesants.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/779989-una-variant-de-les-preses-dun-sol-carril-per-sentit.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss