

Olot vol convertir en un aparcament provisional l'illa de ca l'Alzamora

L'Ajuntament ha iniciat converses amb el Banc Bilbao Vizcaya perquè mentre no s'hi fan habitatges cedeixi el solar per a aparcaments



El solar, on havia estat la fàbrica Alzamora, al centre d'Olot.

OLOT | DDG

L'Ajuntament d'Olot ha iniciat negociacions amb el Banc Bilbao Vizcaya Argentaria per a la cessió dels terrenys de l'antiga fàbrica Alzamora. L'antiga factoria està ensorrada i forma una gran superfície buida al costat del carrer Pou del Glaç i sota la urbanització de Sant Pere Martir. És una zona de molta importància estratègica, perquè està situada a pocs metres de les places Catalunya i Clarà i davant dels cinemes Olot. La cessió dels

terrenys seria de manera temporal, mentre no s'hi facin les promocions d'habitatges que s'hi havien previst. Al costats dels terrenys hi ha els aparcaments gratuïts del carrer Closells i tots els aparcaments de zona blava del carrer Pou del Glaç. Això no obstant, el solar alliberat de la fàbrica Alzamora és quasi tres vegades més gran que l'aparcament gratuït del carrer Closells.

L'oferta de places d'aparcament que suposaria l'espai seria un ajut per la reducció dels problemes circulatoris a Olot. Segons va explicar en el seu dia Josep Ferrés (regidor de Mobilitat per CiU-Rcat), els conductors que es mouen pel centre en busca d'una plaça d'aparcament gratuïta són un veritable problema, perquè es mouen d'un costat a l'altre sense una direcció determinada i crispem el transit.

Fins i tot va indicar que una solució per reduir les molèsties provocades per aquests tipus de conductors seria posar panells informatius a les entrades de la ciutat i als llocs de distribució del trànsit. Als cartells, s'hi indicarien els aparcaments buits i les zones que estan plenes i a les quals per tant no cal anar-hi.

Continuïtat del bicicarril

La inclusió de l'illa urbana de ca l'Alzamora al teixit urbà d'Olot també suposaria la continuïtat del bicicarril. És una via per a bicicletes que surt de les fonts de Sant Roc, passa pel camí dels Desemparats, baixa pel carrer Closells i continua pel carrer Pou de Glaç cap a la carretera de Sant Joan de les Abadesses des d'on connecta amb la via verda que segueix el camí de les Feixes i va a parar a Llocalou.

Una negociació entre l'Ajuntament i el BBVA va culminar amb l'obertura del pas de la Illa del Teatre. Es tracta d'una nova via cèntrica que va ser posada en servei el divendres, dia 30 d'agost. L'obertura del pas va començar per l'enderroc de can Gelada, una casa de pisos vella.

A més de per a un nou carrer, la inclusió de la zona de can Gelada a la teranyina urbana ha permès que els placers tinguin un espai provisional mentre fan les obres de la plaça Mercat.

La coincidència és que els terrenys del que ara és la via de l'Illa del Teatre també estaven destinats a pisos.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/08/31/olot-vol-convertir-aparcament-provisional/685455.html?utm_source=rss