

# El nou parc de bombers d'Olot es posa en marxa a falta de la inauguració

Havia d'estar acabat al febrer del 2012 i no ha entrat en servei fins a l'agost del 2014



Es garatges del nou parc de bombers estan plens de vehicles.

OLOT | X.VALERI

El nou parc de bombers d'Olot des de fa uns dies funciona a tota normalitat. Els garatges estan plens de vehicles, els bombers hi fan les estades de prevenció i surten cap a les emergències. Segons han informat fonts de l'Ajuntament d'Olot, el trasllat es va fer de manera molt ràpida i ara només cal fixar una data d'inauguració. Així doncs, s'ha acabat un periple de quasi 4 anys. A l'octubre del 2010, l'empresa pública Gestió d'Infraestructures SA (GISA) va

adjudicar les obres l'empresa Construccions PAISA. El valor determinat va ser de 2,6 milions d'euros. Mentre que el temps d'execució de l'obra va quedar en una previsió de 20 mesos. En conseqüència el parc hauria hagut d'estar acabat al febrer del 2012.

En la data, l'estructura de l'obra estava força acabada, però les obres van entrar en un impàs. Van topar amb un dels moments més difícils de les finances de la Generalitat. Els pressupostos de la Generalitat del 2012 van ser prorrogats pel 2013. La situació econòmica va fer que l'empresa constructora adequés les obres als pagaments. D'aquesta manera, al 2013, van passar molts mesos sense activitat.

El 2014, va retornar l'activitat constructiva i el parc va quedar quasi apunt. Llavors va sorgir un altre element que retrassava les obres. La urbanització del carrer Estadi resultava indispensable per la posada en servei del recinte d'emergències.

Es tracta del carrer per on surten els camions quan es dirigeixen als focs o als accidents. Al maig van començar les obres d'urbanització del carrer. Va ser quan es va preveure una posada en servei per principis de juliol. Això no obstant, no va tenir lloc. Ara, la urbanització del carrer Estadi encara no està acabada, però sí en una fase molt avançada. Els serveis subterranis estan posats, les voreres estan en una fase molt avançada i la calzada està pendent de la darrera fase de pavimentació.

En tot cas, els camions i els vehicles tot terreny hi entren i en surten sense cap dificultat.

El parc posat en servei ocupa en un solar de 4.155 m<sup>2</sup> cedit per l'Ajuntament d'Olot al Departament d'Interior. Es tracta d'una ubicació pensada per una ràpida connexió amb les principals vies de circulació de la zona i un fàcil accés al nucli urbà. De fet, és un lloc que a partir de la posada en servei del nou hospital prevista pel novembre augmentarà en molt la seva importància dins el teixit viari olotí. La previsió és que els dos serveis comparteixin helisuperfície.

El nou parc està estructurat en dos pisos. A la planta baixa, de 960 m<sup>2</sup>, hi ha la part estrictament operativa del parc: tres despatxos, la sala de control i les cotxeres. També hi ha un espai tècnic amb un taller mecànic, dos magatzems i la zona de neteja i assecat dels Equips de Protecció Individual (EPI). Un gimnàs, una aula de formació i altres instal·lacions de serveis són altres espais.

La segona planta és l'espai de convivència. Hi ha 6 dormitoris, el menjador, la sala d'estar, la cuina, el rebost i una terrassa.

## Reordenació de carrers

Per tal d'adequar la circulació a les necessitats del Parc de Bombers i també del nou Hospital d'Olot i comarcal de la Garrotxa, l'Ajuntament preveu rebre les conclusions d'un estudi destinat a organitzar la circulació dels carrers situats entre la carretera de Sant Joan de les Abadesses i la rotonda del Pla de Dalt.

La intenció és adequar els carrers d'una zona fins al moment amb un trànsit relatiu. El dels pocs veïns i el dels treballadors de les fàbriques i tallers que estan al costat del nou equipament. Aprop del nou parc, també hi ha l'estadi municipal de futbol, el qual també està immers en una obra d'ampliació.

La proximitat entre l'estadi de futbol i el parc de bombers va ser debatuda en els plenaris. Un dels motius argumentats va ser l'estacionament dels cotxes dels vehicles dels aficionats en dies de partits de futbol de rellevància. També, van tractar la possibilitat de la coincidència entre un partit de futbol i una emergència que necessités l'ús de l'heliport.

Totes les possibilitats van provocar fer un estudi de reordenació de la circulació. A més de preveure canvis circulatoris, l'Ajuntament ha començat obres de millora als carrers d'accés a l'estadi i al nou hospital. A més, té la intenció de fer una zona d'aparcaments senyalitzats al costat del camp de futbol.

Dins del context de millora general, la Junta de Govern del 31 de juliol va adjudicar les obres de millora de l'Avinguda Països Catalans (tram Carrer Francesc Bartrina i carrer Baron de Coubertain). El valor de l'obra adjudicada a l'empresa Josep Vilanova, SA, és de 167.117 euros.

L'entrada en servei del nou Parc de Bombers ha deixat buides les instal·lacions del carrer mestre Falla, al polígon de les Tries. La idea és que s'adeqüin a les necessitats d'un entorn, en el qual hi han equipaments públics, com l'oficina d'inserció laboral.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/08/19/nou-parc-bombers-dolot-posa/683662.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/08/19/nou-parc-bombers-dolot-posa/683662.html?utm_source=rss)