

La CUP reitera que s'han d'estudiar traçats alternatius a la variant de Bescanó

BESCANÓ | DDG

La CUP ha elaborat un dossier informatiu amb el qual reclama que s'estudiïn traçats alternatius al que proposa la Generalitat per a la variant de Bescanó, ja que consideren que amb la proposta actual no se solucionen les principals problemàtiques que afecten aquesta carretera.

Segons la formació política, el fet que l'actual projecte no pugui ser una realitat fins d'aquí a uns anys també li resta eficàcia, ja que recorden que el problema de seguretat és actual. En aquest sentit, remarquen que s'han de trobar altres solucions "amb la màxima celeritat possible".

Per a la CUP, el projecte actual no intenta atacar cap de les principals problemàtiques de la via i la seva única utilitat seria la de desviar el trànsit del centre de Bescanó. En aquest sentit, afirmen que d'una banda és positiu perquè bona part del trànsit deixaria de passar per un dels revolts més perillosos de tota la carretera, però que això no evitarà que els veïns de Vilanna, Bescanó o Montfullà hi hagin de seguir passant. A més, asseguren des de la CUP, a aquesta circumstància s'afegiria una reducció del manteniment de la via, associada a la baixada del trànsit que provocarà la variant.

Impacte sobre el Ter

D'altra banda, el dossier elaborat per la CUP també destaca l'impacte que tindria aquesta infraestructura sobre el tram del riu Ter que passa per aquesta zona. El document remarca que bona part del traçat transcorreria sobre el riu o la seva llera, amb la construcció de dos grans viaductes de 800 i 500 metres, i que això "causaria un gran impacte visual transformant completament el paisatge de la zona, comportaria l'enderrocament de diversos habitatges i alteraria greument els hàbitats de les espècies protegides de la zona".

La formació exposa també, com ja han fet diverses entitats, que la Generalitat no ha tingut en compte l'alternativa 0, la de fer millores sobre el traçat existent. A més, afirmen que tampoc s'ha tingut en compte l'Informe d'Abast i del Pla Territorial Parcial de les Comarques Gironines que estipula com a prioritària la connexió d'aquesta via amb la C-65 per minimitzar la fragmentació del territori.

Entre d'altres coses, la CUP acaba destacant també que s'hauria d'evitar confrontar els diferents posicionaments existents i buscar solucions "compartides".

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/08/09/cup-reitera-que-shan-destudiar/682334.html?utm_source=rss