

Olot tindrà zones on només es podrà anar a 30 quilòmetres per hora

Posaran cartells per indicar l'estat de les zones d'aparcaments a les entrades de la ciutat

OLOT | XAVIER VALERI

Zones, on només es podrà circular a 30 quilòmetres per hora, i cartells per assenyalar la situació dels aparcaments privats i públics a les entrades d'Olot són algunes de les novetats del Pla de Mobilitat que configura l'Ajuntament d'Olot i que quedarà actiu al primer semestre del 2015. L'objectiu fonamental del Pla és reduir les emissions de diòxid de carboni. Es tracta d'una finalitat comuna a tot arreu, per la qual només hi ha una manera: "Fer que la gent -va dir Josep Ferrés (regidor d'Organització per CiU-Rcat)- vagi menys en cotxe i en motocicleta". Per aconseguir-ho, segons Ferrés, només queden dues alternatives. La primera és evitar els desplaçaments en vehicle i la segona és fer que la gent vagi a peu, en bicicleta o en transport públic.

"La idea principal és obrint unes cometes molt grosses castigar una mica el que va en cotxe", va explicar Ferrés. Una manera, segons ell, serà la creació de zones, en les quals només es podrà anar a 30 per hora.

L'altra idea destinada a reduir les emissions de diòxid de carboni passa per reduir els trànsit d'agitació. Són els conductors que es mouen pel centre d'Olot en busca d'una plaça, on poder aparcar sense pagar. "Són cotxes que es belluguen i contaminen", va definir.

Per a aquests posaran plafons a les entrades de la ciutat, en els quals s'exposarà la situació dels aparcaments.

Anar a peu o en bici

Incrementar la mobilitat a peu i amb bicicleta passa per fer segurs i agradables aquests costums. Perquè la gent es decideixi a caminar per la ciutat cal, segons Ferrés, que els recorreguts siguin menys àrids. En aquest sentit, l'Ajuntament posa flors i jardineres als farols, a les baranes i els parterres. Ho fa dins del programa la Ciutat dels Detalls, el qual té l'objectiu embellir la ciutat.

En l'àmbit de la seguretat, Ferrés ha anunciat la creació de zones segregades a la carretera de la Canya i a les Tries. Es tracta de posar illes per a vianants enmig de la calçada per evitar que la gent hagi de travessar 9 metres de carretera.

Pel que fa a anar en bicicleta, les idees passen per crear vials en contrasentit al barri vell i en fomentar els bicicarrils.

Perquè la gent digui la seva a la circulació l'Ajuntament ha creat un espai d'opinió a la seva web.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/07/23/olot-tindra-zones-nomes-podra/679815.html?utm_source=rss