

L'Estat diu que els terrenys de l'aeroport de Girona pertanyen “legalment” a Aena

La Diputació va avisar al març que si l'Estat havia cedit els terrenys a Aena i aquesta ara es privatitza hi hauria un nou escenari jurídic per poder reclamar



Avions davant la torre de control de l'aeroport Foto: JORDI RIBOT / ICONNA.

“Els terrenys on se situa l'aeroport Girona-Costa Brava pertanyen legalment a Aena Aeropuertos.” Aquesta ha estat la resposta del secretari d'estat de Relacions amb les Corts, José Luis Ayllón Manso, al diputat de CiU al Congrés Jordi Xuclà, que va presentar una pregunta sobre com afectaria el procés de privatització d'Aena el fet que els terrenys de l'aeroport encara constin com a inscrits al registre de la propietat a nom de la Diputació.

El mes de març, TV Girona va fer públic que mai s'ha fet el canvi d'escriptures dels terrenys, després que la Diputació els cedís als anys 60 al l'Estat perquè s'hi construís la infraestructura. I això que

l'Estat havia demanat en dues ocasions –el 1997 i el 2010– que es fes per regularitzar la situació. En aquell moment, la Diputació va posar el tema en mans dels seus serveis jurídics i va explicar que com que el tracte es va fer entre dues administracions públiques no calia: “Si el bé és de domini públic no és necessari formalitzar una escriptura pública ni inscriure'l al registre”, va dir el president, Joan Giraut. Tot canviaria, però, va assegurar si l'Estat hagués cedit a Aena no només la gestió de l'aeroport, sinó també els terrenys, com ara ha admès haver fet l'Estat en aquesta resposta parlamentària. “Si els terrenys ja no són de domini públic perquè hi ha hagut una cessió a un privat, això ens podria deixar en un altre escenari jurídic que ens permetés tornar a iniciar les vies de negociació al costat de la Cambra de Comerç en la reclamació de la gestió de la compra de l'aeroport”, va dir Giraut.

Uns dies més tard, Televisió de Girona ja va indicar que el 2010 els terrenys ja haurien deixat de tenir la consideració de bé de domini públic, amb el traspàs dels béns d'Aena a una nova societat, Aena Aeropuertos SA, malgrat que la titularitat dels terrenys continuava sent de la Diputació. Després d'aquesta informació, però, des de la Diputació ja no es van tornar a pronunciar oficialment en espera no només dels estudis que estaven elaborant els seus serveis jurídics, sinó també del que responia l'Estat a les preguntes de CiU sobre el cas al Congrés.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/759191-lestat-diu-que-els-terrenys-de-laeroport-de-girona-pertanyen-legalment-a-aena.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui