

jado de concurrir al trabajo todos los obreros de las brigadas de vía y obras, los mozos de las estaciones, uno de los factores de Olot, personal de trenes, de talleres y de tracción, como así mismo algunas guardesas.

En esta ciudad se encargaron del servicio de agujas algunos jornaleros a las órdenes de un factor.

El tren procedente de Olot, llegó a las 8^h20 conducido por el jefe de talleres Sr. Aiguadé, el ingeniero Sr. Font y un fogonista de la armada, quienes condujeron así mismo el tren correo que sale de esta a las 9^h40.

Igualmente circularon los otros dos trenes correos que llegaban y salían de esta ciudad por la tarde.

El servicio para hoy será el siguiente:

Saldrán de Olot por la mañana, el tren que sale a las cinco, y por la tarde el que sale a las 14^h38 y de esta ciudad solo saldrá el tren correo de las 9^h42.

Las fuerzas de Asia y batallón cazadores de Estella que cubren la referida línea hasta Olot, telegrafiaron dando cuenta de no haber ocurrido novedad alguna.

En la línea del Tranvía de Flassá a Palamós, se organizarán dos trenes correos, en combinación con los de la línea de M. Z. A. y por ahora será éste el único servicio que se practicará en aquella línea.

—También en esta ciudad se han presentado los ferroviarios reservistas a la autoridad militar, habiendo sido impuesto el brazal rojo con que se distinguen. En las estaciones y fuera de ellas se vió ayer a algunos, prestando servicio.

—La Alcaldía de esta ciudad publicó ayer el siguiente aviso:

En virtud de orden circular del Excmo. Sr. Capitán General de esta Región, se dispone con la mayor urgencia la incorporación a filas de todos los soldados ferroviarios pertenecientes a los reemplazos del 1901 al 1911, ambos inclusivos, ordenándoles el más exacto cumplimiento.

Lo que hace público esta Alcaldía para que llegue a conocimiento de los interesados y a fin de evitarles responsabilidades, les recomienda cumplimenten inmediatamente la orden expresada.

Gerona 5 de Octubre de 1912.—El Alcalde, A. Vallés y Rigau.

—A última hora de ayer las impresiones sobre el estado del conflicto ferroviario eran bastante optimistas, y hasta había algunos que daban como seguro que en la Asamblea celebrada en Barcelona se había solucionado el conflicto, cosa que no vimos aun confirmada en ningún centro oficial y es de suponer que la solución cuando la haya no serán las autoridades las últimas en saberla.

Con todo nosotros confiamos en una pronta y satisfactoria solución.

—El senador por esta provincia don Bartolomé Bosch, que es presidente del Consejo de administración del ferrocarril de Olot a Gerona, ha escrito al señor presidente del Consejo de ministros una carta manifestándole la conveniencia de que se reúnan lo más pronto posible las Cortes y que desde el primer día se presente un proyecto de ley regulando el servicio de ferrocarriles.

El Sr. Bosch marchará a Madrid inmediatamente que se reúnan las Cortes, para tomar parte activa en la discusión de la huelga ferroviaria.

—Los ferroviarios de la Compañía de Olot a Gerona han comunicado a la misma que habiendo hecho con apresuramientos de tiempo las bases presentadas, las retiran con objeto de corregirlas.

—Se ha ordenado al batallón cazadores de Estella, de guarnición en Olot, que cubra la línea férrea de Olot a Gerona.

—Se ha abierto una información para averiguar quiénes sean los herederos del soldado del regimiento infantería de San Quintín, Francisco Franco, que fué arrollado por un tren cerca de Caldas de Malavella, con objeto de entregarle las 5,000 pesetas que la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante puso a disposición del ministro de la Guerra.

La Compañía de M. Z. y A. ha hecho pública la siguiente nota:

“Ante el crecimiento pedido de la producción y el consumo, y asegurado como está el servicio de correos y de viajeros, la Compañía de M. Z. A. procura por todos los medios posibles aumentar el transporte de mercancías en la red catalana, para lograr hasta donde permitan los medios con que cuenta, que no venga la paralización de las industrias y la escasez de víveres.

El inconveniente más grave con que ha luchado y lucha la Compañía es el de que los obreros, al comenzar la huelga, dejaron cargados y muy lejos de su destino todos los vagones, debiéndose proceder por consiguiente, en primer lugar, a su conducción y descarga para poder disponer del material necesario.