

10 anys de Ryanair a Girona: del gran èxit a la preocupació

La companyia compleix el desè aniversari de l'establiment a Vilobí de la seva primera base a l'Estat, que va suposar una revolució per a l'aeroport
L'efemèride coincideix amb una forta retallada de vols



Dades anuals de Ryanair aquesta d cada

L'aeroport Girona-Costa Brava va iniciar el segle XXI amb només uns 600.000 viatgers a l'any, bàsicament gràcies als xàrters estivals. Tot va canviar quan el febrer del 2004 Ryanair va establir-hi la seva primera base de l'Estat espanyol. Un fet del qual ara se'n compleix el desè aniversari, coincidint amb el pitjor moment de la companyia de baix cost irlandesa a Girona des de la seva arribada.

L'evolució d'aquesta dècada es divideix clarament en dues parts: el gran auge, que va tenir com a punt culminant els 5 milions de passatgers del 2008 i del 2009, i la davallada que va venir després, coincidint amb l'enduriment de la crisi i sobretot amb l'obertura el 2010 de la base de Ryanair al Prat, i que està portant l'aeroport gironí de nou a l'estacionalització. Després de cinc anys de baixada, les retallades de vols d'aquest 2014 estan sent especialment dures.

De l'ascens...L'arribada de Ryanair va ser tota una revolució per a Girona i l'èxit va ser esclatant. L'oferta de preus de la companyia i la varietat de rutes van fer multiplicar el nombre de viatges dels gironins, alhora que atreïa viatgers de Barcelona i altres punts, i sobretot suposava una important arribada de turistes. L'èxit va obligar Aena a millorar la infraestructura de l'aeroport: es va ampliar i remodelar la terminal de passatgers, es va engrandir la plataforma d'estacionaments dels avions, es va fer un pàrquing nou... En total, entre el 2004 i el 2013, hi ha invertit 142,5 milions d'euros.

Ryanair va trencar clarament al principi l'estacionalització de l'aeroport. Els primers anys el nombre de vols i el de passatgers eren gairebé idèntics tot l'any, però a partir del 2007 es van començar a disparar a l'estiu. Malgrat això, en els anys de màxim auge (2008 i 2009) la diferència no era tampoc tan alta: entre 2.400 i 2.800 vols mensuals a l'hivern i de 2.900 a 3.300 a l'estiu....al descensEl 2010 va començar la retallada, però la gran caiguda va ser el 2011, quan Ryanair va reduir un 41% el nombre de vols, enmig d'un clima d'amenaques amb les institucions per augmentar les xifres econòmiques en contractes per publicitat i màrqueting. Finalment a finals del 2011 Ryanair arribava a un acord amb l'Associació per a la Promoció i el Desenvolupament de les comarques gironines (AGi) i es comprometia a transportar entre 3 i 4 milions de passatgers l'any. Mai no ho ha complert. La retallada de rutes i vols va continuar el 2012 i el 2013, i s'ha fet de nou molt dràstica aquest 2014. Ryanair ja ha dit que pensa tancar l'any amb 1,7 milions de viatgers, un 30% menys que el 2013. Serà el segon descens més fort, després del del 2011. Girona és l'aeroport on Ryanair ha reduït més rutes aquest estiu –de 65 a només 47 a l'agost– i per a l'hivern acaba d'anunciar que només n'oferirà 14. Hi haurà tres destins nous però se n'eliminaran 8, alguns d'històrics com Londres i París. En el rerefons de la retallada de nou hi ha la pressió: ara perquè el govern retiri una nova taxa del Prat.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/747550-10-anys-de-ryanair-a-girona-del-gran-exit-a-la-preo>

cupacio.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss