

Acord per fer la reforma de la C-65 al pas per Llagostera

La Generalitat i l'Ajuntament signaran un conveni dissabte per reurbanitzar el tram interurbà de l'antiga carretera

El consistori ja té a disposició la part que li toca pagar, uns 1,3 milions d'euros

L'Ajuntament de Llagostera ha aconseguit desencallar la reurbanització de l'antiga C-65 al pas pel nucli urbà. El consistori i el Departament de Territori i Sostenibilitat han arribat a un acord per iniciar la reforma del vial, que en bona part constitueix els carrers Panedes i Camprodon.

La reforma té un pressupost previst de 2.623.693,25 euros, i afectarà un tram de 1.192 metres. És el tram que va des de la sortida de la rotonda a diferent nivell que hi ha a l'est de la variant (la més propera a Sant Feliu de Guíxols, prop del sector industrial) fins on comença el carril central de la intersecció amb la carretera C-253a, carretera per anar cap a Tossa o Caldes de Malavella.

L'obra anirà acompanyada de la cessió del tram de carretera a l'Ajuntament. En el conveni que signaran dissabte el conseller Santi Vila i l'alcalde, Fermí Santamaria, s'hi reconeix que des de la construcció de la variant aquest tram "ha perdut la funcionalitat de carretera i ha adquirit la condició de xarxa viària municipal."

El finançament La Generalitat de Catalunya pagarà aproximadament la meitat del cost d'execució: 1.314.409,75 euros. La resta anirà a càrrec del consistori. L'import al qual haurà de fer front l'Ajuntament correspon a les obres d'urbanització addicional del tram. Es tracta, bàsicament, de les voreres, l'enllumenat, la separació de les aigües brutes i les pluvials i l'enllaç amb la trama de carrers que neixen i moren en aquesta via. El projecte està redactat des de fa temps, i s'esperava el compromís de la Generalitat per dur-lo a terme.

L'alcalde de Llagostera assegura que el consistori ja disposa dels fons econòmics necessaris per executar la seva part de l'obra. Per part de la Generalitat, es farà la licitació quan el consistori hagi certificat que disposa d'aquests diners, i quan el Departament d'Economia i Finances hi consigni una partida pressupostària de la part que els pertoca. **Obra molt esperada** L'alcalde celebrava ahir la concreció de les negociacions que han portat al compromís per part del govern de la Generalitat: "S'hi va començar a treballar a l'inici de l'anterior mandat [el primer de CiU, el 2007] de manera insistent, i ara es veu el fruit de les moltes reunions efectuades." Santamaria ho ha negociat fins amb tres consellers responsables de les infraestructures viàries: Joaquim Nadal (PSC), Lluís Miquel Recoder (CiU) i l'actual, Santi Vila (CiU). Per l'alcalde, la reforma dels carrers Panedes i Camprodon, un dels principals projectes del seu programa electoral, ha d'aportar tres beneficis al poble: "Per una banda, més seguretat per als vianants i també per als vehicles, amb passos elevats, semàfors; per l'altra, reparar les voreres i l'enllumenat, i la millora de serveis; finalment, potenciar el municipi, perquè la carretera no deixa de ser un aparador del poble: si està ordenat convida a parar-se i si no, a passar de llarg".

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/746049-acord-per-fer-la-reforma-de-la-c-65-al-pas-per-llagostera.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss