

Girona és on aquest estiu Ryanair ha reduït més rutes

Un informe d'un web especialitzat destaca que la companyia oferirà a l'agost 18 destinacions menys a Vilobí que el 2013

L'aeroport gironí és el tercer on Ryanair ha retallat més freqüències

Actualment, Ryanair està castigant especialment l'aeroport de Girona. Un estudi del web especialitzat Airline Network News and Analysis (ANNA) sobre la reducció de vols i rutes de la companyia irlandesa aquest estiu situa l'aeroport Girona-Costa Brava al capdavant del rànquing de retallada de rutes. Així, obviant el cas de l'aeroport Varsòvia Chopin (que ha perdut 26 destinacions perquè l'any passat, excepcionalment, s'hi van desviar les de Varsòvia Modlin, que estava en obres), l'aeroport gironí és on Ryanair ha reduït més rutes aquest estiu, amb un balanç negatiu de 18 destinacions. La companyia irlandesa ha previst 49 rutes per aquest estiu a Girona, 16 menys que les 65 de l'any passat, però l'estudi està basat en el mes d'agost i inclou també com a pèrdua respecte del 2013 Göteborg i Aarhus, que aquest any només s'operaran, en principi, durant el juliol. En total, hi ha 21 rutes de l'any passat que no repetiran a l'agost (Aarhus, Birmingham, Bydgoszcz, Cochstedt Doncaster, Estocolm/Vasteras, Gdansk, Göteborg, Hamburg, Jönköping, Kalmar, Karlstad, Katowice, Lamezia, Malmö, Oslo Torp, Pafos, Potiers, Rzeszów, Trieste i Venècia) i 3 de noves (Leeds/Bradford, Poznan i Rabat).

Just al darrere de Girona se situa l'aeroport de Weeze (amb 17 rutes menys) i, després, el d'Estocolm Skavsta (14). Molt més enrere, hi ha Oslo Rygge i Milà Bèrgam (tots dos amb 9).

Pel que fa al rànquing d'aeroports que perden més vols setmanals de Ryanair, Girona és tercer, amb 59 freqüències menys que l'agost passat. Només el superen Weeze, amb 73, i Brussel·les Charleroi, amb 65. I per darrere de Girona hi ha Estocolm Skavsta (56) i, molt més enllà, Frankfurt Hahn i Oslo Rygge (36).

Cal dir que hi ha 10 aeroports on Ryanair ha deixat d'operar: Angelholm, Cochstedt, Constanta, Doncaster, Jönköping, Kalmar, Klagenfurt, Karlstad, Targu Mures i Varsòvia Chopin.

Càstig als secundaris L'estudi remarca que és el primer estiu que Ryanair operarà menys rutes que l'any abans: passarà de les 1.396 de l'agost passat a 1.312 aquest (84 menys). I remarca que els grans perjudicats són “els aeroports secundaris que serveixen ciutats grans com ara Barcelona, Düsseldorf, Frankfurt, Milà, Oslo i Estocolm”.

Pel que fa al nombre de vols (i, per tant, d'oferta de seients), la companyia irlandesa creixerà menys d'un 1% en global. L'informe inclou també una taula amb els aeroports on Ryanair augmentarà més els vols, que “confirma clarament que la nova planificació de Ryanair passa per operar des d'aeroports més grans”. Així, lidera el rànquing Roma Fiumicino (amb 112 vols setmanals més), seguit de Londres Stansted (93) i Brussel·les (91). L'aeroport de Barcelona és setè amb 53 vols setmanals més que el 2013.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/742241-girona-es-on-aquest-estiu-ryanair-ha-reduit-mes-rutes.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss