

L'Estat atribueix a «intenses pluges» el retard de les obres a la N-II de Sils a Caldes

► Foment ja va informar als alcaldes dels dos municipis que els treballs de desdoblament no s'acabaran fins passat l'estiu

GIRONA | ROBERT VAN EECKHOUT

■ Les obres de desdoblament de la N-II van tard. Tot i que en un principi l'execució estava prevista per a un termini de 15 mesos -fet que hauria situat el seu final al mes de gener passat-, però els alcaldes dels pobles afectats ja han rebut confirmació que no s'acabaran fins passat l'estiu. L'Estat no havia reconegut fins ara que hi hagués cap demora, i assegurava que tot anava segons els terminis previstos. Ara, però, admet que les obres van retrassades, i la causa, segons defensen, és la pluja.

Amb tres línies de text i sense entrar gaire en profunditat, però l'Estat admet que hi ha retard en les obres de la N-II entre Sils i Caldes. En una resposta per escrit a una pregunta del diputat gironí de CiU, Jordi Xuclà, des del govern espanyol argumenten que les precipitacions que hi va haver l'any passat van impedir que els treballs avancessin més ràpidament. «Les obres interessades s'estan executant a bon ritme, si bé les intenses pluges de l'any 2013 coincidint amb l'execució de les unitats de moviment de terres van provocar que aquestes unitats es veiessin afectades», respon l'Estat.

Xuclà va celebrar ahir que hi hagi el «primer reconeixement» del retard de les obres, tot i que va

LES DADES

29 D'OCTUBRE DE 2012

Inici de les obres

Segons la previsió inicial, l'execució de les obres havia de durar 15 mesos. A dia d'avui, encara no estan, i els darrers pronòstics ja parlen de després de l'estiu.

6,6 QUILOMETRES

Caldes de Malavella-Sils

El tram de 6,6 quilòmetres és l'únic en el qual, de moment, s'estan fent treballs de desdoblament. En el següent tram cap al sud, el Sils-Maçanet, han de començar a finals d'any.

JORDI XUCLÀ

DIPUTAT DE CIU AL CONGRÉS

« Parlar de la pluja és una excusa de mal tard. Van un any tard i és el que el PP ha venut com la seva obra de la legislatura a Girona »

defensar que l'argument de l'Estat «sembla sorprenent i poc creïble». El diputat de CiU va assegurar que el de la pluja és «un argument molt pobre», i va remarcar que l'obra acabarà molt més tard del que inicialment estava previst. «És



Les obres de desdoblament de la N-II entre Sils i Caldes encara no estan acabades.

un any de retard en una obra que el PP ha venut com la seva obra de la legislatura a les comarques gironines», va denunciar.

El passat mes d'agost, en el marc de la inauguració de l'accés de Fornells a l'AP-7, la ministra de

Foment, Ana Pastor, va explicar que les obres estarien acabades durant el primer semestre del 2014. Era la primera vegada que es deixava entreveure que els treballs acabarien més tard del previst. Van començar el 29 d'octubre

de 2012, i si haguessin durat els 15 mesos previstos inicialment, haurien acabat el mes de gener d'aquest any. Quatre mesos més tard, els treballs encara continuen, i segons afirmen els alcaldes, s'allargaran fins a finals d'estiu.

L'Illa del Teatre d'Olot està a punt per ajuntar el Firal i el carrer dels Dolors

OLOT | X.V.

■ El projecte de l'Illa del Teatre que ha d'ajuntar d'una manera àmplia el carrer dels Dolors amb el Firal està a punt de ser posat en servei. Ho ha previst Josep Maria Corominas (alcalde d'Olot per CiU). Ha indicat que l'obertura es farà en dies. De moment, hi ha un pas provisional que passa pel costat del

mercat municipal, també de disposició temporal mentre fan les obres del nou.

L'alcalde ha explicat que l'obertura donarà més vida al Firal. De fet, el Firal, el Firalet i la connexió del centre amb la plaça Clarà a través dels carrers Dolors i Sant Rafael es convertirà en una zona en la qual els espais oberts predomi-

naran per sobre dels carrers.

Ha previst terrasses plenes de gent i activitats culturals exteriors vinculades al Teatre Principal, la sala la Carbonera i la sala el Torín.

Ha assenyalat que la posada en servei encara no es farà amb tota l'amplitud prevista en el projecte. La causa, segons ell, és que no han arribat a un acord amb la propie-

tat d'un solar situat a un extrem de la futura illa. «El desacord -ha explicat- impedirà que tota la part de darrere del Teatre Principal es pugui veure des del carrer dels Dolors». Això no obstant, ha explicat que continuaran amb les negociacions o activaran un projecte d'expropiació. De tota manera, va assenyalat que al final i «mica en mica» aconseguiran dur a terme la totalitat del projecte.

La totalitat de l'espai obert suposarà poder accedir al Teatre Principal i la sala la Carbonera des dels carrers dels Dolors i de Sant

Rafel sense haver de passar pel Firal o pel Firalet.

Amb aquesta previsió entre el 2008 i el 2010, l'Ajuntament va dur a terme unes obres de rehabilitació que van convertir el teatre amb un espai amb dues façanes. És a dir, van convertir la part del darrere en una zona d'entrada i a més de visualització agradable dins del concepte de façana.

A més dels aspectes exteriors, la rehabilitació va suposar l'adequació de l'espai a les necessitats modernes de climatització, llums, i espais d'assaig.

GuinotPrunera

Des de 1905

La teva immobiliària
de confiança!

GIRONA

17001 - c/ Santa Clara, 16 - T 972 900 340 - comunitats@guinotprunera.com

Administració de
comunitats de propietaris

La millor opció per a la teva comunitat

Visita el
nostre
web

www.guinotprunera.com