

**LUZ Y CALOR**

MATERIAL PARA ALUMBRADO Y CALEFACCIÓN POR GAS. CRISTALERÍA LAMPISTERIA 4, CORT-REAL

Variado surtido de lámparas y accesorios de lampistería.

Globos, pantallas, Tubos inrompibles, tulipas, para humos, etc.

Especialidad en la fabricación de CAPUCHONES para la incandescencia

Mécheros, BRAY'S, AUER, KERN.—Hornillos, cocinas y estufas para gas.—Estufa CLAMOND.—Encendedores automáticos y eléctricos.—Timbres eléctricos.—Tubo metálico flexible. Instalaciones completas de gas y de timbres eléctricos.

## CANALEJAS EN EL EXTRANJERO

La prensa francesa se ha ocupado, estos días, enalteciendo su figura y su política, del distinguido hombre público don José Canalejas, considerándolo como personalidad que encarna los sentimientos del alma española en los actuales momentos.

Queremos dar a conocer a nuestros lectores el pequeño esbozo con que comienza un artículo—hablando de Canalejas—monseñor C. R. de Beaulieu en *Le Petit Parisien*, en el que se dibuja la actual situación de nuestra Patria.

«En estos momentos atraviesa España la crisis más profunda conocida desde la muerte de Cánovas del Castillo. La prudencia y habilidad de Sagasta, templando los espíritus, adormeciendo las pasiones, consiguieron que el problema clerical y todas las cuestiones reformistas, de suyo espinosas, pareciesen preteridas cuando no olvidadas.

Desde que Maura está en el poder, parece haber tomado a empeño resurgir todo lo que apasiona e irrita. Sus discursos, han sido otros tantos retos a la prensa, a la opinión, al país. Su política es de violencia y dictadura, pero sin orientación ni finalidad. Entró los planes económicos de Villaverde al carácter de Osma, y ha consentido para Guerra y Marina unos aumentos de gastos ruinosos. No sabemos a dónde se va con tal política, y Maura lo sabe menos que nadie.

Cada día son menos en España los hombres de valer y de prestigio. La muerte de Cánovas fue una pérdida irreparable. La de Sagasta, fue la decapitación del partido liberal. La impetuosidad de Sívola ha dividido el partido conservador. Se impone, hace falta en España, una política nueva.

El hombre que encarna esta política, es don José Canalejas, quien franca y decididamente ha tomado a su cargo predicar la necesidad de trabajar en favor del pueblo y por el mejoramiento de la situación y suerte de las clases proletarias. El señor Canalejas ha fundado el partido liberal democrático, aceptando la jefatura de don Eugenio Montero Ríos, que así tiene a sus órdenes todo el partido liberal, y encontrará en su día, sin dificultad alguna, el apoyo de los señores Moret y conde de Romanones.

Canalejas, hombre de Estado a la moderna, que sabe que todo se puede obtener de la persuasión y de la acción sobre la opinión pública, se ha expresado en los términos siguientes acerca de los asuntos de actualidad española.»

Omitimos reseñar las declaraciones que se le atribuyen, por cuanto el señor Canalejas las ha documentado en San Sebastián. La prensa extranjera, cuya seriedad es notoria y que pocas veces incurre en la li-

gereza de incensar a hombres, políticos de tropel, al ocuparse del insigne demócrata en la forma lisonjera que lo hace, demuestra que el rúdio de acción de la política democrática—sin trampa ni cartón—ha traspasado los límites de la frontera.

## Vías transpirenaicas

Está sobre el tapete la cuestión del trazado de los ferrocarriles de Canfranc, Noguera-Pallaresa y Aix-Ripoll-Puigcerdá.

La comisión internacional franco-española estudia el asunto; Delcassé y León y Castillo han celebrado conferencias tratando de la cuestión; el Gobierno español ha sido absoluto en su negativa. *Le Temps*, indiscreto, ha hecho algunas revelaciones, soliviantando los ánimos de los aragoneses, pues parece que Delcassé, ministro de Negocios Extranjeros, diputado por el departamento de Ariège, es partidario de dar preferencia a la construcción de la vía Aix-les-Thermes-Ripoll, para proteger a su distrito. En Barcelona, convocada por el alcalde señor Lluch, háse celebrado una reunión asistiendo varias personalidades de Cataluña.

Como se desprende de lo dicho los ánimos están excitados y cada cual procura tirar el agua a su molino.

Razones poderosísimas tendrán los aragoneses para interesarse por la línea de Olarón a Jaca por Canfranc, pues aquellos parajes están verdaderamente incomunicados, pero en algunas zonas tienen los leridanos para abogar por el trazado de la vía Saint-Girons a Lérida por Salau y haciendo esa clase de consideraciones hemos de decir que asiste poderosísima razón a los habitantes de la Cerdeña catalana para que hagan prevalecer sus derechos para que se lleve a efecto la construcción de la vía Aix-Thermes-Ripoll.

El ministro plenipotenciario francés, presidente de la comisión internacional de los ferrocarriles transpirenaicos, constituida en Junio de 1903, Mr. Paul Larrouy ha dicho a un redactor de *Le Temps*, las siguientes palabras que consideramos de interés por lo que afectan a esta provincia.

«Sabéis que la cuestión no es nueva y que hemos tenido antecesores. En Marzo de 1885 se firmó el primer convenio franco-español relativo al transpirenaico. Por consecuencia de negociaciones preliminares y de estudios preparatorios debido por parte de Francia a monsieur Mille, ingeniero jefe de puentes y calzadas, se llegó a un acuerdo respecto a un doble trazado. El uno era el de Olarón a Jaca por Canfranc. El otro el de Saint-Girons a Lérida por Salau. Los comisionados decidieron que ambas líneas serían colocadas sobre la misma base de ejecución. Todo parecía arreglado, pero un artículo que decía que los dos go-

biernos se entenderían respecto a la fecha en que el convenio sería sometido a la ratificación parlamentaria, aplazó todo *ad huc tendas grecas*. No se llevó a cabo la ratificación.

»Desde entonces en muchas ocasiones se han reanudado los trates, ya en París, ya en Madrid, pero sin resultado. En el verano anterior los dos gobiernos, deseosos de llegar a un fin, nombraron la comisión actual.

»Tenemos la satisfacción de haber llegado a un acuerdo sobre los puntos esenciales. Este acuerdo acerca del que me parece que está mal informado el público, llegó a que no fueran dos, sino tres los trazados que aceptarían solidariamente España y Francia. Acabo de decirlos por qué puntos debían pasar las dos líneas convenidas en 1885. A estas dos líneas—Oloron-Canfranc-Jaca, y Saint-Girons-Salau-Lérida, se añadirá, si nuestro trabajo es ratificado, un tercer camino de hierro. Partirá de Ax-les-Thermes, en el departamento de Ariège y a través de las montañas de la Cerdeña, llegará a Ripoll. Esta nueva línea que por nuestra iniciativa ha sido propuesta y que ha sido aceptada en principio por nuestros colegas españoles, disminuirá en tres horas el trayecto de Toulouse a Barcelona y tendrá el mérito de servir a una población laboriosa, pero hasta ahora poco favorecida, que le deberá un aumento de actividad y de bienestar.

»Reconociendo las ventajas ciertas del trazado Ax-les-Thermes-Ripoll, la comisión franco-española no ha prejuzgado las condiciones de la ejecución. De igual manera que en 1885 las líneas Oloron-Canfranc-Jaca y Saint-Girons-Lérida, se colocaron en igual condición, así esta vez hemos colocado sobre un mismo pié de igualdad perfecta los tres proyectos sobre los cuales estamos de acuerdo fuera de algunos detalles.

»Cada una de las tres líneas tiene sus ventajas. Cual de las tres, por efecto de los trabajos de ingeniería ó consideraciones técnicas, es más fácil de construir y se acabará antes, eso no es asunto que concierne a la comisión. Advierto que por lo que atañe a Francia, los tres proyectos son de una realización, no sólo posible, sino fácil.»

Se desprende de lo dicho por Mr. Paul Larrouy, que tiene preferencia el ferrocarril Aix-Ripoll. Pero sabiendo el criterio del presidente de la comisión, por parte de Francia, ignoramos el criterio que sustentan los comisionados españoles y el Gobierno español. Maura se limitó a decir que se construirían las tres vías y esto sería una hermosa solución, pero nos asalta la duda de si España podrá soportar el coste de los tres trazados a un mismo tiempo, cosa que puede ser fácil a una nación rica como Francia y en la que siempre se encuentran capitales dispuestos para emprender obras que difunden y escampan riquezas.

Lo dicho por Maura no será una de aquellas salidas para escurrirse por la tangente y nos encontraremos al final de la jornada que por culpa de los españoles se dilata el asunto y no se hace nada? Porque si esto sucede habríamos de exclamar como el héroe del cuento «siquiera de las tres una». Y que cada cual abogara por la suya predilecta y ganara el que más fuerzas tuviera.

En ciertas ocasiones no se puede ser eclectico, contentando a todo el mundo. Y esta ocasión es una de tantas.

## AUDIENCIA PROVINCIAL

Practicado ante la Junta de Gobierno de la Audiencia, el sorteo para la formación

definitiva de las listas de jurados que previene el artículo 36 de la ley, han sido designados para el próximo año de 1904-904, los siguientes:

### PARTIDO DE SANTA COLOMA

(Continuación)

Francisco Figueras Franquesa, Santa Coloma; José Fullá Parés, Vidreras; José Blanquet Sauguet, Tossa; Jaime Busquet Soler, idem; Pedro Corominas Riu, Lloret de Mar; José Comas Salich, idem; Emilio Mestre Soler, Blanes; Juan Matas Vieta, idem; Bruno Bosch Orench, idem; Pedro Serrat Orriols, Arbucias; Sebastián Costa Colomer, Anglés; José Sala Privat, idem; Joaquín Llinás Pou, Blanes; Manuel Martí Cardona, idem; Juan Albertí Montell, idem; José Fulla Llanas, Hostalrich; Erasmo Matas Prat, idem; Joaquín Domech Vilallonga, Lloret de Mar; Joaquín Puig Roqueta, Santa Coloma; Constantino Fustia Piferrer, idem; Salvador Viader Nadal, idem; Juan Barber Moreu, Tossa; Juan Bosch Gorch, Sils; José Coral Coll, Santa Coloma; Gaspar Solá Vila, idem; Juan Plana Jover, idem; José Palomer Palomer, San Feliu de Buxalleu; José Amargant Pugetó, Riudarenas; Juan Camps Colomer, Massanet de la Selva; Juan Costa Rovira, idem; Jaime Aregay Tomás, idem; José Puig Maciá, Blanes; Joaquín Pons Albert, idem; José Perpiñá Pagés, idem; Francisco Girbau Bosch, idem; Joaquín Joseph Carreras, idem; Juan Coma Vilarrasa, Santa Coloma; Salvador Roda Rosell, idem; Francisco Llorens Roca, Breda; Joaquín Bernat Bitllóch, Blanes; José Mataró Molist, Arbucias; Juan Roura Taberné, idem; Antonio Ferrer Baldrich, Blanes; Cayetano Cos-

idem; Juan Poch Dausa, Caldas de Malavella; Francisco Soler Comas, idem; Martín Doltra Masferrer, Hostalrich; Pedro Viader Forn, Santa Coloma; Tomás Rovira Culléll, idem; Antonio Hortal Vila, idem; Francisco Morral Cortacans, idem; Sebastián Bas Banderich, Tossa; Miguel Barber Gelpi, idem; Juan Tolosa Cortacans, Santa Coloma; Joaquín Piferrer Matas, Massanas; Narciso Canaleta Huix, Osor; Sebastián Bota Tió, Riudarenas; Juan Xiberta Murla, Caldas de Malavella; Joaquín Puig Mon, idem; Mariano Frigole Maura, Lloret de Mar; José Ribas Regas, Caldas de Malavella; Luis Pi Borrás, Blanes; José Fortuny Geli, Breda; Joaquín Mora Pou, Blanes; José Romani Pol, Santa Coloma; Juan Panella Barnada, idem; Florentino Vila Capdevila, idem; Salvio Mont Mas, idem; José Masnou Montad, Viladrau; Salvador Capdevila Bascó, Santa Coloma; Pedro Sala Batlle, Breda; José Sauri Durán, idem; Pedro Pastells Alba, idem; Juan Alum Gallart, Blanes; Jaime Cabruja Colomer, idem; Juan Burcet Camps, idem; Salvador Llénsa Massó, idem; Joaquín Palomar Agustí, idem; Antonio Burcet Vilá, Lloret de Mar; Isidro Turon Torrent, La Sellera; Juan Puig Grinial, Blanes; Juan Mullera Coll, Riudellots de la Selva; José Masó Domenech, Hostalrich.

**Capacidades.**—Narciso Bassas Durall, Lloret de Mar; Antonio Coll Gelat, idem; Antonio Pont Simonet, La Sellera; José Panella Suñé, Bruñola; Antonio Pallas Serra, Viladrau; Pablo Ferrer Pagés, idem; Martín Puigderrejols Vila, Susqueda; Ramon Buadas Cañet, S. Andrés Salou; Francisco Burrell Abras, idem; Ramon Tomás Balmaña, Tossa; Juan Bas Bancells, idem; Juan Guitart Boada, Vidreras; José Clos Bancells, Viladrau; Adjuutorio Boix Arumí, idem; José Corretger Colomer, Vilovi; José Andreu Verní, Santa Coloma; Pío Coll Coll, idem; Manuel Borrell Pons, San Hilario Sacalm; José Rovira Ros, idem; Enrique Frigola Bayer, Santa Coloma.