

# Veïns de Montfullà volen un canvi de traçat a la variant de Bescanó

L'entitat demana que es tiri endavant una alternativa perquè la carretera passi pel sud dels nuclis urbans

BESCANÓ | R.V.E.

L'agrupació de veïns del Parc Urbanitzat de Montfullà s'ha afegit al llistat d'entitats que han mostrat en els darrers dies el seu rebuig a la proposta actual del Departament de Territori i Sostenibilitat per construir la variant de Bescanó. En aquest cas, els veïns que les propostes de la Generalitat suposen un "greu dany" a aquesta zona urbanitzada, i proposen un nou traçat, amb una alternativa que passi pel sud dels nuclis de Montfullà i Bescanó.

No qüestionen -com les 16 entitats que s'han unit per demanar que es retiri el projecte- que es retiri el projecte, però sí que demanen que la variant passi per un altre lloc. El traçat que proposa la Generalitat s'inicia a la zona de Vilanna, a l'oest del nucli de Bescanó, i finalitza poc després de l'encreuament de Montfullà, amb una longitud d'uns 7 quilòmetres. Al seu inici, la carretera projectada passa paral·lela a l'actual, a uns 20 metres de distància d'aquesta, i posteriorment es desplaça cap al nord tot creuant el riu Ter mitjançant un viaducte de 865 metres de longitud. 3,5 quilòmetres més enllà, la carretera torna a creuar el Ter amb un viaducte de 580 metres, passa en un tram pel terme municipal de Salt i connecta finalment amb l'N-141 actual mitjançant una rotonda a nivell situada al terme de Bescanó.

Des de Montfullà, reclamen que la variant passi per l'altra banda dels nuclis i sense creuar el Ter. En primer lloc, consideren que la riera del Mus ha de ser "una barrera infranquejable", i la proposta de la Generalitat la creua. A més, consideren que no té sentit que es plantegi enllaçar la variant amb els nuclis mitjançant nous punts d'accés i rotondes quan ja n'hi ha d'existents a l'N-141. Una altra de les al·legacions que fa l'agrupació de veïns, tal com ja ho havien manifestat altres entitats, és que la Generalitat no proposa alternatives. "Presenta com a suposades alternatives dues variants pràcticament idèntiques. Són dues variants amb viaductes sobre el Ter distants en només 285 i 500 metres entre elles", exposen.

Una altra de les seves queixes és que els viaductes proposats per Territori i Sostenibilitat afecten "greument" espais de la Xarxa Natura 2000, i que les dues alternatives suposen "un greu impacte visual", amb un "greu element contaminant acústic i lumínic".

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/05/02/veins-montfulla-volen-canvi-tracat/667657.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/05/02/veins-montfulla-volen-canvi-tracat/667657.html?utm_source=rss)