

El tren no perd cap vagó

Tot i mantenir-se a la cua de la classificació, el Girona està enganxat a una zona densa que promet moltes garrotades en les sis últimes jornades. Té vuit equips per sobre a l'abast i n'ha de superar quatre



El Girona té tres punts menys que el Jaén, que marca la zona de permanència. Foto: JORDI RIBOT / ICONNA.

Possiblement, el missatge de cara a l'exterior no hauria estat tan clar, però el vestidor del Girona tenia assumit que qualsevol altre resultat que no hagués estat la victòria contra el Saragossa li hauria deixat per impossible la lluita per la permanència. Haver encadenat el tercer triomf com a local ni tan sols li ha servit per deixar l'últim lloc de la classificació, però sí que li permet continuar enganxat de ple al tren. I un cop arribat als 40 punts, el cuer ha contribuït a comprimir encara més una zona baixa que, a poc més d'un mes per abaixar la persiana, ho té absolutament tot encara per decidir.

Un curs peculiarLes garrotades a la zona baixa reflecteixen l'equilibri que hi ha hagut durant tota la temporada a segona A. A més, no hi ha cap equip despenjat en l'últim lloc, les diferències mínimes. Els altres tres equips que ocupen zona de descens tenen 41 punts –un més que el Girona–, i el conjunt que marca la zona de permanència (el Jaén) en té 43. I just per sobre dels andalusos hi torna a haver un col·lapse amb tres equips amb 44 punts (l'Alcorcón, el Mallorca i la Ponferradina). Tampoc pot estar tranquil el Numància, que té quatre punts de marge respecte a la zona de permanència. Més amunt, els 47 punts del Saragossa –tot i que ni de bon tros definitius– ja en semblen prou per posar-hi el tall. En qualsevol cas, són nou els equips que han d'estar molt pendents de les últimes sis jornades de competició per mirar d'evitar les brases.

I el Girona, com a últim classificat, necessita superar la meitat dels vuit rivals que té per sobre per assegurar la continuïtat a segona A. Una tasca difícil i compromesa, però també factible. Des de baix o des de dalt Equips com el Girona, l'Alavés i el Madrid B s'han hagut d'acostumar, per desgràcia seva, a conviure durant gran part del campionat en el terreny que ningú vol trepitjar. N'hi ha d'altres, però, que s'hi veuen abocats més tard i que poden pagar el fet de no tenir-ho assimilat des de fa mesos. És un dels elements als quals s'agafa el Girona, tal com explicava Pablo Machín després del triomf contra el Saragossa: "Segur que algun equip que ara no s'ho pensa patirà. I potser algun baixarà." El Mallorca s'ha encallat de mala manera amb quatre derrotes consecutives que li han fet oblidar les expectatives de play-off. El Numància, que fa un mes i mig ocupava el cinquè lloc, comença a veure amenaçada la tranquil·litat per culpa d'una sèrie de vuit jornades sense aconseguir la victòria.

Amb 18 punts en joc fins al final de lliga, és difícil aventurar encara quins equips tenen millor calendari, sobretot perquè el pas de les jornades determinarà si hi ha rivals que ja no tenen res en joc. El Sabadell, per exemple, és ara mateix a només dos punts de la zona de play-off. Encara genera més incògnites saber quants punts seran suficients per a la permanència, tot i que el ritme dels equips de la zona baixa –en la 36a jornada, sense anar més lluny, quatre equips han guanyat i tres més han empatat– fa pensar que els 50 punts no seran cap garantia

absoluta. Ho té assumit el Girona, que no en farà prou mantenint la bona línia a Montilivi, on ha enllaçat tres victòries i li queden tres partits més. Farà bé l'equip d'intentar aprofitar alguna sortida, començant per la de Tenerife.

Publicat a:

Font del document:

http://www.lesportiudecatalunya.cat/nel9/article/8-esports/52-futbol-catala/736693-el-tren-no-perd-cap-vago.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesEsports&utm_source=rss&utm_medium=mesEsports&utm_campaign=rss