

## Continua la polèmica a Ger pels Pastorets

El cap d'estudis de l'escola de Ger, Xavier del Valle, creu que la polèmica provocada per la representació dels pastorets en castellà ha estat excessiva i que se li ha donat més importància de la que té. Segons ha manifestat Del Valle, la decisió de fer els pastorets en versió castellana no va ser del responsable del curs de castellà que es fa a l'escola, sinó d'ell mateix. El motiu explicat per l'Associació de Pares, segons la qual amb aquesta representació dels pastorets es pretenia potenciar l'aprenentatge del castellà, del qual els alumnes del centre anaven endarrerits, tampoc no és exacte, ja que, segons Xavier del Valle, el desenvolupament del curs és totalment normal i d'acord amb el previst en el pla d'estudis.

Per al cap d'estudis de l'escola de Ger, el rebombori que s'ha donat al tema l'ha promogut un sector molt petit de la població de Ger, ja que la majoria de la gent no s'ha manifestat en cap sentit sobre la representació dels pastorets en castellà.

F.M.

# La Renfe elimina de manera definitiva l'estació d'Alp-Urtx

## Aquests dies, la brigada d'obres tapia els edificis en desús

Renfe ha pres la decisió d'eliminar definitivament l'estació d'Alp-Urtx i, a l'efecte, una brigada de treballadors de la companyia ferroviària ha començat les tasques de tapiar totes les obertures del conjunt d'edificis existents. Després d'aquesta operació, a les andanes només hi haurà una marquesina per a l'aixopluc dels usuaris i uns punts de llum, com a únic senyal del servei.

L'estació d'Alp-Urtx presentava des de feia mesos un estat lamentable de degradació i de brutícia, i el seu interior era utilitzat com a refugi pels passavolants i rodavons.

Les obres que es fan estan valorades en 1.241.255 pessetes i tenen com a finalitat pal·liar en el possible els actes de vandalisme que hi ha hagut en algunes ocasions en aquesta estació. És previst que d'aquí a una setmana les obres estiguin finalitzades.

Segons informa la direcció de la cinquena zona de Renfe, les obres consistiran en la instal·lació d'una marquesina de refugi antivandàlica a la segona andana, així com la col·locació de



FRANCESC MONZÓ

L'estació restarà, després de ser tapiada, com un símbol silenciós

tres punts de llum, un a la façana principal i dos més a les façanes laterals de l'edifici de viatgers. Amb aquestes instal·lacions es vol aconseguir una millora en la seguretat dels usuaris que utilitzen el que a partir d'ara serà només baixador, i també del material de Renfe a l'es-

tació. Amb el tancament de l'estació d'Alp-Urtx, la comarca de la Cerdanya es queda només amb dues estacions, la de la Molina i la de Puigcerdà. L'estació de Queixans ja va ser tapiada fa temps, després que els combois deixessin d'aturar-s'hi.

### L'estació de Puigcerdà, a estudi

Per altra banda, el mal estat de les instal·lacions de l'estació de Renfe a Puigcerdà també és objecte d'estudi per part dels serveis tècnics de l'empresa. La necessitat de fer reformes en profunditat en determinats edificis s'ha plantejat diverses vegades des de l'Ajuntament puigcerdanès, que voldria que les actuals instal·lacions fossin modèliques.

Des de l'Ajuntament s'han llançat iniciatives per convertir tot el sector en una gran terminal de mercaderies que enllaçaria els transports per ferrocarril amb els transports internacionals per carretera. Aquesta idea, aixoplugada per l'alcalde de Puigcerdà, Joan Llobart, ha pres més cos entre les autoritats locals arran del començament de la construcció del túnel de Pimorent i el possible pas de l'enllaç espanyol al seu accés per l'actual barri de l'Estació. Cal recordar que en aquest sector també hi ha el polígon industrial de Puigcerdà.

MONZÓ/REDACCIÓ