

Aproven redactar el projecte de millora de la C-63 a Lloret

La Generalitat adjudica a l'empresa Eptisa el contracte de serveis per un tram "conflictiu" de 4 quilòmetres

LLORET DE MAR | DDG

Infraestructures de la Generalitat de Catalunya SAU, va adjudicar el passat febrer a l'empresa Eptisa Enginyeria i Serveis, SAU el contracte per redactar el projecte constructiu de millora d'un tram de la C-63 al terme de Lloret de Mar per un import de 103.114,33 euros (sense IVA) i un termini per presentar el projecte de sis mesos. La Generalitat va treure a licitació el contracte el passat novembre de 2013 per un import de 113.300 euros i s'hi van presentar un total de 31 empreses, entre les quals Eptisa, que va guanyar el contracte el passat 27 de febrer.

En concret, el projecte consisteix en la "reordenació dels accessos existents a la C-63" en un tram de quatre quilòmetres entre les urbanitzacions de Mas Romeu Residencial i Lloret Blau, a la boca sud del túnel de Monturiol, segons l'ordre d'estudi de la Generalitat.

La C-63 entre Vidreres i Lloret té diferents trams conflictius, tot i que de moment només s'ha desencallat aquesta part de Lloret. De fet, la Generalitat considera que es tracta d'un tram "singularment conflictiu", ja que "presenta un trànsit de vehicles elevat, una velocitat de circulació excessiva i nombrosos accessos a zones residencials i activitats". El projecte, amb altres dues actuacions previstes a la zona, "pretén completar la millora de la seguretat viària entre Vidreres-Lloret".

Les actuacions que l'empresa Eptisa haurà d'estudiar inclouen "la supressió de gir a esquerres, sempre i quan es facilitin alternatives creïbles per l'usuari; implantació de rotondes, carrils centrals de gir i vies laterals; millora de la senyalització vertical i horitzontal; millora del ferm i obres complementàries", segons les especificacions del contracte.

Alhora, l'empresa Eptisa també haurà d'estudiar possibles millores de seguretat al túnel de Monturiol i "els mètodes constructius hauran de ser tals que minimitzin les afectacions al trànsit de la carretera C-63 durant l'execució de les obres" i "s'estudiarà amb detall els desviaments de trànsit possibles i els horaris de treball" dels mateixos.

El termini de redacció del projecte no podrà superar els sis mesos i un cop presentat s'estudiarà la viabilitat i el pressupost calculat per procedir, posteriorment, a adjudicar un contracte d'obres.

L'alcalde de Lloret, Romà Codina, va valorar positivament que es desencallin les millores a la C-63 entre Vidreres i Lloret. El batlle va destacar que hi ha dos punts especialment conflictius en aquest tram que "sempre ha preocupat els veïns", la sortida de la urbanització dels Pinars i a les Alegries.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/selva/2014/04/23/aproven-redactar-projecte-millora-c/666388.html?utm_source=rss