

# Els danys ambientals, al·legació de Salt contra la variant de Bescanó

Recorden que la zona per on es vol fer passar el traçat és lloc d'importància comunitària  
Avisen d'omissions sobre aspectes naturals i socials en l'estudi



Un dels traçats passaria per on hi ha el parc d'aigües braves, a la Pilastra Foto: EL PUNT AVUI.

L'Ajuntament de Salt ha presentat al·legacions a l'estudi informatiu sobre el projecte de construcció d'una variant a Bescanó, a la carretera N-141e, apel·lant als danys mediambientals que el projecte previst provocaria, en cas d'executar-se. En aquest sentit, s'hi recorda que les deveses de Salt, que sortirien afectades per les dues alternatives proposades en l'estudi, són lloc d'importància comunitària (LIC) Riberes del Baix Ter, i que tot i així ja tenen un impacte acumulat d'altres infraestructures presents (com ara l'autopista AP-7, recentment ampliada en quatre carrils i que les travessa de nord a sud) o per venir (s'hi preveu un corredor ferroviari, de moment aturat, i el gasoducte Martorell-Figueres). La construcció de la variant implicaria que zones naturals molt vulnerables, i també zones d'hortes, quedarien malmeses, en alguns casos greument. N'és exemple l'opció que preveu que la

nova carretera entraria a Salt travessant el Ter des de la Pilastra, a la zona on hi ha l'actual parc d'aigües braves (l'estiu vinent s'hi preveu celebrar el campionat del món de l'especialitat de caiac i freestyle), i recorreria paral·lela a 34 metres de l'actual N-141e, a l'altura de la recta de Montfullà, per les Tribanes, zona inclosa dins el LIC. Es considera també que a l'estudi d'impacte ambiental que s'ha fet hi ha omissions amb referència als hàbitats, les espècies, el patrimoni historicocultural i les captacions de reg agrícola. En aquest darrer cas, des del consistori han rebut el suport de la comunitat de regants de Salt en les al·legacions. L'altra alternativa planteja entrar a les deveses de Salt, més a l'oest, fet que suposa que es parteix les deveses més pel centre del parc, i per una zona d'encara més alta vulnerabilitat. En el document es demana també que es declari nul l'estudi d'impacte ambiental, ja que, a l'entendre dels responsables municipals, vulnera el procediment pel fet de no ajustar-se a les determinacions del document base que marca les directrius que ha de seguir l'estudi: "Al document d'abast, s'hi menciona una tercera alternativa, que és la de fer la variant pel sud de Bescanó. L'estudi informatiu no la té en compte", defensa la regidora d'Urbanisme de Salt, Rosa Pòrtulas. La proposta de Salt és que s'estudii a fons aquesta alternativa i que s'eviti així l'impacte que tindria per a l'espai LIC de les deveses de Salt les dues opcions pel nord de Bescanó. Salt proposa també que es canviï el nom del projecte, Condicionament Corredor Brugent-Ter, al tram Bescanó-Salt, "pel que realment és: la construcció d'una nova carretera variant del poble de Bescanó".

Publicat a:

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/734004-els-danys-ambientals-almlegacio-de-salt-contra-la-variant-de-bescano.html?cca=1&piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=portada&utm\\_source=rss&utm\\_medium=portada&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/734004-els-danys-ambientals-almlegacio-de-salt-contra-la-variant-de-bescano.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss)