

Matrícula a Formació Professional de Puigcerdà

L'escola de Formació Professional de Puigcerdà i la Cerdanya ha obert el termini de matriculació per al curs 1990-91, en les especialitats d'electricitat i administratiu de primer grau. Els alumnes que comencin el segon grau podran matricular-se a partir del dia 13. Ambdós terminis acaben el dia 20. La matriculació es fa al mateix centre entre les 9 del matí i la 1 del migdia, tots els dies feiners.

F. M.

serveis

TELÈFONS D'INTERÈS

Puigcerdà (972)	
Ajuntament	88 06 50
Polícia Municipal	88 19 72
Hospital	88 01 50
Creu Roja	89 41 53
Patronat de Turisme	88 05 42
Parc de bombers	88 10 02

No saben què fer de l'aeròdrom de la Cerdanya per manca de projecte

Una empresa d'ultralleugers, interessada a instal·lar-s'hi

El fet que la direcció general de Transports no hagi presentat encara el projecte de remodelació de l'aeròdrom de la Cerdanya paralitza les propostes d'utilització de les instal·lacions que arriben al Consell Comarcal, i que en els darrers mesos han estat diverses. Una de les darreres conseqüències és la impossibilitat de què una empresa estrangera d'ultralleugers, el nom de la qual no ha estat facilitat, es pugui instal·lar al recinte de l'aeròdrom per construir dues naus d'una cadena de muntatge d'aquests petits avions.

Segons ha explicat el delegat de l'aeròdrom i conseller comarcal, Enric Orri, l'empresa en qüestió podria crear una vintena de llocs de treball. Orri va dir que si es portar a terme la instal·lació d'aquesta empresa es donaria un tomb a la situació actual d'abandonament que presenta l'aeròdrom, i que «*hi donaria la vida que ara no té*».

Sempre segons el delegat i conseller comarcal, l'empresa en qüestió destinaria els ultralleugers a l'exportació; les pe-

ces dels petits avions serien fabricades fora de l'estat espanyol i a les instal·lacions de la Cerdanya només es muntarien els aparells.

Sorpresa generalitzada

La situació d'indefinició que afecta l'aeròdrom de la Cerdanya ha causat sorpresa en mitjans periodístics, ja que els darrers mesos havien crescut les informacions en què s'explicaven diverses possibilitats d'utilització d'aquestes polèmiques instal·lacions. D'aquestes possibilitats, en destacava la que preveia la utilització de l'aeròdrom per a uns viatges combinats Mallorca-Cerdanya que serien coberts diàriament en època de vacances amb una mitjana d'una quarantena de viatgers entre l'anada i tornada.

L'herba de l'aeròdrom, causa d'enfrontament

Les tensions que hi ha entre l'equip comarcal de govern i els consellers opositors es va posar de manifest de nou quan aquests van saber que l'herba



ARXIU

L'aeròdrom encara no té un projecte d'utilització

del voltant de l'aeròdrom havia estat segada pel mateix president de l'àrea d'Agricultura del Consell, Pere Arderiu, sense que hi hagués hagut cap subhasta entre els pagesos, possibles interessats. Arderiu va respondre que en veure que no hi havia ningú interessat a segar ell havia proposat de fer-se'n càrrec a canvi de l'herba.

Pel que fa a aquesta qüestió, el conseller i alcalde de Fontanals, Isidre Forga, va dir que l'havia estranyat el procediment i en va qüestionar la validesa dient que el consell havia deixat d'ingressar uns diners producte de la subhasta de l'herba, que l'any passat s'havia fet per un valor de 250.000 pessetes.

SALVADOR REDÓ