

# El 4x4 indiscriminat malmet zones de la Molina i Masella

## L'Ajuntament d'Alp tanca el pas al Niu de l'Àliga

L'Ajuntament d'Alp tancarà l'accés al Niu de l'Àliga, a la zona de les estacions d'esquí de la Molina i de Masella, a causa de les destrosses que han fet aquest estiu les motos i vehicles de 4x4 que, de forma indiscriminada, utilitzen els accessos que hi porten. Aquesta decisió ha estat presa de comú acord amb les estacions d'esquí i a petició de la direcció del Parc Natural Cadí-Moixeró.

Segons ha explicat l'alcalde d'Alp, Josep Tajà, a Regió7, s'ha fet necessari prendre aquesta decisió perquè «en les darreres setmanes s'han malmet considerablement els prats i els camins perquè molts motoristes i conductors han fet servir dreceres de camps a través, en comptes d'anar pels ca-

mins senyalitzats que hi ha per accedir a la Tosa».

Tajà ha explicat que aquesta mesura no significa que es barri el pas totalment al Niu de l'Àliga per camins forestals, «sinó que el que s'intenta fer és posar a ratlla aquests brètols que ho fan malbé tot». Per això els camins estaran oberts a tothom que justifiqui la voluntat o la necessitat d'anar-hi.

La zona més perjudicada és l'anomenada zona intermèdia fins al cim de la Tosa. L'accés es fa per Masella i per la carretera de Bagà a coll de Pal. La cadena que tancarà l'accés final es posarà just en el punt d'unió de les dues vies.

Per la seva banda, els responsables de les dues estacions d'esquí també han mostrat el seu acord ple amb la postura de l'Ajuntament d'Alp i amb l'interès de la direcció del parc natural, ja que el deteriorament afecta també alguns indrets de

les pistes d'esquí i instal·lacions annexes.

### Una activitat que creix

La pràctica del 4x4 és una de les atraccions turístiques que ha experimentat un creixement més gran a les zones de muntanya. Diverses empreses especialitzades asseguren l'activitat a tots aquells que volen enfilarse pels camins costeruts i que no disposen del vehicle apropiat. Per altra banda, aquest any Puigcerdà ha estat seu de la primera fira de vehicles de 4x4, amb un bon resultat de convocatòria de marques i de públic.

Els problemes, però, arriben quan la pràctica es fa de manera descontrolada i per fora dels camins habituals. El món de la ramaderia està molt sensibilitzat davant aquesta pràctica indiscriminada del 4x4 a causa de les molèsties que ocasiona al bestiar que pastura pels prats alts, i perquè l'excés de trànsit fa malbé tant els camins com les rases de l'aigua.

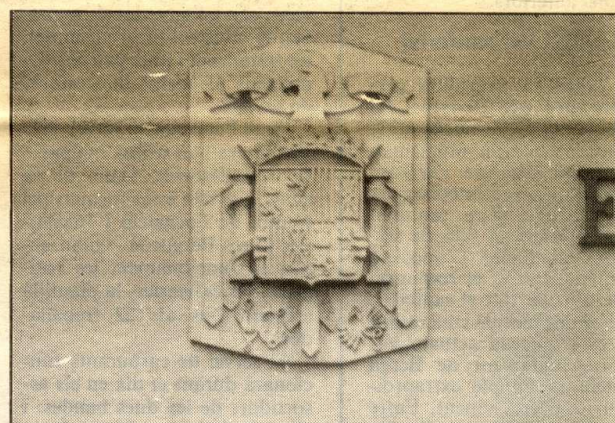
FRANCESC MONZÓ



ARXIU

La pràctica del 4x4 sense seny posa en perill les zones altes entre la Cerdanya i el Berguedà

Nuevo Fiat Tempra.  
Pruebe a Tocarlo.



SALVADOR REDÓ

**SÍMBOL FRANQUISTA.**— L'edifici que ara ocupa una part de l'escola pública de Puigcerdà encara té a la seva façana un esplèndid record del passat polític més immediat del país: l'Àliga, l'enclusa i les fletxes. Quinze anys després de la mort del dictador Franco, després d'uns quants menys, però Déu n'hi do, de pràctica democràtica i en un moment històric en què els plantejaments del règim franquista no guanyen ni amics, a la capital de la Cerdanya encara llueixen, en un edifici municipal i en una escola que depèn de la Generalitat, el símbol del feixisme espanyol més galopant.