

Vint-i-cinc súbdits algerians, tots ells provinents del mateix poble, han estat detinguts, d'ençà que va començar l'any a Puigcerdà, conduint cotxes de luxe robats a França i destinats a Àfrica. Cap d'ells no ha reconegut haver falsificat matricules o documentació.

Detinguts 25 algerians que duïen cotxes robats

La duana de Puigcerdà és un lloc de pas de cotxes robats a França i destinats a Àfrica

EL PUNT
■ Puigcerdà.— Els passaports de tots els súbdits algerians que han estat detinguts a Puigcerdà en els darrers nou mesos demostren que han fet nombrosos «viatges de plaer», segons consta en tots ells, fins a Marsella. Els algerians són contractats per passar el vehicle per la duana o per algun camí fronterer, d'on a vegades la Guàrdia Civil mateixa els ha hagut d'ajudar a sortir abans de detenir-los, perquè els havia quedat el cotxe atrapat en el fang. Segons han explicat fonts de la investigació, la xarxa de traficants de cotxes robats opera a Marsella, on subministren els vehicles als algerians perquè els traslladin a l'Estat Espanyol.

Les diligències que s'han obert des del gener passat al jutjat de Puigcerdà per contraband de vehicles, falsificació de plaques de matrícula i documents i utilització il·legítima de vehicle a motor són pràcticament idèntiques i només varien els noms dels detinguts. El contraband de cotxes és el delictu amb més incidència al jutjat de Puigcerdà, segons el jutge Jacobo Quintans; i la presència d'un africà conduint un vehicle de luxe ja és una sospita per a qualsevol agent de la Guàrdia Civil de la zona.

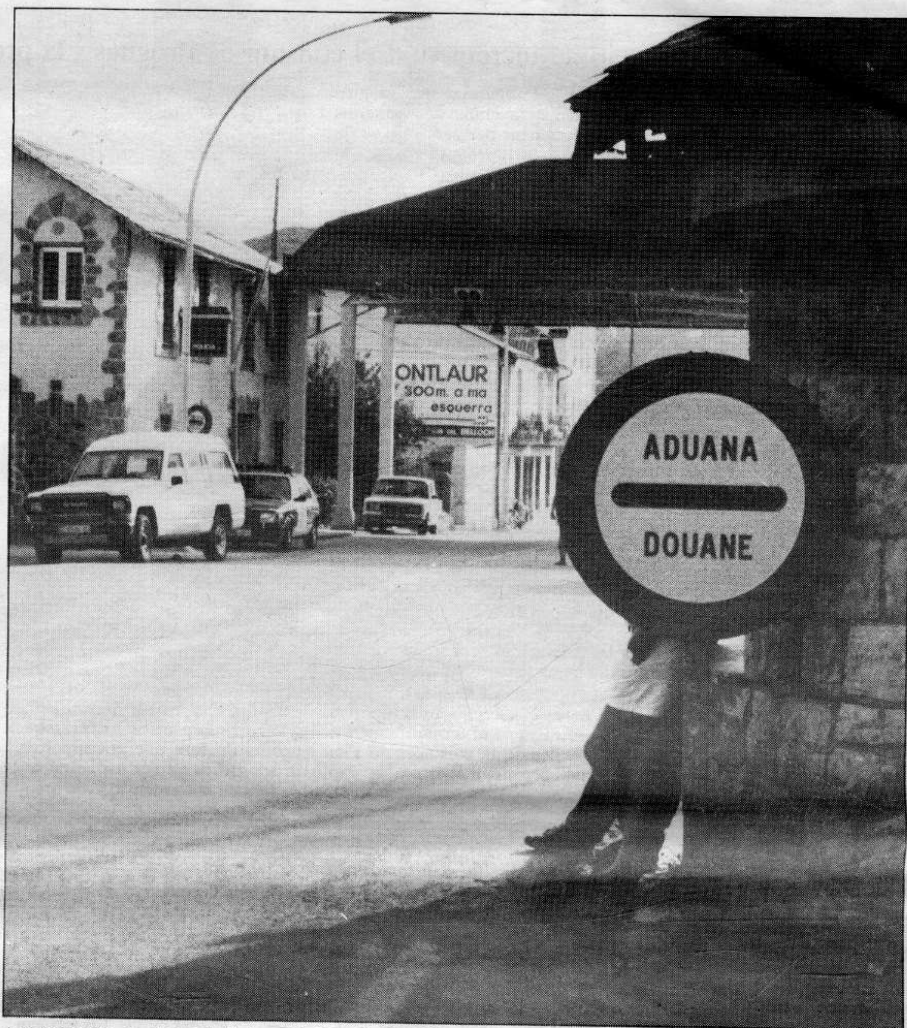
La majoria dels africans detinguts en els darrers mesos són naturals de la població algeriana de Txfef. Arriben a Marsella en avió, amb bitllet d'anada i tornada, però tots renuncien al seu país a través de l'Estat Espanyol amb

un cotxe de luxe —Mercedes, BMW, Opel o Volkswagen, majoritàriament— que embarquen al port de Barcelona o deixen en un garatge de la ciutat, segons es desprèn de les declaracions, totes coincidents, dels detinguts. En altres casos, segons fonts del Govern Civil, els traslladen fins al sud de l'Estat Espanyol, on els embarquen.

Viatges de plaer

Segons afirmen els algerians, arriben en «viatge de plaer» a Marsella, on tots opten per passejar-se pel «basar» d'aquesta ciutat i s'allotgen en hotels del barri mateix. El viatge no dura més de dos dies, i tornen després d'haver conversat en un bar amb un *garçon* o una *mademoiselle* desconeguts —que solen anomenar-se Marie, Jean, Pierre o Françoise—, els quals, després de saber que tornen a Algèria, els ofereixen 2.000 o 2.200 francs i una petita quantitat en moneda espanyola si els traslladen el cotxe fins a Barcelona per després embarcar-lo. Els africans accedeixen, i així el viatge els surt més barat, segons diuen, perquè l'agència els torna els diners del bitllet de tornada. La majoria fan sovint viatges «de plaer» a Marsella, algun d'ells fins i tot tres vegades en un mes, i la seva entrada a l'aeroport queda sempre registrada al passaport. També els consten els nombrosos viatges que molts fan d'Algèria al Marroc i el vehicle en què viatgen, que sempre és diferent.

D'altres, en concret dos casos, van al·legar, quan van ser detin-



A la fotografia, la duana de Puigcerdà. Foto: Eudald Picas.

guts, que havien comprat el cotxe. Un va afirmar que era per a ell, l'altre que l'havia comprat a un familiar. Tots dos van acreditar la compra-venda amb un document d'una empresa de París inexistent i que a la factura no constava ni que hi hagués una sucursal a Marsella, on ells afirmaven que havien adquirit el vehicle. Les dues factures eren idèntiques i l'adreça de l'empresa, la mateixa, però el nom diferia en una lletra. Una era «Conex» i l'altra, «Onex». En tots dos casos porten un permís, amb un segell algerià, per poder entrar el cotxe a Algèria. Si el cotxe és per a un familiar, hi afegeixen uns

poders notariaus que els faculden per poder comprar un vehicle, del qual no s'especifica ni la marca ni el model, dades que afegeixen després. Els algerians, però, quan són detinguts no demanen que es comprovi aquesta documentació a través del consolat, i intenten convèncer el jutge mateix que no ho faci.

Llibertat sota fiança

El jutge ha decretat en tots els casos llibertat sota fiança «per forçar-los a comparèixer quan siguin citats si volen recuperar la fiança», donat que el delictu no és considerat greu «ni crea alarma» i ja

que no els consten antecedents. Malgrat que la majoria al·leguen que tenen famílies nombroses i pocs diners, no passen a les dependències municipals més de vint-i-quatre hores i pocs arriben a ingressar a presó, perquè algun amic va a pagar-los la fiança. Segons fonts de Govern Civil, tots ells habitualment van acompanyats per alguna altra persona que viatja en un vehicle diferent, per si hi ha algun problema per solucionar, com la fiança. En realitat, la majoria no apareixen més i s'acumulen els assumptes pendents als jutjats, donades les dificultats que hi ha per citar-los.

Vinculacions amb els casos detectats a Figueres i a Saragossa

EL PUNT
■ Sis membres d'una xarxa que actua de manera similar a la que passa els vehicles per Puigcerdà van ser detinguts el mes de gener a Figueres, i quatre més el mes de març. Els sis primers detinguts també actuaven a Marsella i concentraven els vehicles a l'aparcament del Garrigal de Figueres, i després els traslladaven presumiblement a algun país africà, segons les primeres investigacions que es van portar a terme.

Fonts policiaques no descarten que aquesta xarxa i la que ha contractat els algerians detinguts a Puigcerdà sigui la mateixa i que hagi triat un altre punt fronterer per passar els vehicles després de les detencions que es van produir

a Figueres. En tots dos casos, el punt d'on sortien els vehicles i la seva suposada destinació són coincidents.

L'actuació que la Guàrdia Civil va portar a terme el 9 de gener, en col·laboració amb la Policia Municipal, va permetre també la confiscació de sis vehicles —tres Mercedes, un Peugeot 205, un Panda Marbella i un Volkswagen Golf—. Tots els cotxes havien estat robats a França i els havien canviat les plaques de matrícula. La Guàrdia Civil i la Policia Local de Figueres van detenir sis membres de la xarxa quan anaven a recollir els cotxes a l'aparcament del Garrigal i als carrers del voltant. El gener de 1988 també es va detenir en aquest mateix apar-

cament el francès Joseph Henri Duverger, acusat de pertànyer a una banda de traficants de cotxes robats que actuava a l'Estat Francès i a Algèria. En aquesta intervenció, la Policia va recuperar dos vehicles que havien estat robats a Marbella i a Perpinyà.

El governador civil de Girona, Pere Navarro, va dir en aquell moment que aquests casos no són puntuals, i que n'hi ha més a punt de tancar-se, ja que n'hi ha d'altres «que podrien tenir-hi relació», segons va manifestar el governador.

La venda de cotxes de marques de prestigi procedents, sobretot, de l'Alemanya Federal, els quals, després de travessar la frontera són *maquillats* pels venedors, que

a més els canvien el quilometratge perquè després semblin més nous del que són realment, ha augmentat espectacularment en els últims mesos a les comarques gironines, segons el governador. L'abast de l'estafa s'estén més enllà de Girona, segons Pere Navarro, per això participen en les accions policiaques agents de Madrid i de Barcelona.

Casos a Saragossa

Precisament a final del mes de març, la Guàrdia Civil de Trànsit de Saragossa va detenir dos propietaris d'una gestoria i un dels responsables de la Inspecció Tècnica de Vehicles —ITV— d'aquesta ciutat per la seva suposada relació amb la venda de vehicles

d'importació amb documentació falsificada. En les detencions hi van participar agents de la Interpol, que feia alguns dies que investigaven en la zona. El titular del jutjat número 11 de la capital aragonesa, Ramon Vilar, va decretar la presó per als detinguts, acusats de falsificació i de suborn. La Policia treballa amb la hipòtesi que aquests podrien estar relacionats amb els empresaris de Figueres.

Pocs dies després d'aquesta operació, es va saber que l'empresa de Figueres acusada de practicar la venda il·legal de vehicles, Triangle d'Exportació i Importació SA, havia venut durant un període de dos anys més de dos-cents camions, segons fonts properes a la mateixa empresa.