

12 milions d'euros per renovar el port de l'Estartit a fons

El CN l'Estartit manté la concessió de la gestió fins al 2049 i farà obres de millora durant tres anys

L'operador assumeix el cost total de totes les reformes

El Club Nàutic l'Estartit ha renovat la concessió de la gestió i explotació de la dàrsena esportiva del port de l'Estartit, que tenia des de l'any 1973, fins al 2049, ja que és l'únic operador que es va presentar al concurs convocat per Ports de la Generalitat.

L'adjudicació de la concessió comporta un compromís d'executar un volum important de millores en la infraestructura, que l'operador vigent es compromet a dur a terme abans de l'any 2017, en tres fases, que ja s'iniciarien l'octubre d'aquest mateix any i que s'acabarien el juny del 2017. Es farien en tres tongades, una cada any, sempre des del mes d'octubre fins al juny de l'any següent, amb el nexa comú d'alliberar l'espai portuari de reformes en la temporada d'estiu.

L'operador assumeix el cost de les modificacions en la seva totalitat amb un cost de 12,1 milions d'euros, amb l'IVA inclòs. El valor aproximat de les obres que corresponen a cadascuna de les tres fases previstes en el projecte va de més a menys. La despesa prevista per a la primera tongada d'obres és de cinc milions més IVA (d'octubre del 2014 a juny del 2015); la segona (d'octubre del 2015 a juny del 2016), de tres més IVA, i l'última (d'octubre del 2016 a juny del 2017), probablement la més cosmètica, de dos milions més IVA.

Els sistemes de gestió implementats al port en els últims anys havien detectat mancances bàsiques de funcionament, sobre les quals s'ha bastit el projecte de millora. Els criteris usats com a guies del disseny de la proposta pivoten sobre set eixos: l'adaptació al canvi climàtic, la minimització de l'impacte de l'activitat portuària sobre el medi natural, l'orientació a la satisfacció dels usuaris, l'obtenció d'un grau alt de seguretat per a usuaris i treballadors, l'accessibilitat desapercebuda, la integració del port a la ciutat i l'eficiència energètica.

La projecte no preveu un gran augment del nombre d'amarradors. El president del CN l'Estartit, Joan Ponjoan, creu que el port "ja està prou saturat" i diu que el que volen és fer amarradors més grans. Actualment, en té al voltant d'un miler entre les esportives (unes 800, de les quals 200 a la llewantina) i unes 250 entre nàutica de creuer, centres d'immersió i pescadors. L'augment del nombre de places d'aparcament serà al voltant del 50%: es passarà de les 250 actuals a 375.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/11-mediambient/731055-12-milions-deuros-per-renovar-el-port-de-lestartit-a-fons.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=m&utm_source=rss&utm_medium=m&utm_campaign=rss