

Els túnels de Bracons fan 5 anys

La via entre la Garrotxa i Osona ha assolit establir una mitjana de 6.300 vehicles dia, força lluny dels 9.000 diaris que es van preveure quan es va posar en servei el 2009



El nombre de vehicles que passa pel túnel s'ha estabilitzat.

OLOT | ACN/DDG

La mitjana de vehicles al túnel de Bracons es va situar a l'entorn dels 6.323 per dia al 2013. Es tracta d'una xifra allunyada de la previsió de 9.000 vehicles diaris feta el dia de la seva obertura (fa 5 anys, el 3 d'abril del 2009). La causa que donen els agents implicats en la creació de la infraestructura ha estat la virulència de la crisi econòmica. El efectes de la crisi també són considerats responsables de la baixada del trànsit del 2013 (6.323 vehicles dia)

respecte al 2012 (6.400) vehicles dia). El 2012 va ser l'any, de màxima progressió, perquè les mitjanes anteriors van ser: 6.200 vehicles dia el 2011 i 5.400 vehicles el 2010 (el 2009 no es va comptar tot).

Ara, es pot dir que la xifra de 6.300 vehicles en ambdós sentits per dia de l'any passat suposa una estabilització. Tot i la baixada de la mitjana diària, el desembre de l'any passat, 216.809 vehicles van passar per dins dels túnels. En aquell mes es va superar el pic més alt d'afluència de vehicles assolit l'octubre del 2011, quan 212.884 vehicles van passar pels túnels. Durant els 5 anys de servei, la majoria de vehicles que hi van passar van ser lleugers, un 85%, enfront dels pesats un 14%.

La causa és que l'obertura es va fer amb una restricció de circulació per a camions de més de 7.500 quilos, una mesura que s'aplicarà fins que les dues variants d'Olot i les Preses estiguin construïdes i es completi l'eix Vic-Olot-Figueres.

Les restriccions contemplen excepcions per a camions que tinguin origen o destí a Osona i la Garrotxa, els vehicles de bestiar viu, llet crua o escombraries o en situacions d'emergències i servei públic. S'espera que quan tot l'eix estigui completat, el trànsit s'incrementi i se situï més a prop dels 9.000 vehicles diaris de mitjana que apuntaven les previsions inicials.

Les variants

Josep Maria Corominas (alcalde d'Olot per CiU), tot i fer una valoració positiva dels túnels, ha recordat que la infraestructura no haurà assolit tota la seva "funcionalitat" fins que no s'hagin construït les variants d'Olot i de les Preses. Ha recordat que un cop estigui completat tot l'eix Vic-Olot-Figueres la connexió amb França serà molt més àgil i "donarà força" a tot el territori català. Corominas també ha previst que un cop s'hagin aixecat les restriccions del túnel de Bracons, amb l'entrada en servei de les variants, el trànsit augmentarà.

L'Ajuntament de Vic també ha fet una valoració molt positiva de l'obertura de Bracons, la qual ha permès estrènyer els lligams amb Olot. "Ens hem retrobat dues comarques molt riques i industrials amb capacitat de treballar conjuntament", ha assenyalat l'alcalde, Josep Maria Vila d'Abadal.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/04/04/tunels-bracons-5-anys/663680.html?utm_source=rss