

# Puigcerdà arranja un pas fronterer que voldria convertir en eix europeu

## L'alcalde desitja que el camí de la Vinyola sigui l'enllaç cap al Pimorent

«Per primera vegada, quan es vingui de França, el tros asfaltat d'un camí serà el nostre». Amb aquesta frase l'alcalde de Puigcerdà, Joan Llobart, definia el sentiment que li produeix l'arranjament del camí de la Vinyola, un pas habitual entre la capital ceretana i Enveig i la Tor de Querol, per on la primera autoritat puigcerdanesa li faria gràcia que passés l'accés al túnel del Pimorent, quan hagi de travessar la frontera.

L'obra té un cost de 8,5 milions de pessetes i és finançada totalment per l'Ajuntament. Sobre això, Llobart ha manifestat a **Regió7** el seu desecís per no haver pogut aconseguir cap subvenció de la Generalitat, després d'haver rebut diverses desestimacions per part del departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Les obres d'arranjament consisteixen en l'asfaltatge, la millora dels desguassos i dels recs, i la unificació de l'amplada, a quatre metres, dels gairebé tres quilòmetres de trajecte fins al punt fronterer. La resta de camí és més estret i només està empedrat.

El camí de la Vinyola és un pas fronterer força utilitzat pels

habitants d'ambdues bandes, però també ho és en època d'esquí, quan el pas de Guingueta d'Ix es col·lapsa, i els coneixedors del trencall, el fan servir per evitar cues. Cal dir que tant per part de les autoritats de frontera franceses com espanyoles munten serveis periòdics de control del pas per la Vinyola, i que només es deixa circular aquells que no tenen cap mercaderia per declarar.

### Que les administracions es mullin

Joan Llobart ha dit que voldria que tant la Generalitat com el ministeri d'Obres Públiques es pronunciessin sobre la connexió de l'accés francès al Pimorent amb la xarxa de carreteres de la Cerdanya. Llobart també ha dit que és partidari d'estudiar una solució que aprofiti el traçat actual del camí de la Vinyola, perquè és una carretera que ja està feta i que només s'hauria d'eixamplar en una zona en què les obres que s'haurien de fer serien senzilles, tot i que s'hauria de vèncer el pas a nivell de la línia de la Renfe que va cap a la frontera francesa.

L'oferta de Llobart conduria el trànsit del Pimorent fora de Puigcerdà per l'actual

polígon industrial fins a l'encreuament de la carretera de la Seu, que baixa de la collada de Toses i del túnel del Cadí.

Per a l'alcalde de Puigcerdà, és molt important que no es facin més carreteres a la Cerdanya «perquè ja tenim aquest territori tan petit massa fragmentat, i a més tots sabem que com més carreteres més especulació del sòl».

Finalment, Llobart ha dit que aquesta alternativa que emanada del seu Ajuntament permetria convertir tot el sector de l'estació en una terminal de càrrega i descàrrega o d'estacionament per a camions en trànsit i podria revitalitzar la funció de la línia de la Renfe pel que fa al transport de mercaderies.

SALVADOR REDÓ

## CERDANYA

### FARMÀCIES

Muntané.....	88 01 63
Cofan.....	88 01 60
Selva (Alp).....	89 02 01

### TELÈFONS D'INTERÈS

<b>Puigcerdà (972)</b>	
Ajuntament.....	88 06 50
Polícia Municipal.....	88 19 72
Guàrdia Civil.....	88 01 46
Polícia Nacional.....	88 08 70
Consell Comarcal.....	88 21 61
Hospital.....	88 01 50
Creu Roja.....	89 41 53
Duana.....	88 04 50
Patronat de Turisme.....	88 05 42
Consolat francès.....	88 12 04
Correus.....	88 08 14
Fecsa.....	88 01 79
Jutjat 1a Inst.....	88 01 05
Parc de bombers.....	88 10 02
Registre propietat.....	88 04 28
Servei Joventut.....	88 18 20
Serveis Socials.....	88 15 72
Polisportiu.....	88 02 43
Renfe.....	88 01 65
Servei taxis.....	88 00 11
Ser. Mun. Aigües.....	88 09 48
Cinema.....	88 04 76

<b>Alp (972)</b>	
Ajuntament.....	89 00 17
Guàrdia Civil.....	89 02 51
Guàrdia Civil la Molina.....	89 20 13
Bombers.....	89 00 12

<b>Llívia (972)</b>	
Ajuntament.....	89 60 11
Patronat Museu.....	89 63 13
Guàrdia Civil.....	89 60 19
Bombers.....	89 61 07
Farmàcia.....	89 61 20

<b>Altres ajuntaments</b>	
All-Isòvol.....	972 89 40 51
Bellver.....	973 51 00 16
Jolvir.....	972 89 41 01
Das.....	972 89 02 33
Fontanals.....	972 89 01 96
Ger.....	972 89 40 01
Lles.....	973 51 50 47
Martinet.....	973 51 50 12
Meranges.....	972 88 00 54
Prats.....	972 89 05 94
Prullans.....	973 51 02 55
Urús.....	972 89 02 10



**CAMÍ EUROPEU.**— El camí de la Vinyola, només el coneixia la gent del país i alguns esquiadors que volien esquivar les cues que els caps de setmana es formen a la frontera. Ara el camí estarà asfaltat

SALVADOR REDÓ

# A·L·T·R·O

COMPLEMENTS PER A L'ARQUITECTURA I DECORACIÓ

CARRIÓ, 7. TEL. 872 11 55. FAX 872 85 21. 08240 MANRESA

Petits detalls que marquen  
grans diferències