

L'alcalde de Martinet confia tenir una variant a mig termini

El sector comercial és el més contrari a desviar el trànsit

La construcció de la variant de Martinet es podria fer en un termini mitjà de temps, segons ha declarat l'alcalde de la població, Andreu Ortín, en una entrevista concedida a **Regió7**. Ortín diu que espera un canvi en l'actitud del sector comercial local, que fins ara s'ha mostrat contrari a treure el traçat de la carretera de Puigcerdà a la Seu de dins el nucli urbà, adduint que tal fet comportaria una disminució de l'activitat venedora.

D'altra banda, tècnics del ministeri d'Obres Públiques han visitat recentment Martinet per estudiar la instal·lació d'uns semàfors reguladors de la velocitat davant l'intens trànsit que ha experimentat aquesta carretera i la rapidesa amb què s'hi circula.

Referèndum popular

La construcció o no de la variant de Martinet va ser sotmesa a un referèndum popular, després de les inundacions de l'any 1982, ja que el MOPU havia deixat escollir a l'Ajuntament entre reconstruir l'antic traçat o fer-lo nou. La consulta va donar una majoria del 70 % de contraris a desviar el



ARXIU



ARXIU

Andreu Ortín vol convertir la carretera actual en un carrer

trànsit per fora de la població. Amb aquesta postura els martinencs optaven per una obra de 300 milions de pessetes, que era el cost de la remodelació del traçat, en contra dels 2.000 milions amb què s'havia pressupostat l'obra de la variant. Aquesta opció va estalviar al ministeri 1.700 milions de pessetes.

Des de fa, però, un temps, s'han tornat a alçar les veus de

martinencs que reclamen la recuperació de l'antic projecte de variant. Des de l'obertura del túnel del Cadí, segons ha reconegut Andreu Ortín, l'increment del trànsit cap a Andorra ha fet pujar la preocupació de la gent de Martinet, que moltes vegades veu dificultada la seva pròpia circulació al nucli urbà atravesat per la carretera, i ha vist augmentada potencialment la possibilitat de tenir un ac-

cident.

Andreu Ortín no amaga les pressions que exerceix el col·lectiu de comerciants i diu que li agradaria que «*el sector comercial de poble prengués consciència que a més espai més clients, que quan els conductors veuen problemes d'estacionament passen de llarg i paren en el poble proper on troben espai*».

PALAU/REDACCIÓ