

# Aena tanca la porta que la Cambra de Comerç gestioni l'aeroport de Girona

L'ens estatal diu que l'aeròdrom "no està en venda" i argumenta que seria "ineficient" fragmentar la xarxa aeroportuària



Passatgers esperen per ser embarcats a l'aeroport de Girona-Costa Brava.

GIRONA | F.BENEJAM

Aena ha tancat la porta a la possibilitat que la Cambra de Comerç compri i gestioni l'aeroport de Girona-Costa Brava. La direcció de l'organisme que controla els aeròdroms de tot l'Estat ha declarat a Diari de Girona que "no ha posat a la venda" la base gironina, responent així a les reiterades peticions de la Cambra per adquirir l'aeroport i administrar-lo des del territori.

Segons fonts de la direcció d'Aena, "fragmentar la xarxa

aeroportuària seria absolutament ineficient, ja que seria renunciar a les fortaleses que aporta el sistema en xarxa". La companyia subratlla que "la posició privilegiada" de l'aeroport de Girona-Costa Brava pel que fa a infraestructures de qualitat i costos competitiu, es deu precisament a aquest sistema en xarxa. Un sistema que, tal com recorda, ha estat finançat exclusivament per Aena sense que hagi suposat cap esforç per al contribuent.

L'organisme justifica que el model vigent "garanteix la connectivitat general i assegura el dret a la mobilitat dels residents als arxipèlags". Un altre dels punts que la direcció d'Aena ressalta per no despendre's de l'aeroport gironí és que la xarxa actual "afavoreix la cohesió i l'equilibri entre tots els territoris d'Espanya i, a més de contribuir al desenvolupament de l'activitat econòmica, enforteix al conjunt dels aeroports que integren la xarxa amb la gran importància que això suposa per al sector turístic".

La direcció d'Aena ha explicat a Diari de Girona que els plans per posar-se "en valor" no passen per la "fragmentació" dels seus aeroports, sinó per un procés que contribuirà a fer una gestió més eficient. "Des del 2012 Aena està treballant per posar en valor la companyia, de manera que es pugui afrontar amb èxit el procés d'entrada de capital privat".

Això, segons la direcció, suposa basar l'administració de l'organisme en criteris empresarials "que permetran assegurar la viabilitat i sostenibilitat de la xarxa aeroportuària que inclou tots i cadascun dels aeroports d'Aena".

## Proposta encallada

El novembre passat, el president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadalé, va anunciar que s'estaven pantejant la compra de l'aeroport per poder-lo gestionar. Segons Espadalé, mentre l'aeròdrom de Vilobí d'Onyar segueixi pertanyent a Aena, sempre tindrà de perdre en front de l'aeroport de Barcelona-el Prat.

La Cambra va iniciar llavors contactes amb el Ministeri de Foment, sectors empresarials i entitats bancàries, i va engegar un estudi econòmic per justificar el traspàs de competències. També va xifrar el valor de l'aeroport entre 30 i 82 milions d'euros. Tanmateix, Foment va donar l'esquena a la proposta, de manera que l'única carta que li queda per jugar a Espadalé és ara recórrer a Brussel·les.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/03/23/aena-tanca-porta-que-cambra/661873.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/03/23/aena-tanca-porta-que-cambra/661873.html?utm_source=rss)