

● automovilismo

Serviá-Corominas, terceros en el «Rally Ciudad de Lugo»

Victoria de Barreras, con el mismo tiempo que Zanini



Serviá-Corominas terminaron por primera vez esta temporada.

REDACCION
El equipo gerundense formado por Josep María Serviá y Lluís Corominas, al volante de su Seat 124-2.000, consiguió el tercer puesto en el «Rally RACE-Ciudad de Lugo», tercera prueba de la presente temporada puntuable para el Campeonato de España de Rallyes de tierra. El primer puesto fue compartido por Guillermo Barreras (Renault-5 Turbo) y Antonio Zanini (Talbot Samba) que, en un emocionante «rally», realizaron el recorrido en el mismo tiempo.

El «Rally Ciudad de Lugo» fue la primera prueba de la temporada que lograron terminar Serviá-Corominas. Y lo hicieron en una excelente posición, después de haber

conseguido cinco terceros puestos «scratch»; dos cuartos y un quinto.

A tres pruebas del final estaban situados a 12 segundos de Zanini y a nueve de Barreras, mientras por detrás suyo tenían a Isidro Oliveras a quince segundos de distancia. En la siguiente cronometrada, efectuaban el mismo tiempo que Zanini, mientras Barreras tardaba un segundo más y Oliveras se salía de la carretera, viéndose obligado a abandonar. Faltaban dos tramos, uno de nueve kilómetros y otro de cinco. Alcanzar a los dos primeros clasificados resultaba muy difícil y Serviá-Corominas optaron por enfocarlos prudencialmente. Después de los abandonos en las dos primeras carreras del año, lo prefe-

rible era llegar al final del «rally». En esta ocasión, no tuvieron el menor problema en su Seat 124-2.000.

Lluís Corominas, co-piloto de Serviá, señalaba a «Los Sitios» que «esta prueba de Lugo se ha celebrado en el mejor terreno que hemos visto en el Campeonato de España de Tierra. Una diferencia total con respecto a la carrera de León. La organización también ha sido perfecta. En cuanto a nosotros, hemos estado bien. Al final, nos cogieron ventaja porque quisimos. No había nada que hacer para optar a la victoria».

Lo más sobresaliente fue la enconada pugna que mantuvieron Barreras y Zanini con un ex-aequo al final. Según el reglamento, el vencedor es el piloto que ha realizado mejor tiempo en la primera cronometrada. En este caso fue Guillermo Barreras con su Renault-5 Turbo que trunció la exitosa racha. Al final, nos cogieron ventaja porque quisimos. No había nada que hacer para optar a la victoria».

Lo más sobresaliente fue la enconada pugna que mantuvieron Barreras y Zanini con un ex-aequo al final. Según el reglamento, el vencedor es el piloto que ha realizado mejor tiempo en la primera cronometrada. En este caso fue Guillermo Barreras con su Renault-5 Turbo que trunció la exitosa racha del de Viladrau que se había impuesto en las dos primeras carreras de la temporada.

La clasificación final fue la siguiente: 1. Barreras-Barreras (Renault-5 Turbo), 51.17; 2. Zanini-Autet (Talbot Samba), mismo tiempo; 3. Serviá-Corominas (Seat 124-2.000), a 1.01; 4. Rizo Muñoz-Minguez (Citroën Visa), a 3.19; 5. Pich-Comellas (Porsche 908), a 3.32. El olotense Juvanteny terminó en decimosexta posición, siendo el primero de los Nissan, mientras que Agustinet Boix debió abandonar por avería de motor.

Presentada por Daniel Terradellas

Proposición no de ley sobre el circuito permanente de Caldes

J.X.
El delegado de deportes del P.S.C., Daniel Terradellas, ha presentado una proposición no de ley sobre el circuito permanente de Caldes, cuyo proyecto se encuentra paralizado desde hace muchos meses.

Daniel Terradellas, según explicaba a «Los Sitios» basa su proposición «en el peso específico de Catalunya siempre ha tenido en el mundo del motor, no sólo en cuanto a deportistas, sino también en cuanto a aficionados.»

Al margen de las ventajas deportivas que ello ocasionaría, Daniel Terradellas apuntaba que «serviría para el fomento y entrenamiento de pilotos catalanes, tal es el caso de Cardús y Sito Pons, sin dejar de lado las ventajas económicas que aportaría la promoción turística del mismo. Es importante la creación de una instalación Nacional de relieve como sucede con el circuito de San Marino, de Imola de Nuburbring. Potenciaría la imagen de Catalunya».

El delegado de deportes del P.S.C., considera que «hay diferentes opciones. La más adecuada es apoyar la iniciativa del R.A.C.C. que es una entidad con suficiente prestigio en el mundo del motor». Y solicita al «Gobierno de la Generalitat un acuerdo con el Ayuntamiento de Caldes, La Federación Catalana, el R.A.C.C. y el Gobierno Civil de Girona, dado que el circuito se encontraría a pie de la Nacional II».

No deja de ser importante que, de una vez por todas, los organismos oficiales tengan una intervención directa en el tan debatido y duradero tema del circuito de fórmula-1 de Caldes de Malavella. Diversos imponderables, a lo largo de los últimos años, han retrasado una construcción que se ha demorado en exceso.

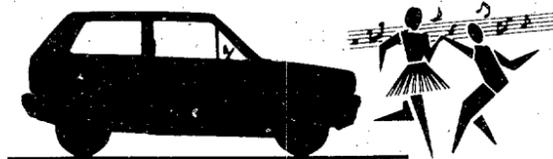
Xavi Riera, noveno en la Pujada a Engolasters

REDACCION
El olotense Xavi Riera, al volante de un Seat 124, consiguió el noveno puesto en la «Pujada a Engolasters» celebrada el pasado domingo en Andorra. La prueba es puntuable para el Campeonato de Catalunya con coeficiente 4.

El piloto olotense no pudo vencer en grupo 2, debido a la notable ventaja que adquirió Torrentó con un Ford Escort.

La clasificación final fue:
1. Gómez (Toj-BMW), 3.15.67; 2. Brucart (Lola-BMW), 3.24.72; 3. Tormez (Argo), 3.31.09; 4. Vázquez (Chevron F-2), 3.35.26; 5. De La Casa (R-5 Turbo), 3.38.49; 6. March (Porsche), 3.38.91; 7. Galisteo (Martini), 3.44.09; 8. Torrentó (Ford Escort), 3.57.01; 9. Riera (Seat), 4.03.88; 10. A. Lloreta (Selero), 4.15.23.

ESTOS SON LOS PRECIOS MAS PEQUEÑOS DEL VERANO. ¿COMO LO VES?



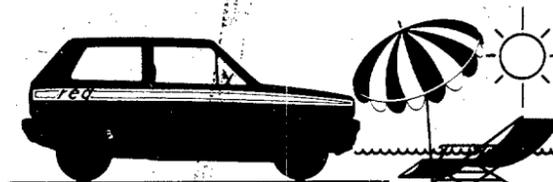
PANDA 40
410.500 ptas. F.F.



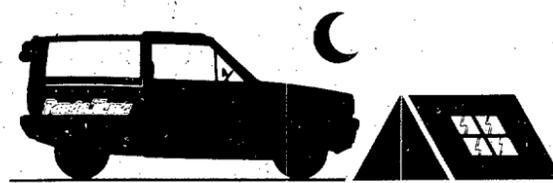
PANDA 40 BLACK
433.200 ptas. F.F.



PANDA 40 WHITE
433.200 ptas. F.F.



PANDA 40 RED
433.200 ptas. F.F.



PANDA 40 TERRA
474.400 ptas. F.F.



PANDA MARBELLA
500.500 ptas. F.F.

Autom. y Suministros, S. A. Ctra. Sta. Coloma Farnés, Km. 7. Gerona. Tel. 24 12 11.
Garaje Fanals, S. A. Ctra. Blanes, s/n. Lloret de Mar. Tel. 36 54 70.
José Frigola y Cia., S. A. Ctra. Palamos-Gerona, Km. 7. Palafrugell. Tel. 30 06 82.
Olot Móvil, S. A. Padre Roca, 7. Olot. 26 01 98.
Auto Fisa. Vilallonga, 4. Figueras. Tel. 50 19 15.

SEAT PANDA

Si aún no lo has visto, acércate a tu Concesionario Seat. Verás que precios.

Red Seat. La garantía más fuerte.

