

AMPLIACIÓ DEL SERVEI FERROVIARI

Girona estrena Rodalies dilluns amb connexió al Maresme inclosa

◉ Els trens uniran Figueres i Mataró sense necessitat de transbord

CRISTINA BUESA
GIRONA

Les comarques de Girona recuperaran a partir de dilluns que ve la relació ferroviària amb el Maresme. La posada en marxa de les Rodalies d'aquest nucli servirà per esmenar l'error que dues zones tan pròximes geogràficament estiguessin tan lluny en tren. Des del dia 24 hi haurà serveis entre Figueres (Alt Empordà) i Mataró (Maresme), passant per Girona i Blanes (Selva), sense neces-

sitat del llarg i incòmode transbord a l'estació de Maçanet de la Selva. Seran 16 trens diaris entre dilluns i divendres.

La ministra de Foment, Ana Pastor, i el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, van escollir ahir l'estació de l'AVE de Girona per explicar les novetats. No la de tren convencional. Pastor va destacar com «canviarà la vida de les persones» amb uns trajectes que oferiran un total de 4.000 places diàries i que esperen ocupar en un 80%. Aquesta xifra tan elevada s'explica per la suma dels serveis del Maresme, que estan molt més concorreguts que els de Girona.

Vila, amb els alcaldes del Maresme a primera fila, va destacar que els joves de la comarca barcelonina veïna podran anar a la Universitat de Girona a estudiar sense la «tortura» del canvi de tren a Maçanet. El vesant turístic dels nous serveis també ha estat clau perquè s'impulssessin les Rodalies fins al Maresme.

Hi haurà trens cada 30 minuts o una hora en funció de la franja horària. Municipis com Riudellots, Celrà, Camallera, entre d'altres, veuran com es dobla l'oferta, de 16 a 32 trens. Igual que a Tarragona, on avui s'estrenen les Rodalies, la integració tarifària haurà d'esperar fins després de l'estiu. ≡



Font: Conselleria de Territori i Sostenibilitat / Renfe

EL PERIÒDICO