

La Generalitat posa en funcionament la primera fase de la variant de Besalú

Les previsions són que a l'abril del 2007 l'Estat hagi acabat la seva part i estigui tota oberta

● La Generalitat va posar ahir en funcionament la primera fase de la variant de Besalú, que va des de la recta de Fares fins a la carretera que va cap a Figueres. El tram fa 1,8 quilòme-

ORIOL MAS / Besalú

La variant de Besalú era un projecte llargament reivindicat, ja que per la vila hi passa tot el trànsit entre Olot i Girona per una banda i el provinent de Figueres, per l'altra, amb la confluència entre les carreteres C-66 i N-260. Amb el tram inaugurat ahir, aquest problema se soluciona en una part, perquè només afavorirà els vehicles que circulin entre Figueres i Girona, mentre que els que vagin cap a Olot hauran de continuar passant per dins de Besalú i utilitzant la carretera vella. Tot plegat, doncs, no quedarà definitivament resolt fins que l'Estat no inauguri abans de Setmana Santa el seu tram de variant, que forma part del desdoblament de la futura A-26 entre Besalú i Argelaguer.

El tram estrenat té un recorregut d'1,8 quilòmetres, als quals s'hi han d'afegir 1,6 quilòmetres dels ramals que connectaran amb l'A-26, i tot plegat ha costat 13 milions d'euros. El conseller Joaquim Nadal va definir la nova carretera com «la culminació d'una vella aspiració»,



La carretera es va obrir al migdia, amb la presència de nombroses autoritats. / MIQUEL RUIZ

ció d'una vella aspiració», i va destacar també que s'han plantat uns centenars d'arbres al voltant de la via per millorar-ne la integració paisatgística. D'altra banda, l'alcalde de

tres, uns 800 metres dels quals tenen quatre carrils. En canvi, des del pont sobre el Fluvià fins a Fares la via té només un carril per sentit, si bé s'ha deixat tot a punt per quan s'hagi de desdoblament. El conseller de Política Territorial i

Besalú, Lluís Guinó, va assegurar que la carretera no ha de tenir repercussions negatives sobre el turisme i es va mostrar satisfet per com s'han solucionat els accessos.

Obres Públiques, Joaquim Nadal, va dir que espera que a l'abril vinent l'Estat hagi acabat la seva part de la variant i que, per tant, estigui tota oberta. A més, va deixar entreveure que la variant d'Olot s'avançarà a la de les Preses.

La variant d'Olot es podria avançar a la de les Preses

● Segons va explicar el conseller, la setmana que ve s'acabarà el túnel d'en Bas, si bé fins al cap de tres mesos no s'hi hauran acabat totes les instal·lacions de seguretat que demana la Unió Europea, i d'aquí a un any i mig ja s'haurà acabat el túnel de Bracons. A més, per les desavinences entre la Vall d'en Bas i les Preses per la continuació de l'eix Vic-Olot, Nadal va dir que «no hi ha d'haver inconvenient» a separar la variant d'Olot d'aquest projecte, per poder avançar-ne els tràmits. Pel que fa a la variant de les Preses, encara no hi ha cap decisió presa.

Desdoblada fins a Banyoles

Finalment, Nadal va anunciar que el desdoblament de la C-66 entre Banyoles i Fares –que inclou la variant de Serinyà– sortirà a licitació d'aquí a un any,

per poder començar les obres el primer semestre del 2008. Això també inclourà el desdoblament del tram de la variant des de Fares fins al pont sobre el Fluvià estrenat ahir.

La CUP recull un centenar de firmes a Girona contra l'ampliació d'Hiperpor

● Girona. La Candidatura d'Unitat Popular (CUP) va recollir un centenar de signatures a Girona en contra de l'ampliació d'Hiperpor, amb una parada que el partit va muntar a la mateixa plaça Salvador Dalí. La CUP va criticar que amb aquest acord adoptat pel ple la ciutat perd una plaça «que tenia un marcat caràcter cívica», i va aprofitar la jornada de compres nadalenes per posar de manifest la seva oposició al projecte, del qual demanen la retirada. Segons les alegacions que hi han presentat, consideren que l'atorgament de la llicència al centre comercial per autoritzar-ne l'ampliació no és «vàlida» perquè la Generalitat encara no ha aprovat el pla territorial sectorial d'equipaments comercials, i que quan s'aprovi Girona només disposarà de 10.000 m² de sostre edificable per a hipermercats, un 80% dels quals seran per a aquesta ampliació de l'Hiperpor. Per això la CUP denuncia que l'operació «afavoreix els interessos d'un gran grup comercial i perjudica la ciutat i la zona». / O.M.



► **Tanca la Granja Valvi.** La Granja Valvi, del carrer Nou de Girona, va tancar ahir després d'una vintena d'anys d'història. El personal de la cafeteria va convidar els clients i tothom que passava a fer el darrer cafè i una copa de cava al vespre abans de tancar per sempre. Al-

guns exempleats també van passar per fer-hi un darrer cop d'ull abans no comencin les obres per fer-hi un plató i la redacció dels serveis informatius de Televisió de Girona. Es preveu que d'aquí a dos mesos TVG hi podrà estrenar el nou equipament. / ROBERT CARMONA

► Homenatge a Llagostera.

L'Ajuntament de Llagostera i el grup de recuperació de la memòria històrica van inaugurar ahir, al cementiri, un monòlit dedicat als represaliats pel franquisme, especialment a aquells que van ser executats: Llorenç Gabarrón Pérez, Eugeni Gurnés Bou, Florentí Homs Jovanet, Josep Lloveras Casadevall, Josep Payret Mayol, Enric Pereferrer Viola, Pere Ponce Jerez, Jaume Prim Gotarra i Francesc Valls Ribas.

L'alcalde de Llagostera, Lluís Postigo, remarca que s'ha de fer encara més passos endavant i revisar els processos judicials contra els represaliats. A més, va anunciar que el consistori està preparant un llibre en què es recolliran els testimonis de llagosterencs que van viure l'etapa de la guerra i del franquisme. / R.C.

