

## L'únic grup a l'oposició a Palau-saverdera reclama a l'alcalde que dimiteixi per l'afer del Sun Village

R.C./Palau-saverdera  
 ● Unitat per Palau, únic grup a l'oposició a l'Ajuntament de Palau-saverdera, reclama a l'alcalde, Narcís Deusedas (CiU), que presenti la seva dimissió per haver concedit una llicència d'obres per construir 38 pisos en un solar destinat a fer-hi un equipament hotel·ler, cosa que pot suposar ara l'enderroc d'aquests habitatges, segons marca una sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Tot i que l'alcalde ha anunciat que s'estan estudiant fórmules legals per evitar l'enderroc, Unitat per Palau considera que «la sentència fa explícita una gravíssima irregularitat en la gestió i concessió de la llicència que va permetre construir el complex Sun Village». El grup, a l'oposició, assegura que ja va advertir del risc que es corria i que «l'única resposta van ser evasives referides a informes tècnics

que en cap ocasió s'han pogut contrastar, com és habitual en aquesta alcaldia».

En aquesta mateixa línia, Unitat per Palau acusa l'equip de govern d'actuar amb «opacitat i irresponsabilitat» i remarca que la sentència «podria comportar greus conseqüències per al consistori i pel futur de tot el municipi», en referència a les indemnitzacions que els veïns afectats podrien reclamar si s'arriben a enderrocar els seus pisos.

Unitat per Palau farà efectiva la seva petició de dimissió de l'alcalde en un ple extraordinari que s'ha de celebrar properament i en què, a petició de l'oposició, l'equip de govern ha d'informar de la sentència i les seves conseqüències. En principi, el ple s'havia de fer ahir, però Unitat per Palau va rebutjar que aquest punt es barrejés amb d'altres que ahir s'havien de tractar.

## El pàrquing del Golden Bahia de Tossa, que ha estat tancat tres anys, es farà servir

L'Ajuntament llogarà 67 places per 600 euros l'any

LAURA JUANOLA / Tossa de Mar  
 ● El pàrquing del polèmic hotel Golden Bahia, propietat de l'Ajuntament de Tossa i que encara mai s'ha fet servir perquè des que es va inaugurar l'hotel, fa tres

Els promotors de l'hotel que hi ha a l'entrada de Tossa venint per Lloret van cedir el pàrquing, de 89 places, a l'Ajuntament. No obstant això, el pàrquing té deficiències com ara la inexistència d'ascensor, de mànegues contra incendis, de sortida de fums i lavabos. Per això, durant aquest temps el pàrquing ha estat tancat i l'Ajuntament ha intentat que el promotor assumís la despesa que suposen totes les deficiències per poder-lo obrir. No se n'ha sortit. Ara ha optat per obrir el pàrquing i posar les places a lloguer. Amb els diners que recaptarà, solucionarà les deficiències, que tindran una factura d'uns 135.000 euros.

anys, ha estat tancat, s'obrirà properament. L'Ajuntament posa a lloguer 67 places per un any al preu de 600 euros. El consistori farà servir els diners recaptats per fer millores al pàrquing.

Els preus del nou pàrquing són populars. Hi ha dues modalitats de lloguer. Per als tossencs, es pot llogar una plaça per tot l'any al preu de 600 euros. Per als promotors que faran pisos al voltant del pàrquing, l'Ajuntament posa a disposició 22 places. Són places que costen 21.000 euros, que és el preu del lloguer de la plaça per 30 anys. D'aquesta manera l'Ajuntament manté la propietat del pàrquing i amb aquests diners assumeix la inversió. A més, soluciona un altre problema. Segons el pla general, totes les noves promocions de pisos han de tenir pàrquing, però en alguns llocs és molt difícil fer-ne. En aquest cas, el pàrquing

dels pisos que s'han de fer a la zona estaria a prop.

El ple de dijous va aprovar les condicions del lloguer dels pàrquings amb els vots favorables del govern (del PSC i ERC) i Tossa Unida, a l'oposició. En canvi, els grups de CiU i l'AET hi van votar en contra perquè no estan d'acord que es lloguin 22 places per 30 anys. Consideren que això és hipotecar el pàrquing. Els dos grups van emfasitzar en el ple la incongruència d'aprovar un pla general que és difícil de complir quan obliga les noves promocions a construir pàrquings, i van recordar que el pla obliga a tenir el pàrquing a sota de casa i no al costat.

ICV reclama un servei de trens de rodalies propi del territori gironí

● Girona. ICV reclama la creació d'un servei de trens de rodalies específic per a les comarques gironines, que tingui en compte el pes demogràfic i econòmic del litoral. Així ho va explicar ahir el diputat d'ICV-EUiA al Parlament, Lluís Postigo, que va presentar a Girona la campanya *A peu ja hauríem arribat! Renfe, solucions ara!* La campanya denuncia les mancances del transport públic ferroviari i presenta propostes i mesures urgents. ICV també reclama el traspass a la Generalitat del servei regional entre Maçanet de la Selva i Portbou i una millora de la coordinació horària entre les línies d'autobusos que arriben a Flaçà i a Caldes de Malavella i els horaris de Renfe. ICV farà campanya, entre el 12 i el 14 de gener a les estacions de Girona, Figueres, Flaçà i Caldes de Malavella. / P.A.

# ÒPTICA



## Bon Nadal i Felicitat Any Nou!

### MULTIOPTICAS

DES DE L'ANY 1882 AL VOSTRE SERVEI

**P** Gratuït

**GIRONA**

Rambla, 50

Tel. 972 20 23 88

Pau Casals, 24

Tel. 972 21 40 28

Carrer Creu, 35

Tel. 972 22 47 41