

# Les obres a quatre punts de la N-II, abans d'acabar l'any

Ana Pastor anuncia una inversió de 65 milions per començar a desdoblament aquest any de Sils a Maçanet i de Vilademuls a Orriols, entre d'altres



La ministra no es va atrevir a posar data al final de les obres de desdoblament entre Caldes i Sils.

GIRONA | ROBERT VAN EECKHOUT

Les obres, tant de desdoblament com de millora, a quatre punts de la N-II al seu pas per les comarques gironines podrien començar abans d'acabar aquest any. Així ho va anunciar ahir la ministra de Foment, Ana Pastor, que va assegurar que està previst que aquest any es puguin iniciar treballs per un valor total de 65 milions d'euros en diferents trams de la via. Pastor, d'altra banda, va assegurar que se segueix treballant per poder duplicar el tram nord de la

Nacional mitjançant la col·laboració publicoprivada; i no va voler donar una data concreta per la finalització de les obres entre Caldes i Sils, que haurien d'acabar a l'estiu.

"Aquesta legislatura l'hem d'acabar amb tot en marxa". És el missatge que va voler transmetre la ministra de Foment en la seva visita a Girona, en el marc de la presentació del nou servei de Rodalies. Ana Pastor va anunciar que abans que s'acabi aquest any s'hauran començat les obres de desdoblament al tram Sils-Maçanet i al Vilademuls-Orriols, mentre que també s'han d'iniciar els treballs a l'enllaç de Pontós i també a les connexions amb Tordera.

## Col·laboració público-privada

Pel que fa la resta de trams (els que van d'Orriols fins a la Jonquera), la titular de Foment va assegurar que s'està treballant per tancar l'any amb tots els tràmits administratius fets per poder valorar llavors quina fórmula s'utilitza per dur a terme les inversions. "La resta de trams estan en projecte i els altres en estudi informatiu. Hem mantingut una reunió amb el conseller perquè mirarem que tot el que va de Vilademuls cap a la Jonquera, si surten els números, es fagi una col·laboració publicoprivada", va afirmar Pastor. És a dir, un cop es tinguin tots els projectes sobre la taula, es decidirà. La ministra, però, no va concretar si la fórmula serà la del que es coneix com a mètode alemany (una empresa privada fa l'obra i llavors se li abona el cost tot de cop), o si es es prefereix el peatge a l'ombra (un privat fa els treballs i se li retorna l'import en un termini d'anys a concretar).

## Sense data al Caldes-Sils

Sobre el tram que ja està en obres des de fa 17 mesos (tot i que inicialment es va preveure que els treballs en durarien 15), la ministra no va voler posar terminis per la seva posada en servei. "No és que no vulgui donar una data, però la que puc donar és la que diuen els de l'obra de quan acabaran. Em vaig guiant pel pla d'obra i que l'acabin quan abans millor, però no puc donar una data concreta perquè em puc equivocar", va argumentar Pastor. Tot i això, la titular de Foment va reafirmar que "hi ha recursos econòmics perquè l'acabin de forma immediata".

La ministra va posar de manifest que amb les obres de Sils a Caldes i les de Vilademuls en marxa; i la previsió de

començar a quatre punts més aquest any, es podrà satisfet la reivindicació "històrica i necessària" de la N-II abans d'acabar la legislatura.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/03/20/obres-quatre-punts-n-ii/661424.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/03/20/obres-quatre-punts-n-ii/661424.html?utm_source=rss)