

L'APOSTA PEL TRANSPORT PÚBLIC



L'estació d'autobusos de Girona, en una imatge d'arxiu. / JORDI SOLER

L'augment del nombre de busos a l'àrea de Girona fa guanyar 33.000 passatgers

Només la línia de Sarrià ha perdut usuaris, i les companyies demanen paciència i més difusió per continuar creixent

ORIOL MAS / Girona
 ● Des que el 16 d'octubre va arrencar l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) de l'àrea urbana de Girona, les rutes han guanyat 33.000 passatgers entre

l'octubre i el desembre respecte de les dades de l'any passat, segons les dades de les companyies de què es disposa actualment. L'ATM es va crear amb l'objectiu d'incrementar el nombre de línies i la fre-

qüència dels autobusos que uneixen Girona amb la seva àrea d'influència urbana, per promoure el transport públic. En total, s'ha passat dels 229 viatges diaris a 406, un 77% més. Només la línia fins a Sarrià

de Ter ha perdut usuaris. Les companyies d'autobusos esperen anar millorant resultats a mesura que la gent conegui els nous serveis i s'hi acostumi, i demanen més difusió per aconseguir-ho.

La posada en marxa de l'ATM ja ha tingut els primers efectes, i gairebé totes les rutes han experimentat un creixement del nombre de viatgers, sobretot les que connecten amb la Selva interior, i destaca també el bon funcionament de la nova línia de circumval·lació de Salt.

Tot i trobar-se encara en un període molt embrionari, l'experiència és ben valorada, si bé les empreses adjudicatàries de les línies coincideixen en el fet que

falta temps per consolidar tot el projecte i més difusió per donar a conèixer els nous serveis i motivar la

gent a utilitzar-los. En aquest sentit, alguns alcaldes, com els de Llagostera, Camplong i Cassà, s'han

queixat de falta d'informació, sobretot de l'emplaçament de les parades. Per Manel Nadal, secretari de

Mobilitat de la Generalitat, «la resposta és molt positiva, i els números estan sortint», i el secretari

general d'Asetrans (l'associació d'empreses de transport públic de Girona), Carles Palacío, destaca que el sector està satisfet però pendent de com s'acaba d'organitzar tot el funcionament.

Així, la Generalitat ha nomenat recentment Núria Moradell gerent del consorci que integra totes les administracions, i per al gener del 2008 es preveu la integració tarifària de totes les línies a través d'una sola targeta.

LES DADES

AUGMENT DEL NOMBRE DE VIATGERS DEL 16/10 AL 31/12 DEL 2006 RESPECTE DEL 2005

- Amer-Girona**
▶ 2.784 (7,26% més)
- Banyoles-Girona**
▶ 5.176 (9,64% més)

Santa Coloma de Farners-Girona

▶ 4.512 (31,74% més)

Llagostera-Girona

▶ 631 (1,08% més)

Amer-Santa Coloma de Farners-Sils

▶ 805 (30,22% més)

L3 Salt-Girona pel c/ Major

▶ 10.098 (4,59% més)

L4 Salt-Espai Gironès-Hospital-Girona

▶ 3.915 (3,98% més)

LC Salt-Girona (línia de circumval·lació de Salt)

▶ 1.560 (100% més, és

nova)

L6 Sarrià de Ter-Girona

▶ -252 (0,3% menys)

Girona-Sant Gregori

▶ 1.370

Girona-Sant Jordi Desvalls

▶ 1.912

CONVOCATÒRIA
IMMINENT

CURS DE PREPARACIÓ DE LES PROVES D'HABILITACIÓ DE GUIA DE TURISME DE CATALUNYA

TAMBÉ EN MODALITAT ON-LINE

Tres reconegudes entitats de prestigi impulsen un curs recolzant la seva innovadora modalitat de formació on-line amb una plataforma tecnològica específica.

INFORMACIÓ

Vila Universitària. Campus de la UAB
 08193 Bellaterra-Cerdanyola del Vallès (BCN)
 Tel. 93 592 97 10
eurdh@uab.es
www.euturisme-uab.com

Escola Universitària
 de Turisme i Direcció Hotelera
 ANOVA & UAB

grup escola
Prat
 Fundació Privada Prat
 Centre d'Estudis Prat, 11

Roger de Llúria, 97. 08009 Barcelona
 Tel. 93 215 58 52
escolaprat@escolaprat.com
www.escolaprat.cat

EST
 ESCOLA
 SUPERIOR
 DE TURISME

Lledó, 11. 08002 Barcelona
 Tel. 93 436 03 63
info@escolatur.com
www.escolatur.com

Web del curs: <https://masters.oid.uab.es/guiaturime>