

Se inició una semana tensa en el Rosellón

# Cierre de la frontera para el tomate español, control de nuestras mercancías y huelga de los aduaneros

El viernes, posible bloqueo del tráfico internacional en La Jonquera

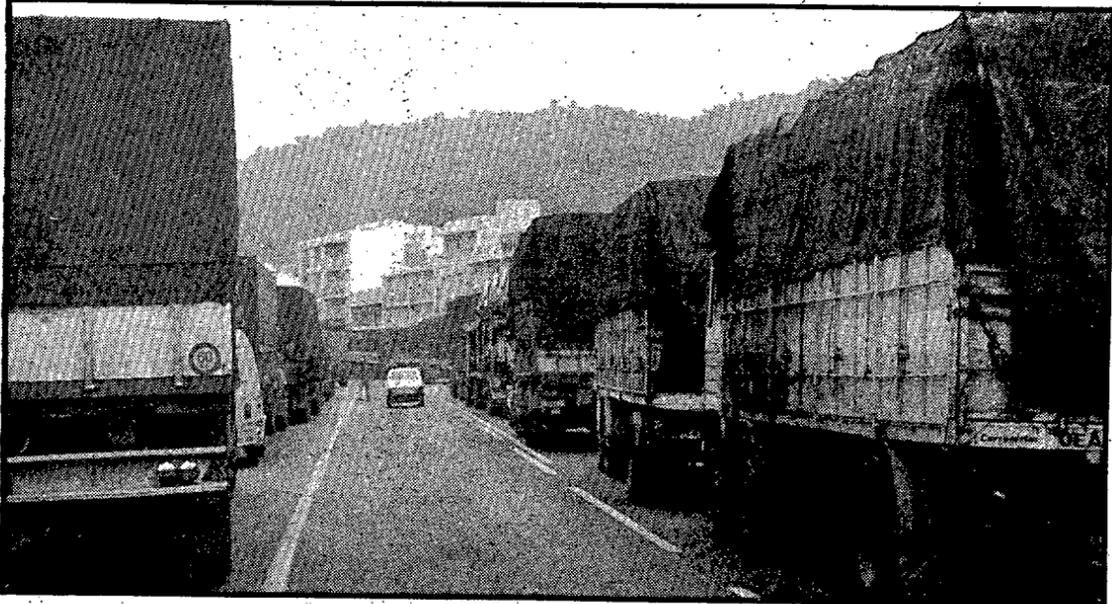
J. M. BERNILS V

La Federación Nacional de Sindicatos de Explotaciones Agrícolas y la Confederación de Jóvenes Agricultores del Rosellón acordaron, el pasado fin de semana, una acción de control hacia todos los camiones que, procedentes de España y con destino al Mercado Común, lleven cargas de productos hortofrutícolas.

Esta situación puede seguir como ya viene siendo habitual, con acciones violentas contra nuestros convoyes que desembocarán, si duda, en una conflictividad y en una tensión imprevisibles durante toda esta semana.

Todo ello se relaciona con el hecho de que en Bruselas se están discutiendo los precios agrícolas comunitarios, lo que aprovecharán los agricultores para presionar. En este sentido la acción de control de mercancías se extiende a todas las fronteras galas. Finalmente el próximo jueves se inicia una huelga de celo, por parte de los aduaneros del vecino país, que agravará, todavía más si cabe, esta situación.

Cabe recordar que en anteriores ocasiones la huelga de aduaneros y las acciones de los agricultores han



No se descarta que el próximo viernes se produzcan imágenes demasiado repetidas para los gerundenses como el bloqueo del tráfico internacional cerca de la frontera de La Jonquera.

puesto una paralización del tráfico de camiones, en La Jonquera, ante las enormes colas que se formaban. Los aduaneros quieren manifestar su protesta por lo que consideran una progresiva degradación de las condiciones de su trabajo y reivindican una mayor atención de la administración.

Por si esto fuera poco para el

viernes se anuncia una acción conjunta de los agricultores, consistente en bloquear el tráfico de la autopista «La Catalana», entre El Perthus y Perpinyà, atravesando tractores y formando todo tipo de barricadas.

La situación, por tanto puede ser tensa en las próximas horas, aún cuando en la jornada de ayer hubo

cierta calma, en lo que al puesto fronterizo de La Jonquera se refiere. Algunas agencias de transporte han recomendado la no circulación de convoyes en los días conflictivos, para evitar mayores males. La administración española gestiona, al más alto nivel, la protección de nuestros camiones. Ayer, no obstante, ya se produjeron los primeros incidentes. (Ver recuadro).

Aunque hay normalidad en La Jonquera

## Primeros incidentes en Montpellier, protagonizados por los agricultores



Ayer, cerca de Montpellier, los comandos de agricultores galos vaciaron y destruyeron mercancía española, cargada en nueve camiones.

J. M. BERNILS V.

Una calma tensa fue la tónica general, en la jornada de ayer, en la zona fronteriza gerundense de La Jonquera y El Pertús. Varios centenares de camiones atravesaron los puestos aduaneros, sin mayores problemas, aunque intranquilos por lo que podría suceder en el vecino país, tras las amenazas de los agricultores.

Y los primeros incidentes se sucedían la pasada madrugada. Nueve camiones fueron volcados por un «comando incontrolado», a la salida de la Autopista-9, cerca de Montpellier. Todos los camiones iban cargados de

productos españoles, aunque uno era de matrícula alemana y otro inglesa. De todas formas, las cargas, excepto una, iban dirigidas a otros países del Mercado Común.

Se cree que estas acciones pueden seguir desarrollándose entre Montpellier y Nimes, aunque todas las fronteras francesas han sido amenazadas de control de mercancías, por parte de los agricultores.

En la mañana de ayer iban pasando camiones, procedentes de España, hacia Francia, por La Jonquera. En la mayoría de casos se notaba en los conductores una cierta inquietud por lo

que podía suceder en los próximos días. En cualquier caso, los convoyes se dirigían a Le Boulou o Perpinyà donde, hasta el momento, no se ha registrado ningún tipo de anomalía.

Donde existía cierta preocupación era en el País Valenciano y Murcia, porque los mayoristas no sabían si proceder al envío de más camiones o suspender, temporalmente, el tráfico internacional. Esta situación, caso de continuar, es la que puede agravar más la situación, ya que podría repercutir en una caída de los precios de determinados productos agrícolas españoles.

### Cierre de frontera a los tomates

Se adelantó el pasado domingo el cierre de la frontera francesa a los tomates españoles, aún cuando el acuerdo inicial señalaba como fecha tope el 20 de mayo próximo. Esto responde a las exigencias de los agricultores galos, al apreciarse una baja importante en el precio de sus tomates.

Al parecer la presente campaña supone un aumento de 3.000 toneladas más de este producto en las huertas francesas, un excedente que no puede ser colocado en el mercado si persiste la competencia española y marroquí.

Toda la acción de estos días, a parte de presionar a las autoridades comunitarias, se inscribe en una campaña de oposición gala —a todos los niveles— para impedir la entrada de España en el Mercado Común. En este sentido es de destacar la complicidad de gendarmes y autoridades que se limitan a rechazar los hechos pero que no toman ninguna medida preventiva.

El pasado 3 de mayo se constituyó en Nimes un Comité de Defensa de los Productos Mediterráneos que tomó la decisión —ya experimentada ayer por la madrugada— de proceder al vaciado de camiones cargados de legumbres o productos hortícolas españoles y vino italiano, entre otras mercancías.

Este Comité habría entrado en contacto, en las últimas jornadas, con los vicultores y agricultores del Rosellón para proceder a una lucha conjunta, a desarrollar durante toda esta semana. El año pasado y en 1980 se produjeron situaciones de extrema tensión en la zona, por las mismas causas.

## DE CAP A CAP

### Obras en la carretera Cassà-Caldes

REDACCION

Como continuación de las obras de reparación de la carretera de Cassà de la Selva a Caldes de Malavella quedará interrumpido al tráfico en el tramo comprendido entre su origen —el núcleo urbano de Cassà de la Selva— y el punto kilométrico 3,700. Esta interrupción se prolongará de hoy al viernes próximo y el lunes, día 23, según la información facilitada por la Diputación de Girona, de quien depende la carretera.

### Saneamiento de Esclanyà

REDACCION

El Ayuntamiento de Begur (Baix Empordà) aprobó un expediente de suplemento de crédito, en el presupuesto extraordinario, por obras de saneamiento en el barrio de Esclanyà y núcleos de su entorno. La consignación inicial de la obra era de 19.329.334 pesetas con un suplemento acordado de 1.790.292 pesetas.

### Exposición de libros catalanes en Anglès

REDACCION

Desde ayer permanece abierta, en Anglès, la Exposición del libro infantil y juvenil en catalán que organiza el Servei del Llibre de la Generalitat y los Serveis Territorials de Cultura en Girona. La clausura de la exposición —instalada en las Galerías Comerciales— está prevista para el día 24 de mayo próximo. El horario de visita será, los días laborables, de 7 a 9 de la tarde, y los festivos, de 11 a 1 del mediodía.

### Pavimentación de plazas en Hostalric

REDACCION

El Ayuntamiento de Hostalric (La Selva) aprobó recientemente el proyecto inicial de urbanización de las plazas de la Vila y dels Bous, en el interior del casco urbano. El proyecto ya ha permanecido a exposición pública y ahora seguirá los trámites reglamentarios para su ejecución.