

SUCEDIO EN GERONA

DETENIDOS DOS BELGAS COMO PRESUNTOS EXPENDEDORES DE EUROCHEQUES FALSOS

Resuelto el robo del camping La Sardana, de Blanes Atraco a un Banco en La Bisbal

Hace un par de semanas dimos cuenta de que en ciertos lugares de la Costa Brava se había detectado la presencia de eurocheques falsos, pero pese a las pesquisas que iba realizando la Guardia Civil no se había logrado localizar a los estafadores, aunque sí irlos ahuyentando. Si mal no recordamos los primeros eurocheques falsificados se descubrieron en Roses. Una de las medidas que a buen seguro adoptó la Guardia Civil fue poner en sobreaviso a los establecimientos de cambio y también a los bancos y cajas de la costa para que a la menor sospecha se pusieran en contacto con sus respectivos cuarteles. Y tal consejo ha dado excelente resultado ya que al estar alertadas las oficinas y despachos pusieron especial cuidado cada vez que se tuvo que efectuar una operación y de esta forma, cierta sucursal bancaria de Playa de Aro se dio cuenta de que un mismo individuo pretendía cobrar o cambiar por segunda vez un par de talones, lo que fue suficiente para denunciar el hecho y de esta forma la Guardia Civil del citado enclave turístico llegó a tiempo para detener en la misma sucursal a un extranjero que presentó documentos en el sentido de llamarse Robert Darreux, belga, vecino de Nemur y tener 44 años. La carta de identidad que presentó fue meticulosamente revisada por expertos de la Guardia Civil y descubrieron que la fotografía presentaba señales de haber sido sobrepuesta. También extrañó la apariencia física del que decía llamarse Robert, puesto que su aspecto no coincidía con la edad que se consignaba en la Carta de Identidad. Tales sospechas hicieron que la Guardia Civil sometiera a un más directo interrogatorio al belga sospechoso y a la par se le registrara y entonces se le encontró una tarjeta bancaria y una Carta de Identidad que iban a nombre de Pierre Vermesen. Preguntado a quien pertenecían tales documentos aseguró que a su amigo, el cual, cuando vio entrar a la Guardia Civil en el banco se marchó utilizando el coche Ford Taunus en que viajaba la pareja, cuya matrícula facilitó el tal Robert, quien por cierto, poco después reveló su verdadera identidad, cuyo nombre es Emile Claude Barthe, vecino de Namur y 32 años.

Mientras por una parte la Guardia Civil de Playa de Aro interrogaba al detenido por otra se pasó aviso a las fuerzas del COS y de Tráfico, así como a las fronteras para que estuvieran al tanto sobre el posible paso de un Ford Taunus, matrícula BPD-475 en el que posiblemente viajaba un solo individuo.

A eso de las tres de la tarde por La Junquera fue detectado el paso de dicho coche, dándose el alto y procediendo a retirarlo de la carretera para interrogar a su ocupante, el cual manifestó llamarse Robert Degembres, residente en San Servais y tener 32 años. En un escondrijo del auto fueron descubiertos billetes de mil pesetas por un valor de unas 180 mil pesetas.

Según hemos podido averiguar, los dos detenidos coincidieron en afirmar que los talones y las dos cartas de identidad que utilizaban lo habían adquirido en su localidad, pagando por dichos documentos 75.000 francos belgas y luego cambiaron la fotografía. Entre las oficinas visitadas y en las que cambiaron se relacionan la Bravatur, con 60.000 pesetas; la Etusa, con 24.000, y una sucursal del Banco Popular Español, con otras 24.000 amén de otras muy posiblemente, ya que en total se les ocuparon 209.000 pesetas, amén de material para marcar los eurocheques.

RESUELTO EL ROBO DEL CAMPING DE LA SARDANA

También hace un par de semanas dimos la noticia de que se había cometido un robo en el camping «La Sardana», de Blanes, del que se habían llevado cerca de dos millones doscientas mil pesetas. Por indicios y sospechas la Guardia Civil logró la detención de dos jóvenes, A. C. M., de 18 años y J. C. B., de 29, mientras se activaban las gestiones para localizar a un tercero, J. A. A., principal sospechoso ya que habitaba en el camping y desde la noche del robo había desaparecido. Finalmente también fue habido. Lo que ignoramos es si se ha recuperado el dinero robado.

SERVICIO DE LA POLICIA MUNICIPAL NOCTURNA

A la una de la pasada madrugada fue alertada la Policía Municipal en el sentido de que había sido visto un sujeto deambulando por entre los coches aparcados en la calle Primo de Rivera. Personados los agentes sorprendieron al tal sujeto en el interior de un R-4, matrícula B-6304-CV, propiedad de don Juan Massequer Clapés, de Badalona, al que ya había hecho el «puente». El detenido, que fue trasladado a la Comisaría de Policía, fue identificado como J. E. P. F. y ser

vecino de Santa Eulalia de Rosana, Barcelona.

CHOQUE EN GERONA

En el cruce de las calles Barcelona y Emilio Grahit, se originó una colisión entre un R-12, matrícula GE-3771-B, conducido por Pedro Cornellà Carreras, de Gerona, y en el que viajaba Francisco Sánchez Mora y un Simca «1200», matrícula GE-0035-J conducido por José María Vicens Bosch, de San Gregorio, resultando heridos el conductor y ocupante del primer coche. El accidente se originó debido a que los semáforos sólo emitían en ámbar.

ACCIDENTE EN SALT

En la calle Ramón y Cajal, de Salt, colisionaron el turismo matrícula GE-2957-I y la moto GE-5151-H, que pilotaba José María Vázquez, el cual tuvo que ser trasladado a la Residencia.

ROBO DE UN COCHE

Por doña Rosa Fontana Guin ha sido denunciado la sustracción de su turismo Mini Morris matrícula B-901824, cuando estaba aparcado en una calle de Lloret de Mar.

HALLAZGOS

En las oficinas de la Policía Municipal, han sido depositados los siguientes documentos: DNI a nombre de Rosa Darnés Parcet, de Gerona.

DNI a nombre de Ramón Oviedo Bussels, de Gerona. Y una carterita con documentos a nombre de Joaquín Cabarrocas Roig, de Cassá.

ATRACO EN UN BANCO DE LA BISBAL

Ayer, sobre las dos de la tarde, es decir, poco antes de que se cerrara la oficina, un individuo irrumpió en la sucursal del Banco de Santander, de La Bisbal, calle Comas de Brugar, y tras encañonar con una pistola a los empleados, les obligó a que le entregaran el dinero que hubiera a mano, haciéndose de esta forma con unas 250.000 pesetas, así como también con un fajo de 300.000 pesetas simuladas, zanjándose seguidamente a la fuga.

ACCIDENTE MORTAL

En las inmediaciones de Calonge, en la carretera de Playa de Aro a Palamós, el coche Seat 1430, matrícula B 6793-C, que conducía José Solá Saguer, de 23 años, se salió de la calzada dando contra un talud y a resultas del choque sufrió heridas graves el conductor, muriendo en el acto el acompañante Juan Díaz Solís, de 17 años y resultando herido de gravedad Francisco Javier Reyes Sánchez, de 17 años.

ROBARON EN UNA FARMACIA

Hace unos días dos individuos entraron en una farmacia de Ripoll y después de intimidar a los dependientes se apropiaron de diversos medicamentos.

La Guardia Civil ripollense inició las correspondientes indagaciones que han dado como resultado la detención de los dos sujetos y la recuperación de casi todo el género.

AMPLIACION A UNA NOTICIA

Ayer, toda la prensa recogió la noticia procedente de Almería, sobre la muerte del joven Juan Escalera Prados, de 20 años, de Campellas, y la detención de otros dos, entre ellos, Luis Ramón Pérez, de 17 años, de Olot, después de haber atracado una gasolinera.

Al respecto y como ampliación, diremos que la Guardia Civil de Gerona, estaba buscando a este grupo para interrogarles sobre el recién cometido atraco a la gasolinera de San Jaime de Llierca, de cuyo hecho ya dimos cuenta en su momento y también por si pudieran estar implicados en el asalto a una pareja de campistas en Banyoles, cuyo suceso relatamos ayer.

Las sospechas se basan en ciertas descripciones y también en que el automóvil utilizado en el atraco en San Jaime apareció en Banyoles, de donde a su vez, fue sustraído otro auto.

Todas estas sospechas se podrán aclarar mostrando al empleado de la gasolinera y a la pareja de franceses atracados, las fotografías de los detenidos.

Mañana inicia su recorrido por las comarcas de Gerona la Caravana Internacional de Coches Vetustos

(Viene de primera pág.)

Los 23 vehículos participantes comenzarán su andadura frente al Gobierno Civil, después de un recorrido urbano por nuestra

mental, turística y gastronómica.

La presidencia de honor de esta XVI Caravana Internacional de Coches Vetustos, la comparecerá el Príncipe Felipe de Bor-

ciencia, Ciudadans, Rambla, Carrer Nou, Gran Via (donde la primera autoridad civil dará la salida oficial).

La caravana proseguirá su recorrido hacia Massanet de la



ciudad. La concentración y verificación de automóviles se habrá desarrollado en las instalaciones que Jordi Geli, S. A., posee en la autovía de Sarriá de Ter.

Las rutas de las comarcas del Gironés, La Selva, L'Alt i el Baix Empordà y La Garrotxa, serán escenari hasta el próximo domingo de esta manifestación automovilística que, como en anteriores ediciones, pretende, al margen de su aspecto deportivo —en esta ocasión, será puntuable para el Campeonato de Catalunya— y a través de diversas visitas, dar a conocer algunos aspectos de la Girona industrial, monu-

mental y de Grecia y l'honorable Josep Tarradellas, President de la Generalitat de Catalunya.

Como es habitual, cuenta con la colaboración y patrocinio de la Diputación Provincial, Ayuntamiento de Girona y Patronato de Turismo.

RECORRIDO

Jueves, día 13: Concentración en Jordi Geli, S. A. (autovía de Sarriá). Entrada a Girona por la Devesa, Ctra. Barcelona, Rda. Padre Claret, Juan Maragall, Plaça de Catalunya, Ayunta-

Selva, Breda, Vidreres, Sant Feliu de Guixols, Vidreres, Girona, Figueres y Llansà.

Viernes, día 14: Llansà, Port de la Selva, Roses, Castelló d'Empúries, Sant Pere Pescador, Armentera, Estarit, Torroella de Montgrí, Verges, Figueres, Llansà.

Sábado, día 15: Llansà, Pontós, Borrassá, Navata, Bessú, Argeles, Tortellá, Retorno por la misma ruta. Fin de la etapa en Figueres.

Domingo, día 16: Figueres, Llers, Tarrades, La Salut de Terrades, Pantano de Boadella, Darnius, Figueres.

UNES GLORIOSAS LLAVORS ROMÀNTIQUES

Ja torna la «Caravana Internacional de Cotxes Vetustos Girona-Costa Brava». Jo hi veig una mena de versió moderna d'aquell amor llegendari que els versos d'en Joan Maragall immortalitzaren entre un pastor i una sirena, «Fins que es trobaren al bell mig del pla».

El bateig de la nostra Costa Brava i aquella primera notícia dels que avui són gloriosos vetustos, varen ser de la mateixa època: quan en Ferran Agulló, a Sant Elm, de Sant Feliu de Guixols, va veure i va dir que la nostra costa era «Costa Brava», aquells mateixos dies corrien per les nostres carreteres, tan estretes de pit com vulgure, els cotxes David fabricats a Barcelona, i els Elizalde, i els impressionants Hispano Suiza, la fàbrica llavor de la futura Pegaso.

La Costa Brava i els vetustos són, doncs, de la mateixa lleva. L'amistat, primer, i l'enamorament, després, eren propis. Costa i cotxes, fills tots d'una mateixa època tanmateix més reposada que la d'ara, quan probablement s'assaboria millor el pessigolleig de les onades i l'atreviment d'unes velocitats automobilístiques que no solien passar gaire dels 49 quilòmetres hora.

Preveure, aleshores, un tipus de construcció que s'ha defecat a la primeríssima fila de moltes platges, o preveure a l'autopista d'entrada a Barcelona unes cues de dues hores els diumenges al vespre, aleshores, en els feliços anys 20, hagués semblat una follia. La costa i el cotxe, cadascú pel seu cantó, n'han fet de seques i de verdes.

Però heus aquí que cada setembre —i amb aquest ja seran setze— els vetustos i la

Costa Brava es tornen a trobar. Els cotxes compareixen amb la seva cara ja històrica, amb la seva cavalleritat original; potser, primfilant un xic, la Costa Brava no es pot presentar a l'encontre amb el cap tan alt... i més aviat faria un clot a la sorra i li enterraria alguna malifeta pròpia de sa majestat el pam quadrat. Quadrat i contaminat. És que és dur mantenir-se lluent de llautons i valent de pistonades i prudent com un Citroën de l'any 1921.

Per bé que sense paraules, la sirena de la Costa Brava i el pastor de les genoveves deuen parlar-se de la seva romàntica infància. Era un temps —potser comenten— que l'arquitecte Rafel Masó va sortir amb la seva dèria de «fer» un S'Agaró modèlic, llavor de turisme impensable, tocant la barbeta i la butxaca de l'Ensesa. Ja n'havien de ser de «lluminats», per foragitar conills, sargantanes i bardisses i fer-hi un lloc per privilegiats estuejants. Allò era una autèntica visió de futur, començant per planejar uns carrers amplíssimament més aïrosos que el que precisaven els comptats Fords, Rolls i demés d'aquella època.

Els cotxes vetustos —anterior a l'any 1921— i el cotxes clàssics —anterior a l'any 1930— varen passar un cert temps en que eren desconeguts per l'home del carrer. Però no eren pas morts, no. Només passaven el seu Guadiana i han tornat a sortir, més admirats que mai. Que no eren morts ens ho certificarien a can Vert, a quins tallers es reben comandes de diversos punts d'Europa per a reconstruir cotxes vetustos, entre ells un del Príncep de Mónaco; també aquí, avora els serrats i a ran del mar, els tallers esdevenien quiròfans de cirurgia estètica per cotxes i els Rolls de les funeràries de Londres es transformaven en luxosos turismes.

Segui benvinguda la Caravana i que els nostres amics que ens arribaran de Birmingham, de Balsareny o de Dakota del Sur, trobin l'escalf humà que la seva afició als vetustos bé els en fa mereixedors i que la nostra Costa Brava —d'algun raonament encara podem es-

tar-ne cofois!— els hi donguin una hospitalitat tan clara i tan serena com un dia de tramuntana. I no ens descuidarem de parlar-los-hi una bona taula perquè amb ells és com quedar més ben signats tots els pactes, enllaços i qüestions importants. Precisament al redós de la cuina aquí s'ha fet un bon treball constructiu de valoració i estimació del meravellós món dels cotxes vetustos; recordem, com exemple, el quixotescler, tot batejant una instal·lació hotelera amb el nom quasi sagrat del Rolls, i tot el seu museu del cotxe que l'hi ha anat al darrera; i en Duran, de Figueres, guardant a dins d'una vitrina un preciós cotxe Lefevre de l'any 1908.

Brindem, doncs, perquè aquest retrobament dels vetustos amb la Costa Brava pugui continuar per molts anys, essent una mostra de que aquesta terra compta amb gent preparada, amantada i enfeïnada en quelcom tan important com és pelegrinar als orígens, als oasis, sense desentendre's de marxar endavant.

Aleshores la «Caravana de Cotxes Vetustos Girona-Costa Brava», que sap harmonitzar aquelles dues coses de mirar endarrera amb humanitat i anar endavant sembrant com vivència de qualitat, quan algú més li preguntí per on s'hi va a realitzar tot això, podrà contestar amb els mateixos versos d'en Maragall:

«Tot és camí, tot és dregera, si ens dem la mà».

Jordi DALMAU

Posible estafa de 90 milions en una urbanització de Caldes de Malavella

Greus irregularitats i cassos de pirateria en altres

Atenció:

L'Ajuntament fa saber que aquesta urbanització no compleix tots els requisits que marca la Llei del Sol.

Parcel·lista:

Abans de comprar informi degudament a fi d'evitar conflictes.

Ajuntament de Caldes de Malavella

Caldes de Malavella, al cor de La Selva, a pocs quilòmetres de Girona, té justa fama per els seus balnearis i les seves aigües minerals. Disortadament, ara corre el risc de fer-se famosa per motius menys agradables.

Dins el corrent general d'urbanitzacions que estan fent malbé boscos i platges d'arreu de Catalunya, un total de 15 urbanitzacions pretenen reparar-se el terme municipal de la Vila. Si bé algunes de les urbanitzacions són realment modeliques, com és el cas de «Can Carbonell», dintre el terme de Caldes, per bé que en la carretera de Vidreres a Lloret, altres tenen greus defectes. Malgrat això, han anat creixent, amb la complicitat de l'Ajuntament franquista dels

darrers anys, que, sabent els problemes existents, ha fet veure que eren legals, posant en evidència a la Comissió d'Urbanisme, i ha permès que es venessin parcel·les, s'enganyés als parcel·listes i s'assinés obrint vials sense ajustar-se a cap norma.

El grau d'irregularitat és divers. Un primer grup, en el que podríem situar La Granja, Can Solà i El Llac del Cigne, han alterat el pla parcial preexistent, aprovat o no, han venut, en ocasions, parcel·les que, legalment eren situades en zona verda, és a dir que no eren ja de l'urbanització, i han obert vials fora de lloc, ampliant la zona prevista d'urbanització. Són problemes que l'Ajuntament creu possible arreglar, car creu en la bona disposició dels promotors.

ULTIMA pàgina

LOS SITIOS DE GERONA

TELEFONO: 202042

REDACCION 202042

ADMINISTRACION 201802