

# Renfe no pensa invertir en la degradada estació de Puigcerdà

## L'alcalde voldria que fos un centre internacional de mercaderies

L'estat degradat de les instal·lacions de Renfe a Puigcerdà preocupa l'alcalde Joan Llobart, que voldria que l'àrea es convertís en un centre internacional per a mercaderies i persones en vistes a la construcció del túnel de Pimorent i els seus accessos i la desaparició de les fronteres l'any 1992.

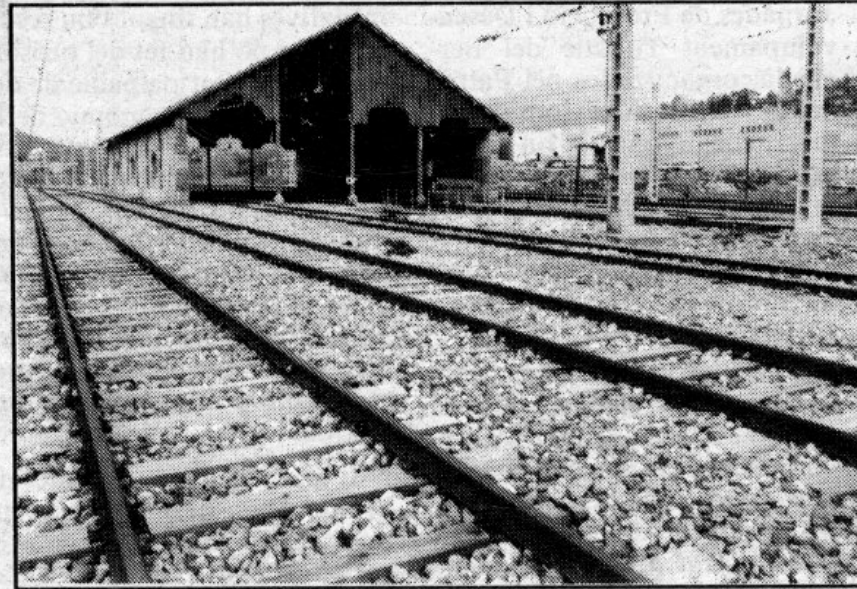
Per la seva banda, el ministeri de Transports i Comunicacions, en resposta a una pregunta parlamentària del diputat de CiU per Girona, Josep López de Lerma, ha dit que en el pla de transport ferroviari que s'ha de desenvolupar fins a l'any dos mil no es contempla cap mena d'inversió en la línia de Renfe de Puigcerdà. La transcendència d'aquesta afirmació ministerial ve donada pel fet que, en no haver-hi pla d'inversions, es perd la possibilitat que siguin els fons europeus de la Feder els qui hi aboquin el sac, com passa en altres indrets.

Des de fa temps, Joan Llobart i els directius de la cinquena zona de Renfe mantenen contactes per trobar una solució a la degradació de la zona. Una d'aquestes reunions és prevista per d'aquí a quinze dies, tot i que l'alcalde de Puigcerdà

ha dit que hi va amb poca fe, *«la veritat és que després de la resposta del ministeri de Transports no convida gaire de parlar de res, perquè a més a més ja ho tenim tot dit i explicat».*

Segons Llobart, Renfe ha fet alguna temptativa per treure profit urbanísticament d'alguna part dels terrenys que ocupen les instal·lacions del ferrocarril, sembla que per especular-hi immobiliàriament. Al respecte, Joan Llobart ha dit que el pla urbanístic preveu alguna actuació d'aquest tipus, *«però jo tampoc no tinc cap pressa, i també puc esperar fins a l'any dos mil».*

Llobart diu que en els seus contactes amb Renfe ha trobat a faltar sempre un cap visible amb qui dialogar i amb qui poder arribar a acords concrets, *«des de l'Ajuntament s'han fet diverses ofertes en diferents sentits. Hem arribat a demanar que ens lloguessin uns habitatges, que no s'utilitzin, per a colònies infantils, fins i tot que ens hi portessin colònies dels fills dels treballadors de Renfe, però no hi ha manera. Nosaltres voldríem que es tragués rendibilitat de les coses públiques».*



SALVADOR REDÓ

La degradació és arreu de les instal·lacions

### Instal·lacions fetes malbé

A banda de l'edifici de l'estació, que conserva una bella estampa d'instal·lació de muntanya, i de la cantina, la resta d'edificis presenten un estat lamentable de conservació, i en alguns casos de pràctica ruïna. Fa tres o quatre anys es va cremar un casal que encara té l'embigat, que va quedar per retirar. Els passos subterranis de vianants estan inutilitzats i les seves escales s'han convertit en embuts de deixalles.

La presència de brutícia i de desferres és pertot arreu de l'àrea ferroviària, de llaunes d'oli fins a restes de recanvis. Les herbes abunden arreu, i juntament amb les pedres arriben a tapar completament les vies, que en algun indret resulten impracticables per als combois.

Aquest estat de coses és vist a diari per tota mena de viatgers, ja que la línia enllaça amb els ferrocarrils francesos.

SALVADOR REDÓ

## Cal certificat de treball per als qui vulguin empadronar-se a Llivia

L'Ajuntament de Llivia exigirà el certificat de treball a tothom qui tingui una segona residència al municipi i demani d'empadronar-s'hi. L'acord de ple diu que s'ha escollit aquesta via perquè hi ha un interès creixent d'empadronar-se a Llivia per part de propietaris de segones residències. Aquesta resolució va ser presa per unanimitat en el darrer ple municipal. Ara, els serveis administratius de la corporació tenen el mandat de redactar una ordenança que reguli aquest procediment.

L'acord municipal assenyala que *«si del certificat de treball es desprèn, objectivament, que la persona que pretén empadronar-se té la seva residència habitual fora del municipi de Llivia, l'empadronament es podrà rebutjar».* Aquest punt es recolza en la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, que assenyala que la inscripció en el padró municipal és obligatòria per a totes les persones que resideixen habitualment en un municipi, i en la Llei Reguladora de Bases de Règim Local, que estableix que tot espanyol o estranger que visqui en territori espanyol haurà d'estar empadronat en el municipi on resideixi habitualment.