

# ANGLES Els estudis de l'Escala La exportación, entre Reflejo de las pasadas o un futuro Centro de B.U.P. La Junquera y Vilamalla

## tormentas

Tal como anunciamos en una de nuestras crónicas anteriores, Anglés y comarca sufrió los efectos de la meteorología, cuyas tormentas fueron objeto de diversos comentarios y de molestias considerables.

Además de las calles que ya mencionábamos en su día, hoy podemos ampliar la información, de manera gráfica, con la presente fotografía del señor Angel Moragas Solá, captada en pleno aguacero, instantánea de la calle Industria, que no es otra que la carretera comarcal 152, que parte de Santa Coloma de Farnés y termina en

San Juan de las Abadesas, cuya inundación queda reflejada al paso de vehículos motorizados, los cuales se vieron precisados a detener su marcha, debido a la gran corriente de agua que pasaba en la vía más céntrica de Anglés, cual es, tal como hemos mencionado, la calle de la Industria.

No obstante las debidas precauciones tomadas por el Ayuntamiento, hemos de considerarlas insuficientes en tales momentos, por cuanto las aguas devastadoras lo arrastran todo cuanto está a su alcance y bien poco puede hacerse para evitarlo.

Francisco Buenaventura Vilá

"Els Estudis", ya que en nuestra infancia oíamos decirlo y así lo decíamos: "anar cap els Estudis". Los niños de ahora no sé si la mayoría siguen diciéndolo igual. Esta especie de aforismo popular que a los padres y abuelos les salía tan espontánea para mandar a sus hijos a la escuela cuando era la hora o casi la hora de ir, y por ende muy normal que los niños la repitiesen en el mismo sentido, yo no sé seguro si se refería a la tarea que allí debían realizar o si se decía en el sentido más material y físico de la Escuela o Colegio, es decir el edificio y el gran patio de juego que allí había y sigue habiéndolo. Me inclino a creer que el sentido o concepto de la frase sería desde el principio muy completo, o sea que siguiendo en la misma digresión que he

empezado a hacer, creo que debió de ser doble, que debía de incluir ambos sentidos.

El bello encanto de la infancia, de los niños y niñas de nuestro pueblo dirigiéndose hacia su Escuela desde el Este y desde Norte; desde Noreste iremos uniendo ambos puntos, como unidos estaban y están, aunque en medio haya una calle que separa "Passeg" y "Padró". Hacia su Escuela, esta Escuela que edificada durante la segunda república, fue el orgullo de nuestros abuelos y de nuestros padres; este enorme edificio que enclavado en una de las partes más altas que contornean nuestros llanos, fue entonces y por mucho tiempo el único que sobresalía a la vista tierras adentro, desde el Norte, el Sur y el Oeste por todos los caminos que conducían a nuestra villa.

Quando los lindes de nuestra urbe no pasaban de "Tera de can Quilís", y algo más arriba un par de casas empezaban a configurar lo que algún día podría ser la Avenida del Ave María, bien empedrada entonces al natural, abonado pasto para proveer de municiones a la aguerrida chiquillería cuando se encendía en sus breves batallas a pedradas; a nuestras autoridades de aquel tiempo se les ocurrió construir la Escuela en aquellas afueras. Como en un vistazo profético, situaron aquí su Escuela, la que después de cuarenta años debería ser el Colegio Nacional "Empúries" y quedaría en el centro de l'Escala grande, con el fin de quedar a la misma distancia aproximada para todos los niños que viven en los que pueden considerarse hoy barrios de población urbana. Acertaron, pues igual distancia hay para los niños que viven en antiguas casas del extremo marítimo de las calles Ferris, Cedolar, etc., que para los del moderno barrio de "Poble Sec", y menos lejos aún para los de "Tres Pins" y sus inmediaciones. "Els Estudis", después de casi medio siglo, quedan bastante céntricos. Los cambios de situación han resultado acertados.

Pero "Els Estudis", con toda su grandiosidad más que suficiente para aquellos tiempos, se habían quedado pequeños al llegar a esta década, en la plenitud de la euforia turística con todos los problemas que nos ha traído consigo. Se hacía necesario ampliar este gran edificio, con más aulas, comedor grande, amplios gimnasios y demás dependencias, para que pueda seguir siendo en el futuro el orgullo de nuestra población como lo fue antes para nuestros mayores. En este plan estamos y en esta línea siguen nuestras autoridades actuales para no desmerecer ante quienes les precedieron en un problema de semejante magnitud. "Els Estudis" se amplían, se engrandecen porque grande debe ser el Colegio Nacional Empúries en su condición de comarcal, y esta grandiosidad debe trascender a grandeza ya que no puede reducirse a lo material del edificio, pues lo más importante del doble concepto en que lo entendieron nuestros padres y abuelos seguimos creyendo nosotros, como lo creyeron y lo creen ellos, que no son las gruesas paredes o la estrechez de las miras, ni si es más o menos alto; lo más importante también consideramos nosotros que será lo que tenga relación directa con el alma de nuestros alumnos en su aspecto educativo, instructivo, cultural. En ambos sentidos, "Els Estudis", actual Colegio Nacional Empúries, que incluirá dentro de poco a otros pueblos circundantes, ha de llegar a ser el gran centro docente que todos deseamos, y no tan sólo un gran centro de Educación General Básica, que ya es decir mucho, sino también, si nos lo proponemos, en un futuro no lejano, un Centro de Bachillerato Unificado Polivalente.

J. MORERA

**Arriba es noticia COMPRUEBELO**

(Viene de la pág. anterior) ción) máxime teniendo en cuenta el informe desfavorable que en su día evacuó este último acerca de la ubicación de un Centro de Inspección en La Junquera, sugiriendo a la Cámara la conveniencia y ventaja de emplazarlo cerca de Figueras, así como la cuantiosa inversión (más de 42 millones de pesetas) efectuada por el mismo.

### VILAMALLA RATIFICADA

Cabe subrayar asimismo que la Comisión Interministerial Coordinadora de Normalización e Inspección de Productos Agrícolas no Manufacturados —creada por Decreto número 247/1968), en consideración a las citadas condiciones deficientísimas con que se venían efectuando las inspecciones en carretera y ferrocarril en La Junquera y Portbou, respectivamente, en su reunión de fecha 7 de octubre de 1969 ratificó el acuerdo de establecimiento de un Centro de Inspección conjunta (por carretera y ferrocarril) próximo a Figueras, al objeto de que se trasladaran y centralizaran en el mismo las inspecciones que se venían realizando en los citados puntos fronterizos.

Es difícil comprender para la Cámara que ahora pretenda el Ayuntamiento de La Junquera volver a tener en funcionamiento un centro de inspección de camiones, habida cuenta que con ello vulnera lo dispuesto en la Ley del III Plan de Desarrollo, y las directrices de la citada Comisión Interministerial, y de los propios Ministerios de Agricultura y de Comercio.

### PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Terminadas las obras de las instalaciones de Complejo de Vilamalla a finales de 1974 (excepto las del apartadero de ferrocarril), las mismas se pusieron en funcionamiento el día 8 de enero del presente año 1975 para todo lo referente a la inspección de camiones. Y aunque, por diversas circunstancias se acordó que la inspección de camiones que transportasen mercancías con destino a Francia, así como los inspeccionados en origen, continuarían por el momento y de forma provisional realizándose en

La Junquera hasta tanto desparecieran esas circunstancias temporales, evidentemente esta provisionalidad en modo alguno puede abogar la necesidad del nuevo proyecto. Por otra parte, nadie desconoce que el resto de los camiones que transportan productos hortofrutícolas con destino a otros países europeos vienen siendo inspeccionados ya en Vilamalla, de conformidad con lo acordado y dispuesto por la citada Comisión Interministerial, esperando la Cámara que en breve plazo funcione a pleno rendimiento el Complejo Fitosanitario, inspeccionándose en el mismo la totalidad, de los productos agrícolas exportados por carretera.

### SOLO VENTAJAS PARA EL COMERCIO EXTERIOR

Hasta aquí el resumen de lo alegado por la Cámara en el punto quinto de su impugnación. Razones de fondo y de peso en apoyo de un criterio que parece amparado por la lógica más elemental. Si ese criterio simplificador y unificador se impusiera, sólo ventajas podrían derivarse de ello para el comercio exterior español.

R. BERENGUER

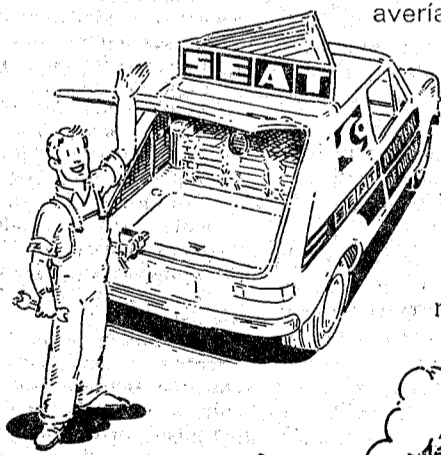


Suscríbase a LOS SITIOS

# Viajamos con usted.

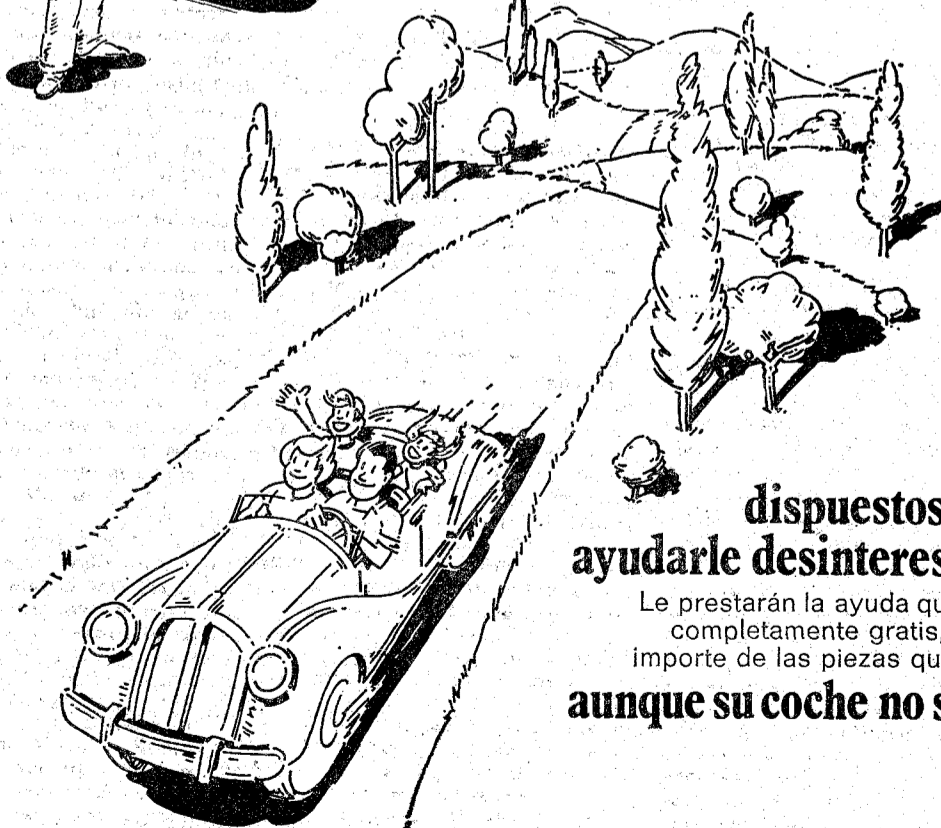
Las pequeñas averías hacen grandes faenas...

Usted sale con su coche, tan tranquilo y, de repente, una pequeña avería le deja "tirado".



pero para eso están nuestros coches-taller...

Desde el 18 de Julio al 31 de Agosto, 224 coches-taller del Servicio de Asistencia en Carretera SEAT recorrerán más de 25.000 kilómetros diarios.



dispuestos a ayudarle desinteresadamente...

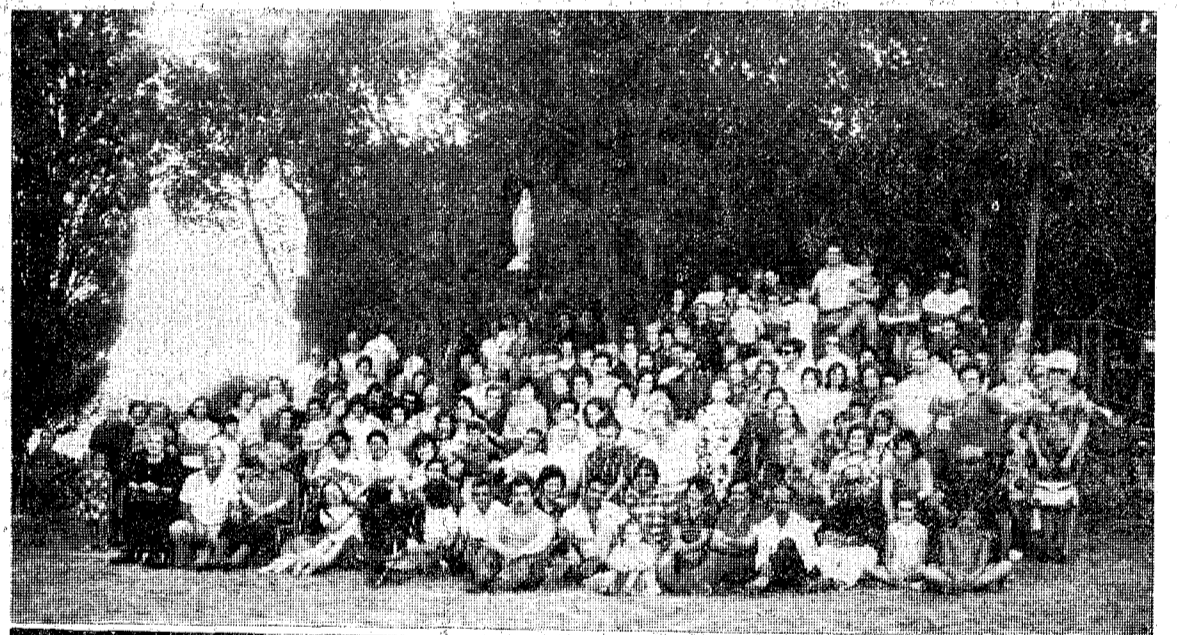
Le prestarán la ayuda que necesite, completamente gratis, salvo el importe de las piezas que repongan.

aunque su coche no sea un Seat.

**SEAT** SERVICIO DE ASISTENCIA EN CARRETERA

Solicite en un TALLER SEAT el folleto con la localización de los coches-taller

## III Trobada de Germanor a Caldes de Malavella



El passat dia 10 vaig tenir la sort de viure una gran jornada. Ens varem reunir en el simpàtic poble de Caldes, uns 140 companys.

Si, entre malalts i bons tots units i contents, varem començar la convivència de la trobada de germanor, amb la celebració de l'Eucaristia a l'Església Parroquial, sient la primera nota que es va grabar en el pentagrama de la il·lusió, per anar-hi afegint les altres i poder lograr entre tots una bonica cançó d'equip.

Al sortir de l'Església ens varem reunir en l'esplendit jardí d'autèntic esbarjo, que les germanes Carmelites tenen a Caldes, el qual varem cedir amb tota generositat, donant tota classe de facilitats a la

trobada. Després de bo i abundant dinar gràcies a la col·laboració tant desinteressada dels organitzadors—ens varem reunir baix l'ombra de unes fresques moreras.

Formarem un cercle entre tots fent entre uns i els altres unes gracioses i saleroses xarrades. Varem tenir la sorpresa que un grup de germanes Carmelites molt joves i aixoses, ens varen cantar un repertori de cançons regionals que varem quedar tots amb la boca oberta, també es varem recitar unes poesies molt maques, cançonets molt alegres o sia va ésser una vetllada agradable amb la col·laboració de tots. Les nenes del col·legi de Ntra. Sra. de Montserrat també varem volguer participar-hi, resultant molt graciosos.

Per donar-hi un bon acabat a la partitura ja magníficament composta, varem anar a la Gruta de Lourdes, que i ha enclavada en el turó de Sant Maurici, cantant amb tota la força de l'esperança una Salve, no de despedida, si no dient fins ara, i acabo recordant la dita de Sant Francesc de Sales que resa així: "l'amor es l'acte per el qual la voluntat se identifica i es reuneix amb l'alegria i el benestar de l'altre".

A totes les persones i entitats que tant desinteressadament ens varem ajudar, sincerament. Gràcies.

Amics dels malalts de Caldes de Malavella.

(Fotos Oliveras)