

# El PP no descarta la privatització del cos de bombers de l'aeroport de Girona

Pere Macias (CiU) demana que es mantinguin adscrits a l'empresa Aena per "garantir el màxim nivell de seguretat"



Els bombers es van manifestar davant el Congrés ahir.

GIRONA | J.B.M.

El Partit Popular va utilitzar ahir la seva majoria absoluta per rebutjar que es mantingui l'adscripció pública del cos de bombers que opera als aeroports de l'Estat, inclòs el de Girona. Segons va denunciar CiU, el Govern central té la intenció de privatitzar-ho, fet que suposaria un augment dels problemes de seguretat, segons els nacionalistes. Per això, el diputat Pere Macias va demanar al

govern de l'Estat que el Servei de Salvament i Extinció d'Incendis dels aeroports es mantingui dins de l'ens públic empresarial AENA.

Arran d'un reial decret de 2010 per a la modernització dels aeroports es va crear la societat mercantil AENA Aeroports SA, que és la responsable d'assumir el personal, serveis, béns, drets i contractes de l'ens públic. Per tant, el cos de bombers que opera als aeroports, prop d'1. 500 efectius, seran traspasats a la societat mercantil.

"Volem garantir els màxims nivells de seguretat", va afirmar el portaveu de Foment de CiU, Pere Macias. Va recordar que CiU ha estat crítica amb el nou model d'AENA proposat pel govern de Rajoy, ja que "no és satisfactori", i això ha portat CiU a treballar per modificar-lo, especialment en aquells aspectes d'interès excepcional que afecten la seguretat, com és el cos de bombers. En aquest sentit, i en favor de garantir la seguretat dels aeroports, Macias va insistir en la necessitat que es preservi l'adscripció pública dels bombers d'AENA i que, en cap cas, es transfereixi aquest cos al sector privat.

En l'escrit de CiU es recordava que el servei de salvament i extinció d'incendis és "obligatori" per la normativa internacional, i que actualment ho presten a Espanya uns 1.500 efectius repartits per tots els aeroports. Aquests treballadors públics "compten amb mitjans molt especialitzats per a incendis de gran magnitud", la qual cosa fa que siguin l'únic cos de l'Estat capaç d'afrontar grans catàstrofes que puguin produir-se. A més, en les seves condicions de treball es reconeix que tenen "deure sacrifici, de socors i d'intervenir en cas d'emergència encara que existeixi risc per a la seva pròpia vida".

## Crítiques del PP

El representant del Partit Popular Sebastián González Vázquez va assenyalar que el canvi de règim jurídic dels bombers aeroportuaris després de la seva adscripció a la nova empresa Aena Aeroports, "no suposa un pas enrere" en les seves capacitats, ja que seguiran subjectes a la Llei de Protecció Civil, que considera a aquests 1.500 treballadors "col·laboradors" dels serveis de protecció civil i els obliga a estar "a la disposició de les autoritats competents" davant qualsevol sinistre.

A més, va insistir a "esvair qualsevol dubte sobre el seu futur professional" perquè "no hi ha risc de menyscapte de les seves condicions laborals o dels seus llocs de treball", i va deixar per "més endavant" els debats sobre què succeirà amb ells si finalment es privatitza totalment o parcialment Aena Aeroports. En qualsevol cas, el

diputat va recordar que la normativa internacional d'aviació civil no exclou que el servei de salvament i extinció pugui ser prestat per una empresa privada o participada, com ja succeeix a França, Alemanya o Regne Unit. A continuació, González Vázquez va criticar als grups de l'oposició -sobretot al PSOE- pel "oportunisme polític" que demostren les seves crítiques a la segregació d'Aena, recordant que va ser l'Executiu de José Luis Rodríguez Zapatero el que va donar principi a aquest canvi de model de gestió aeroportuària l'any 2010, incloent-hi l'adscripció del personal de salvament i extinció d'incendis a la nova empresa Aena Aeroports.

"Els qui van dissenyar i van aprovar aquest nou model ara ho repudien per oportunisme polític. Per ventura el PSOE no coneixia els efectes de la seva normativa sobre el personal d'Aena transferit a la nova societat gestora? Què va dir el PSOE en 2011, quan els bombers d'Aena es manifestaven per tota Espanya reclamant la seva adscripció pública? Per què abans era correcte i ara no?", va afegir, acusant als altres grups de no haver expressat "cap disconformitat" amb aquest plantejament en la passada legislatura.

No obstant això, el portaveu adjunt de CiU al Congrés, Pere Macías, va recordar que en l'anterior legislatura el seu grup va presentar una iniciativa per oposar-se a aquest traspàs de personal, si bé la proposta no va arribar a debatre's en convocar-se eleccions. En qualsevol cas, va insistir que el servei de salvament i extinció d'incendis és suficientment "excepcional" com per "garantir el caràcter de funcionaris públics" als treballadors que el presten.

Després de recordar el suport dels nacionalistes catalans a un canvi de model de gestió aeroportuària, Macías va insistir en la necessitat de "preservar" alguns dels serveis en l'àmbit públic per evitar que els bombers i altres col·lectius acabin transferits al sector privat.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/03/12/pp-no-descarta-privatitzacio-del/660184.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/03/12/pp-no-descarta-privatitzacio-del/660184.html?utm_source=rss)