

LES CARRETERES GIRONINES

A les carreteres de Girona hi ha 24 túnels i se'n preparen més de deu a curt termini

Des que el 1973 van fer el Monturiol de Lloret s'han obert uns setze quilòmetres de galeries

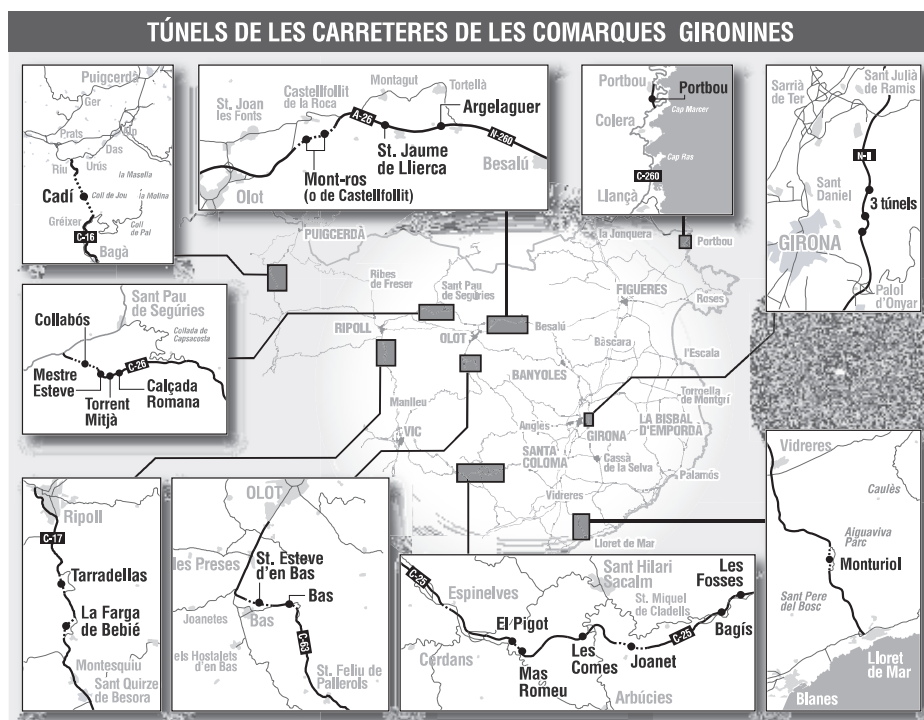
RAMON ESTÉBAN / Olot
 ● Els túnels de carretera definitivament han entrat a formar part del paisatge de les comarques de Girona. En aquests moments hi ha 16.148 metres de galeries, la

majoria, construïdes a partir dels anys 90 a la Selva, al Ripollès i a la Garrotxa. Aquestes solucions d'enginyeria, cada cop més assequibles des del punt de vista tècnic, que eviten impactes sobre l'entorn

natural i escurcen trajectes, s'aniran implantant encara més els pròxims anys, ja que s'inclouen en molts dels projectes de carreteres que s'executaran a curt i mig termini. Si hi ha un indret on la moda es fa

més patent, es tracta d'Olot, que d'aquí a poc passarà de ser una ciutat històricament aïllada a estar comunicada amb totes les comarques veïnes a través de vies ràpides amb túnels.

En números rodons, es calcula que un túnel fa multiplicar per tres el cost de construcció de cada quilòmetre de carretera. Els beneficis, però, ho compensen llargament: els usuaris s'estalvien temps i diners de combustible i, per norma general, fer passar una carretera per sota una muntanya té un impacte mediambiental molt menor que si la via té el traçat a cel obert. Un factor negatiu és el de la seguretat a l'interior de les galeries, però en aquest sentit s'està millorant molt (només cal comparar els túnels dels anys 90, com ara el del Collabós, amb els que s'han inaugurat només deu anys més tard, com ara el de Sant Esteve d'en Bas o els de l'autovia A-26) ja que s'apliquen normes cada cop més estrictes que s'aniran incrementant amb el temps. El manteniment de les galeries —una feina complexa, en part a causa, i precisament, de les esmentades normes de seguretat— suposa una despesa que l'administració no té quantificada de manera específica, com a mínim en el cas de la Generalitat. Aquestes feines —expliquen des del Departament de Política Territorial i Obres Públiques—



s'imputen al manteniment general de tota la carretera.

Un recurs jove

El 1983 la solució túnel es va imposar a la demarcació. Va ser l'any de l'entra-

da en funcionament dels més de 5 km del túnel del Cadí, la magna infraestructura que solucionava l'aïllament geogràfic de la Cerdanya. En aquell moment, l'única galeria ober-

ta era el túnel Monturiol de Lloret, de 150 metres, estrenada deu anys abans. El salt qualitatiu, però, es produeix a mitjan dels 90: els projectes de l'Eix Transversal i de la nova

carretera entre la Garrotxa i el Ripollès per la Vall de Bianya i Sant Joan de les Abadesses van suposar la tongada més gran de construcció d'aquestes infraestructures.

Tres dècades

● Entre el túnel més antic i el més nou de les comarques de Girona hi ha una diferència de 34 anys. El Monturiol de Lloret (150 metres) el van obrir el 1973. Va ser un gran esdeveniment perquè va suposar una millora espectacular per comunicar Lloret i rodalia amb la plana de Girona, a través de Vidreres. El més recent és el de la variant de la C-63 de Sant Esteve d'en Bas, inaugurat a l'abril. Fa prop d'un quilòmetre i permet evitar la revirada travessera d'aquell poble.

El més llarg

● El del Cadí, entre la Cerdanya i el Berguedà, és el més llarg, i amb diferència, dels túnels de les comarques de Girona (encara que, a dreta llei, la meitat s'hauria de computar a la demarcació de Barcelona) i ho seguirà sent durant molt de temps perquè de les galeries previstes per als pròxims anys no n'hi ha cap que superi els seus 5.026 metres. El van inaugurar el 30 d'octubre del 1984 i el gestiona una societat privada amb participació de la Generalitat. Per passar-hi s'ha de pagar.

Els més curts

● Deixant de banda els falsos túnels de menys de 100 metres (que no s'han tingut en compte en aquest reportatge, com el que hi ha a la GI-681, entre Lla-gostera i Tossa), les galeries més petites són la del Torrent Mitjà (a la C-26, la Vall de Bianya) que fa només 85 metres, la mateixa llargada que el tub del Mas Romeu de l'Eix Transversal. El Monturiol de Lloret fa 150 metres i els tres de la variant de Girona de l'N-II tenen 100, 200 i 200 metres de llargada, respectivament.

Concentracions

● L'Eix Transversal (C-25) lidera la llista de les vies gironines amb més *fortats*. Entre el límit amb la demarcació de Barcelona i el terme de Santa Coloma de Farners n'hi ha sis. El túnel més llarg és el de Joanet (1.500 metres). El segueixen, si tenim en compte les dimensions, el de les Fosses (467 m), les Comes (450 m), Bagís (258 m), El Pigot (250 m) i Mas Romeu (85 m). Després de l'Eix, on se n'acumulen més és a la C-26, entre la Garrotxa i el Ripollès.

Els polèmics

● Per raons ben diferents, el túnel de Portbou i el que s'està fent a Bracons han estat o són polèmics. El primer perquè un grup de veïns (entre els quals, l'alcaldes) el van començar a utilitzar uns dies abans que l'Estat l'obriés oficialment, el juny de l'any passat. El cas va acabar als jutjats. Quant a Bracons, forma part d'una via ràpida que creuarà la Vall d'en Bas, un projecte de gran envergadura al qual s'ha oposat de manera contundent un important sector de la societat garrotxina.

LES GALERIES

- ▶ **Calçada Romana (1994)**
▶ C-26 (Bianya). 100 m.
- ▶ **Torrent Mitjà (1994)**
▶ C-26 (Bianya) 85 m.
- ▶ **Mestre Esteve (1994)**
▶ C-26 (Bianya) 285 m
- ▶ **Collabós (1994)**
▶ C-26 (Bianya - Sant J. Abadesses) 1.848 m.
- ▶ **Terradellas (1993)**
▶ C-17 (Ripollès) 415 m.
- ▶ **Farga de Bebiè (1993)**
▶ C-17 (Ripollès) 516 m.
- ▶ **El Pigot (1995)**
▶ C-25 (Eix T.) 250 m.
- ▶ **Mas Romeu (1995)**
▶ C-25 (Eix T.) 85 m.
- ▶ **Les Comes (1995)**
▶ C-25 (Eix T.) 450 m.
- ▶ **Joanet (1995)**
▶ C-25 (Eix T.) 1.500 m.
- ▶ **Bagís (1995)**
▶ C-25 (Eix T.) 258 m.
- ▶ **Les Fosses (1995)**
▶ C-25 (Eix T.) 467 m.
- ▶ **Bas (1985)**
▶ C-63 (Girona - Olot per Amer) 220 m.
- ▶ **Sant Esteve d'en Bas (2007)**
▶ C-63 (Variant de Sant Esteve) 943 m.
- ▶ **Mont ros I (2003)**
▶ A-26 (Castellfollit) 800 m
- ▶ **Mont ros II (2003)**
▶ A-26 . 1.200 m.
- ▶ **Sant Jaume (2005)**
▶ A-26. 300 m.
- ▶ **Argelaguer (2005)**
▶ A-26. 300 m.
- ▶ **Cadí (1984)**
▶ C-16. 5.026 m.
- ▶ **Portbou (2006)**
▶ N-260. 450 m.
- ▶ **Monturiol (1973)**
▶ C-63 (Accessos a Lloret) 150 m.
- ▶ **Variante de l'N-II de Girona (1993)**
▶ Tres túnels de 100 i 200 m.