

Segueix caient en picat

L'aeroport de Girona viu el seu pitjor mes de febrer des de l'arribada de Ryanair, amb tan sols 57.669 passatgers



L'activitat a l'aeroport de Girona segueix caient mes rere mes.

GIRONA | ROBERT VAN EECKHOUT

I després del pitjor gener, arribà el pitjor febrer. El nombre de viatgers que van passar per l'aeroport de Girona durant el mes de febrer és el més baix d'ençà que Ryanair es va instal·lar a Vilobí d'Onyar a l'any 2004. La baixada d'usuaris respecte l'any passat va ser important, reduint-se en un 26,6%; però la caiguda s'accentua si les dades es comparen amb les del febrer de 2008, l'any en què l'aeroport va assolir el seu nombre més alt de viatgers: en sis anys,

la davallada ha estat d'un 84,7%

El poder de la fórmula sol i platja, el trasllat de rutes de Ryanair de Girona a Barcelona i la reducció de vols que ha dut a terme la companyia irlandesa durant aquest hivern (passant de 67 rutes a l'estiu a tan sols 19). Són tres factors que poden explicar que l'aeroport de Girona, a dia d'avui, visqui el seu pitjor hivern dels últims 10 anys. Ryanair va arribar al 2004 i de seguida va multiplicar el nombre de viatgers i vols que passaven per les instal·lacions de Vilobí d'Onyar. En cada mes de febrer se superaven els 100.000 usuaris, arribant a un sostre de 375.716 al 2008.

Des de llavors, la davallada encara dura. Al 2012 ja no es va arribar als 100.000 passatgers (91.025) i en dos anys ha faltat poc reduir a la meitat aquesta xifra. Durant el febrer de 2014 el nombre d'usuaris que va passar pel Girona-Costa Brava va ser de 57.669, reduint en un 26,6% els que hi van passar durant el mateix mes de l'any passat.

La xifra és pitjor, fins i tot, que la del mes de gener, quan van sortir i arribar de Girona un total de 59.229, que també rebaixava en un 25% les xifres del mateix mes del 2013.

En l'apartat d'operacions, durant el mes de febrer hi va haver un total de 993 sortides i arribades, una xifra que suposa un 5,2% menys que les que hi va haver durant la mateixa època al 2013. La reducció s'accentua encara més comparant-la amb les dades de l'any 2008, quan hi va haver un total de 3.854 operacions, és a dir que la baixada en sis anys ha estat d'un 74,3%.

Barcelona creix

La baixada contínua de Girona contrasta amb la tendència que es registra a l'aeroport de Barcelona-El Prat. Durant el mes de febrer hi va haver un trànsit de 2.140.628 passatgers, el que representa un increment interanual del 6,4%, segons va informar Aena en un comunicat. Durant els dos primers mesos de l'any, 4.241.289 usuaris han passat per les instal·lacions aeroportuàries del Prat, el que equival a un creixement interanual del 5,8%. Com és habitual en els últims mesos, el nombre de passatgers de vols internacionals de fora de la UE és el que més creix, amb un augment del 12,5%, especialment els que arriben en vols intercontinentals (+15,6%). Per la seva banda, els passatgers de la UE segueixen en xifres positives amb un increment del 9,2%.

Els passatgers a bord de vols de l'interior de l'Estat han suavitzat la seva caiguda i es mantenen en un -0,6%. Per mercats, destaca el creixement dels passatgers provinents d'Àfrica, amb un augment del 36,1%, gràcies a

les rutes al Marroc i Algèria. Així mateix, també augmenten els passatgers provinents d'Orient Mitjà, a causa, sobretot, de l'augment de capacitat en la ruta d'Emirates a Dubai, que des del passat 1 de febrer opera amb l'A380. Altres destinacions que també creixen són Ucraïna, Turquia i la Federació Russa.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/03/09/segueix-caient-picat/659763.html?utm_source=rss