

L'aeroport de Girona torna de nou a l'estacionalització

L'any passat hi va haver un 32% menys de vols els mesos de la temporada d'estiu que el 2008, mentre que la caiguda acumulada a l'hivern va ser d'un 69%
En passatgers, les dades són pitjors



Gràfic de l'evolució a l'aeroport de Girona Foto: EL PUNT AVUI.

L'aeroport Girona Costa Brava està tornant a l'estacionalització, amb unes xifres de vols i passatgers encara considerables durant la temporada d'estiu –tot i el descens– però que s'estan tornant molt pobres durant l'hivern.

Les dades són clares: entre el 2008 –el millor any en xifres de l'aeroport– i l'any passat la reducció de vols durant els mesos de la temporada d'estiu –d'abril a octubre– va ser en conjunt del 32,4% (d'un total de 31.429 operacions que s'hi van fer el 2008 es va

passar a 21.261 l'estiu passat) mentre que els mesos d'hivern –de gener a març i novembre i desembre– la caiguda conjunta va ser del 68,7% (dels 18.498 vols del 2008 a només 5.789 el 2013). És a dir, el descens d'operacions a l'estiu més que duplica el de l'hivern, percentualment.

En passatgers, les dades són pitjors, amb una davallada en la temporada d'estiu del 38,2% i els mesos d'hivern del 74,9%.

En xifres absolutes, l'aeroport gironí ha perdut en aquests cinc anys un xic més de 1,4 milions de passatgers en els set mesos d'estiu i gairebé la mateixa xifra en els cinc mesos d'hivern, un període de temps més curt i en què, com és lògic, ja es partia de dades més baixes. De fet, en operacions encara és més clar: els set mesos d'estiu del 2013, es van fer 10.168 operacions menys que l'estiu del 2008 i, en canvi, els cinc mesos d'hivern, 12.709 menys.

Una prova més de l'empobriment de les xifres de l'hivern i l'estacionalització de l'aeroport: el 2008, els viatgers del mes de gener (334.417) suposaven més de la meitat dels que hi va haver el mes d'agost (603.059), mentre que, l'any passat, els usuaris de les instal·lacions de Vilobí del gener (79.047) no van suposar ni una cinquena part dels de l'agost (407.535).

Per mesos Mirant les xifres mes a mes, juliol i octubre són els que presenten menors descensos en operacions i agost i juliol, en passatgers. Al costat contrari, les caigudes més pronunciades van ser el febrer i gener en vols i el desembre i febrer en viatgers.

En qualsevol cas, el que és clar és que, durant tots els mesos de la temporada d'estiu, els vols s'han reduït només entre un 26% i un 43%, mentre que durant els mesos d'hivern, la caiguda s'ha disparat entre el 63% i gairebé el 73%. En passatgers passa quelcom semblant: els descensos els mesos de la temporada d'estiu es mouen entre el 32% i el 45% i els mesos d'hivern, entre el 68% i el 80%.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/723141-laeroport-de-girona-torna-de-nou-a-lestacio-nalitzacio.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss