



► **La primera inauguració de Pineda.** L'obertura del parc del Rec Monar de Salt, ahir, ha estat la primera inauguració de l'alcalde de Salt, Iolanda Pineda, des que ha accedit al càrrec. A l'acte, hi van assistir regidors d'aquest i d'anteriors governs que hi van ser convidats, juntament amb l'arquitecta del projecte, Laia Escrivà. Situat entre el nucli i les deveses, el parc té més de 35.000 m². / M.B./M.R.



► **Jove Cambra.** El president de la Jove Cambra de Girona, Ricard Forcat, va rebre el dijous la visita de quatre membres de la Jove Cambra de Friburg, entre els quals hi havia el vicepresident de l'àrea de formació. La visita, que durarà fins diumenge vinent, ha estat amb motiu de l'intercanvi que fan les dues organitzacions ja que el març passat van ser els gironins els que van anar Alemanya. / J.S./J.S.



► **Masaru Emoto, a Girona.** El centre cultural La Mercè de Girona va ser la seu ahir de la conferència *Els missatges de l'aigua*, a càrrec del reconegut investigador japonès Masaru Emoto, que ha fet estudis per experimentar l'efecte que tenen les idees, les paraules i la música sobre l'aigua. També es va presentar la cerimònia d'amor i la gratitud a l'aigua, que es farà dimecres a Cerler (Osca). / EP

La Generalitat proposa un corredor per a la variant de Llambilles, que Fornells rebutja de ple

Cassà vol que es mantingui la rasant de Bugató i Llambilles espera concreció

MONTSE BARRERA / **Llambilles**
 ● La Generalitat ha presentat un projecte de millora de la variant de Llambilles, previ a l'estudi d'impacte ambiental, perquè els ajuntaments

afectats, Fornells, Quart, Llambilles i Cassà de la Selva, hi facin consideracions. Es tracta d'un corredor d'entre 700 i 2.000 metres d'amplada segons el tram, en el qual s'haurà

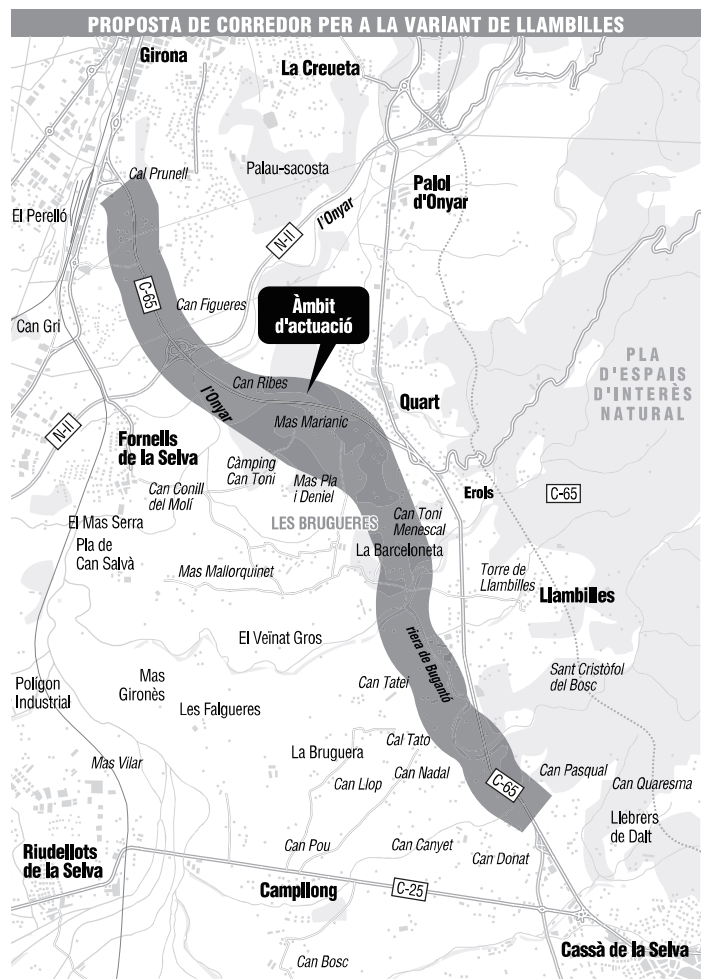
de definir posteriorment el traçat de la futura variant. Fornells de la Selva el rebutja de ple perquè diu que li trinxaria el territori i no li soluciona els problemes de trànsit.

L'estudi proposa un corredor de quatre quilòmetres de longitud, que surt de la zona del Mas Gri de Girona i acaba al nord de Cassà de la Selva, a l'altura del pont de la riera Bugató.

El corredor afecta el paratge de les Brugueres als termes de Quart i Fornells de la Selva. Just en aquest indret, la proposta inclou dues alternatives, anomenades 1b i 2b, les quals segueixen un traçat alternatiu que se separen en aquesta zona per tornar a coincidir al final. L'estudi no defineix aquestes dues alternatives, sinó que eixampla el corredor en aquest punt fins a gairebé dos quilòmetres, amb la qual cosa dona la possibilitat de moure cap a una banda o l'altra el futur traçat de la variant, atenent-se a les reunions que ha mantingut amb representants dels ajuntaments afectats, segons argumenta el treball. El corredor no afecta zones de PEIN o incloses a la Xarxa Natura 2000, tot i que se situa molt a prop de les Gavarreres, que inclouen aquests espais. Sí que afecta, però, espais d'interès comunitari com són el Bosc de Cal Fuster i la confluència entre la riera del Corb i la riera de Bugató. Així mateix, pel que fa al soroll, l'estudi argumenta que totes les alternatives impliquen un impacte significatiu per l'existència de nombrosos masos dintre de la zona afectada.

L'estudi, proporcionat com a document de consulta perquè els afectats hi facin les seves aportacions, és rebutjat de ple per l'Ajuntament de Fornells, mentre que Llambilles no s'hi pronunciarà fins que no es concreti més el traçat de la variant. Quart diu que estudia si farà alguna petició i Cassà de la Selva l'aprova, tot i que demanarà que es mantingui la rasant a l'altura de Bugató, al voltant de les gasolineres que hi ha a la zona.

L'alcalde de Fornells de



la Selva, Gabriel Casas, argumenta el seu desacord amb la proposta perquè el corredor els «trinxaria el paratge de les Brugueres» del municipi, «no respecta els espais naturals a preservar» i, a més, «no soluciona» els problemes de trànsit que té el municipi.

Per la seva part, l'alcalde de Llambilles, Josep Serra, diu que de moment no farà cap proposta sobre el corredor presentat perquè permet moltes possibilitats de desplaçament cap a una banda o una altra i que esperarà que es concreti.

Cues i més cues

● A banda de les ja habituals retencions en el trànsit a l'altura de Llambilles, que hi ha cada dia, sobretot en les hores punta i que s'han incrementat en les últimes setmanes arran de la major afluència de turistes cap a la costa, s'hi afegeixen ara les de la variant de Llagostera i també les de Cassà de la Selva els dies festius. Les cues de trànsit en aquests dos últims punts es produeixen sobretot els dissabtes i els diumenges al matí, quan la gent es dirigeix a la costa, i a la tarda, el capvespre i a la nit en la tornada d'aquests indrets turístics. Això demostra que aquestes variants no han servit per solucionar els problemes de trànsit, un problema que, en opinió de l'alcalde de Llambilles, Josep Serra, només s'acabarà si es construeix una autovia, cosa no probable perquè la variant de Llambilles està pensada per fer-la també amb un carril per banda.