

# La mortalitat dels motoristes a la carretera continua fora de control

El nombre de morts en accidents de moto puja un 25% mentre que el global de víctimes baixa un 4%

NÚRIA PUYUELO / Barcelona  
● El nombre de motoristes morts ha augmentat un 25% el primer semestre d'aquest any respecte al mateix període de l'any passat, mentre que la globalitat de la mortalitat a la carretera

s'ha reduït un 4% des de principi d'any respecte al 2006. Els factors que expliquen aquest augment són la falta d'experiència d'alguns motoristes, l'excés de velocitat i l'increment del parc mòbil de motocicletes, que ha passat a

l'Estat espanyol de 125.000 motocicletes a 275.000 en els últims tres anys. El nombre d'accidents mortals en què hi ha implicada una motocicleta s'ha incrementat un 50%, i es produeixen sobretot en carreteres secundàries.

Un home de 45 anys va morir dimarts al vespre a Sant Martí de Centelles (Osona) a causa d'un atropellament en un accident en què es van veure implicats dos ciclomotors.

Cada dia hi ha més motocicletes implicades en accidents de trànsit, entre d'altres factors, per l'augment que hi ha hagut del parc mòbil de motocicletes en només tres anys. A l'Estat espanyol, el 2004 hi havia 125.000 motocicletes, mentre que aquest any en circulen per les carreteres espanyoles 275.000. És un dels factors que expliquen l'increment del nombre de motoristes morts, que ha passat de 24 en el primer semestre del 2006 a 30 en el mateix període d'aquest any, però no és l'únic.

Altres factors són la in-experiència dels conductors—la majoria dels motoristes morts tenen entre 20 i 35 anys—i l'excés de velocitat, que provoca sortides de via i xocs frontals, sobretot en avançaments. «Cada dia hi ha més gent que té accés a tenir una motocicleta amb més cilindrada, sense tenir prou pràctica», va assenyalar ahir el cap de la divisió de trànsit dels Mossos d'Esquadra, Sergi Pla. També cal destacar que la majoria dels accidents es produeixen en carreteres secundàries, i no en vies ràpides com es podria pensar.



Accident en què una moto va xocar contra un cotxe el setembre de l'any passat. / MANEL LLADÓ

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), Josep Pérez Moya, es va mostrar preocupat perquè la mortalitat dels motoris-

tes no es redueix, mentre que la tendència dels altres sectors és la disminució de la mortalitat (-4%). Pérez Moya va anunciar ahir que

el SCT ha encarregat un estudi per analitzar l'evolució dels accidents amb motocicletes en els últims cinc anys.

## Juliol negre, un any després del carnet per punts

● Aquest mes de juliol està resultant nefast a les carreteres catalanes. Des de principi de mes, han mort a la xarxa viària catalana 33 persones, vuit de les quals el cap de setmana passat, que va ser el més tràgic d'aquest any. Pel que fa a demarcacions, a Girona han mort des de principi de mes deu persones; a Barcelona, tretze; a la demarcació de Tarragona, sis, i a Lleida, quatre persones. Durant tot el mes de juliol de l'any passat, van perdre la vida en accidents de trànsit 32 persones (sis, a Girona; onze, a Barcelona; deu, a Tarragona, i cinc, a Lleida). Malgrat que el juliol de l'any passat l'efecte de l'entrada del carnet per punts es va notar amb un descens important de la mortalitat, és preocupant que quan encara falten cinc dies per acabar el mes ja s'hagi superat el nombre de morts de tot el mes de juliol de l'any passat. Arran de la imminent arribada de les vacances de l'agost, el director del Servei Català de Trànsit va remarcar que «conduir és un risc» i que «els conductors de manera inconscient possem en risc la nostra vida i la dels altres conductors».

Denuncien una agressió a les veles de Girona i els responsables ho neguen

● Girona. Un jove gironí d'origen nepalès va denunciar dissabte a la matinada que els porters de la vela Glops de Girona l'havien expulsat hores abans del recinte amb violència i crits racistes. Segons el denunciante, un grup de gent va exigir-li que s'aixequés de la cadira on era i com que s'hi va negar van cridar els porters. Aquests, sempre segons el denunciante, el van colpejar i el van fer fora amb crits racistes i xenòfobs. Els responsables de la vela han negat els fets i han apuntat que va ser el noi qui va mostrar una actitud provocadora en tot moment. Asseguren també que els porters van tenir una actitud irreprovable. / L.L.S.

Una guspira crema una part del sostre del local social de Sant Mori

● Sant Mori. Una guspira provocada per uns treballs de soldadura va encendre ahir un tros del sostre del local social de Sant Mori. En concret, es va cremar la part de palla que fa d'aïllant de les dues parts del sostre. Els bombers van rebre l'avís del foc quan faltaven cinc minuts per tres quarts d'una del migdia i a mig quart de dues ja el tenien controlat. Per apagar les flames van tirar a terra una part del sostre de guix. L'alcaldesa, Modesta Cucurull, va explicar que actualment s'està canviant la coberta del local. / C.S.

## Dia de cues

MONTSE BARRERA / Girona  
● Les habituals retencions de trànsit que es produeixen a la C-65, sobretot els dies festius en aquesta època d'estiu—ahir era festiu a l'àrea de Girona—pels desplaçaments a les zones de costa, es van incrementar ahir a causa d'unes obres de repintat de la calçada de la variant de Cassà de la Selva. En alguns moments les cues van començar al terme entre Girona i Quart, i van continuar a les variants de Cassà i de Llagostera (en aquest últim municipi, s'hi ha d'afegir el problemàtic semàfor). A la tarda, en la

tornada de la costa, es van tornar a formar cues.

Pel que fa a l'operació sortida de les vacances d'agost, que s'inicia demà, serà esglaonada, perquè l'1 d'agost d'aquest any cau en dimecres. El Servei Català de Trànsit (SCT) preveu que entre demà i el dissabte 28 de juliol es desplacin 550.000 vehicles per les carreteres catalanes, 480.000 dels quals sortiran de l'àrea metropolitana de Barcelona. Trànsit, però, tem que l'operació tornada del setembre sigui més complicada, ja que tot es concentra en un cap de setmana.



Les cues d'ahir a la tarda a Cassà per les obres de repintat. / LL, SERRAT

Un home mor en bolcar un tractor al Priorat

● Gratallops. Un home de 73 anys va morir ahir al matí en quedar atrapat quan va bolcar el tractor que conduïa al municipi de Gratallops (Priorat). Els Bombers de la Generalitat van rebre l'avís de l'accident just quan faltaven sis minuts per a un quart de nou del matí. / C.S.