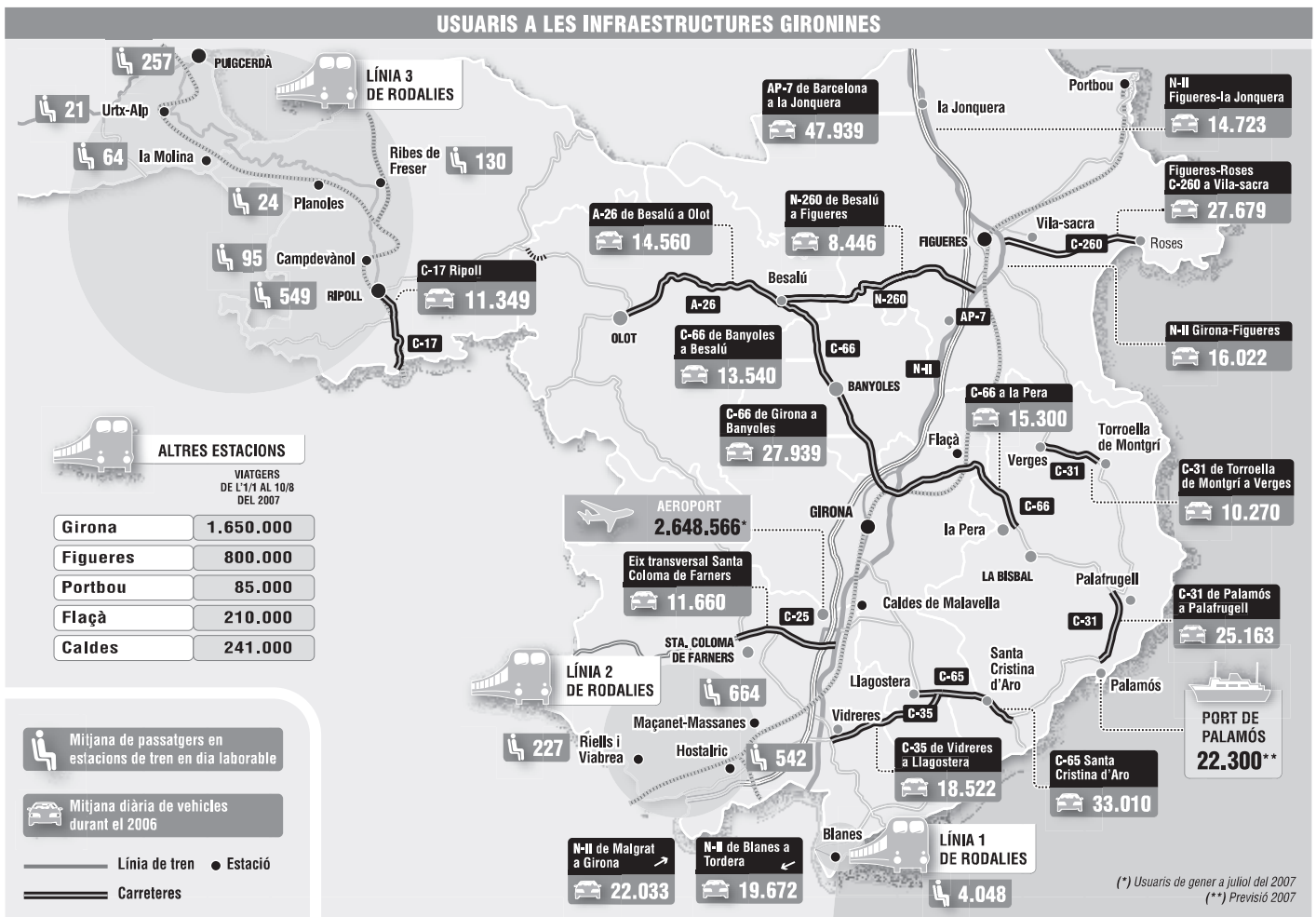


EL NOMBRE D'USUARIS DE LES INFRAESTRUCTURES



El trànsit de l'autopista fins a la Jonquera gairebé triplica el del mateix tram de l'N-II

Les carreteres d'accés a la costa són les altres vies que registren una intensitat més alta de vehicles cada dia

● **ORIOI MAS / Girona**
El trànsit de l'autopista fins a la Jonquera gairebé triplica la mitjana diària de vehicles que circulen per l'N-II fins a aquest mateix punt. De fet, l'AP-7 és la carretera

que té més trànsit de la demarcació, seguida de la variant de Santa Cristina d'Aro, la connexió entre Girona i Banyoles, i la C-260 entre Figueres i Roses. En general, les vies que comuniquen la costa i l'àrea ur-

bana de Girona són per les que hi passen més vehicles, molts més que a les carreteres d'interior, l'eix transversal i la mateixa N-II. En aquesta última, entre Malgrat i Girona cada dia hi passen uns 20.000 vehi-

cles, mentre que de Girona a la Jonquera el nombre es redueix a uns 15.000, un 20% dels quals són camions. A l'AP-7, en canvi, es comptabilitzen 48.000 usuaris entre Barcelona i la frontera.

Els 48.000 vehicles diaris de l'autopista entre Barcelona i la Jonquera és la Intensitat Mitjana Diària (IMD) registrada en la via aquest any, de gener a juny. Per ara, Accesa disposa només d'aquestes dades, si bé l'any passat quantificava en uns 35.000 els vehicles que utilitzen aquesta via de pagament en el tram estrictament gironí, de Maçanet a la Jonquera. Aquest trànsit s'incrementava notablement en el tram entre Girona Nord i Girona Sud, on s'arribava fins als més de

52.000 vehicles diaris, gràcies, en part, a què és un tram gratuït. L'N-II, en canvi, registra un trànsit molt inferior, segons les dades del Ministeri de Foment. El tram de Malgrat de Mar fins a Girona té 22.000 usuaris diaris, que disminueixen substancialment a mesura que s'avança cap al nord. Així, entre Girona i Figueres circulen 16.000 vehicles diaris, i de Figueres a la Jonquera utilitzen la carretera 14.700 vehicles. Així, la mitjana de tot el traçat és de gairebé 17.600

vehicles, gairebé una tercera part dels usuaris de l'autopista. D'aquests ve-

hicles, un 20% són camions. Per altra banda, per l'al-

Cues d'accés a la costa

● Les dades d'intensitats mitjanes diàries de vehicles expliquen, en part, que la majoria de cues es concentren a les carreteres d'accés a la costa, ja que són les més transitades durant tot l'any. L'accés a la Costa Brava centre des de l'AP-7 passant per Vidreres, la carretera entre Palamós i Palafrugell i la que va de Figueres a Roses són habitualment les més afectades per les retencions. També l'N-II, a causa de l'alta intensitat de vehicles, i últimament s'hi ha afegit amb molta força l'AP-7, on fa falta urgentment l'ampliació del tercer carril.

tra gran carretera de l'Estat a les comarques gironines—l'A-26 i N-260 de Ripoll a Portbou—hi circulen cap a 15.000 vehicles d'Olot a Besalú, quantitat que es redueix fins a una mica més de la meitat en la continuació de Besalú a Figueres. En aquests trams, els camions només representen un 6% i un 13%, respectivament. Quant a les carreteres que són titularitat de la Generalitat, la C-65 a l'altura de Santa Cristina d'Aro encapçala el rànquing de l'IMD, amb 33.000 vehi-

cles. De fet, en tota l'anel·la de les Gavarres es superen els 15.000 usuaris diaris, i es consolida com una de les zones de més trànsit de la demarcació, segons les dades del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. També destaca el trànsit entre Girona i Banyoles—en segona posició amb 28.000 vehicles—i Figueres i Roses—27.679 vehicles—. En canvi, les carreteres de l'interior són més fluides, i destaca el relatiu poc trànsit a l'eix transversal, amb només 11.600 vehicles.