

LA POLÈMICA VARIANT DE LA BISBAL D'EMPORDÀ

PEL NORD O PEL SUD?



LLUÍS SAÍS
ALCALDE DE LA BISBAL (ERC)

«Ara mateix penso que no toca pronunciar-se i cal esperar els estudis»



FRANCES YRUELA
PORTAVEU DE CIU

«La nostra formació ha estat i està per la sud, perquè és la que connecta millor la Bisbal»



PERE TEIXIDOR
PORTAVEU D'ICV

«A priori em decanto per l'opció nord. Però encara queden estudis per veure i analitzar»



RAMON ROMAGUERA
EXALCALDE DE LA BISBAL I PORTAVEU DEL PSC

«El nostre posicionament en aquest sentit no ha variat i defensem l'opció sud»



ALBERT VANCELLS
EXALCALDE DE LA BISBAL (CIU)

«La sud. És on hi ha millors enllaços i permet el creixement de la ciutat»

L'informe del 2006 obre la caixa de trons

J.T.
● Un informe de la direcció general de Carreteres del 2006 que afirma que l'opció sud de la variant de la Bisbal és la que «relativament» té més impacte ambiental, amb les zones humides de Vacamorta com un dels principals punts afectats, ha destapat la caixa de trons. Aquest informe i, posteriorment, la publicació a les planes d'El Punt, va fer que el mateix conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, afirmés que es tractava d'un estudi «antic». Per això, va dir que la Generalitat n'estava preparant un altre —que analitzava la variant nord i sud— que demostraria que precisament l'opció sud era la millor. I, en aquest sentit, el mateix Nadal, mantenia el 2007 com a data límit per posar el projecte a exposició pública. També és cert que Nadal incidia en la importància del consens en el territori. Aquest punt i les declaracions de Nadal són clau per entendre formalment la reobertura social —no només política— del debat sobre la variant. De moment, a la Bisbal s'han hagut de conformar amb la posada en funcionament d'un vial urbà —que ha fet, en part, les funcions de minivariant— que passa pels terrenys on s'havia programat la variant original del 1982. De tota manera, aquest vial ha estat clau per poder abordar la reforma de la carretera al seu pas pel nucli, un tema fins ara impossible.



L'anella de les Gavarres i les seves variants

J.T.
● La variant de la Bisbal és una actuació que s'integra en l'anella de les Gavarres. Aquesta actuació ha de desdoblant les carreteres que uneixen Girona i Palamós tant per la banda de la Bisbal com per la de Llagostera. De tota manera, continua sent un dels grans projectes viaris pendents a les comarques gironines. La prova: dues dècades després de ser l'epicentre de cues, està integrada en infinitat de programes i promeses electorals i, perquè no dir-ho també, infinitat de polèmiques per les variants de municipis. Ara només el tram entre Palafrugell i Palamós està en obres, i bona part de la resta del traçat està en exposició pública o bé en altres tràmits. L'únic tram que ja està desdoblant és entre Platja d'Aro i la costa d'Alou, que inclou la variant de Santa Cristina. Al tram en obres entre Palafrugell i Palafrugell s'hi haurà d'afegir el que hi ha entre la costa d'Alou i Vidreres, que enllaça amb la sortida de l'AP-7 de Maçanet, on els treballs ja han començat; i pel que fa referència al tram entre Platja d'Aro i Palamós ja s'ha tancat el període d'exposició pública i està pendent de la declaració d'impacte. També ha de sortir a informació pública el tram entre Palafrugell i Vulpellac, mentre que el que hi ha entre Corçà i Medinyà continua a exposició. Per tant, la variant bisbalenca, continua pendent.

l'apunt | XEVI XIRGO

Turisme

Es veu que el sector turístic està realment preocupat perquè aquest setembre els ha d'acabar de salvar la temporada. I que tots els savis analitzen perquè aquest any ha anat menys gent a les terrasses i als bars de primera línia. Jo estava convençut que era per això del temps, d'aquest mal temps que ha fet durant el mes d'agost. Fins que avui fa just una setmana se'm va acudir anar a un restaurant d'aquests d'arran d'aigua a Platja d'Aro. No els explicaré pas què vàrem demanar. Només els diré que pel preu del plat de macarrons d'un dels meus fills podia haver menjat llagosta, i que les aigües gairebé les vaig pagar a preu de xampany. L'altre dia vaig sentir a la tertúlia d'en Bassas la Maria Àngels Alcazar que explicava que havia anat a dinar a un restaurant a Cadaqués (sí, ja sé que no és Platja d'Aro, però és que jo sóc jo i l'Alcazar és molta Alcazar) i que per pagar gairebé havia hagut de demanar una hipoteca. Res. Ho deixo dit per si els analistes turístics que culpen de la baixa turística les companyies de baix cost i la conjuntura econòmica se'ls acut per algun moment afegir-hi el petit detall que en alguns llocs els preus són un escàndol.

gat i gos | LLUÍS PUIGBERT



la foto

► Segell de l'Esculapi.

Correus acaba de treure dos segells amb l'Asclepi, el déu grec de la Medicina i s'ha equivocat de dalt a baix pel qua fa a l'Esculapi d'Empúries. Ha posat la foto de la reproducció que es veu a les ruïnes. L'original es conserva a la seu de Barcelona del Museu d'Arqueologia de Catalunya. Per acabar-ho d'adobar han escrit «Ampúrias».



fincahabitats
API
SERVEIS CENTRALS:
Rda. Ferran Puig, 9, principal
17001 GIRONA
Tel. 972 20 63 50
Fax 972 20 82 04
www.fincahabitats.com
info@fincahabitats.com

Parcel·les a Vilavenut (Pla de l'Estany). Dins l'entorn natural i rústic del poble, d'entre 600 i 725 m². Consulti'ns. Ref. 931

872574-8438200

LES MILLORS IMATGES EN COLOR

Envia GIMAG seguit d'un espai i el "CODI" al 7577

41308 41317 41322 41316 41077 40981
40950 40912 40904 40908 40822 40820
40817 40816 40815 40126 41323 41078

Tota l'energia que necessites...

SES
SISTEMES ENERGÈTICS SOLARS SL

ENERGIA SOLAR TÈRMICA
ENERGIA SOLAR FOTOVOLTAICA
ESTUDIS INTEGRATS

informació i pressupostos - telèfon 972 640 894 fax 972 641 508
c/ Coll i Vehí, 49 | 17100 La Bisbal (Girona) | www.ses-energia.com