

El Consell del Bages també vol cotxes de línia pel Cadí

Gestions perquè la Generalitat concedeixi el servei

El Consell Comarcal del Bages s'ha afegit a les peticions que ja han fet altres institucions per aconseguir que la Generalitat concedeixi una línia de servei regular de transport públic entre la comarca del Bages i la Cerdanya pel túnel del Cadí. La direcció general de Transports té encallada la concessió des de fa anys, sense que aparentment hi hagi motius de pes.

El comunicat que ha fet públic el Consell Comarcal esmenta que *«hom creu que la nova porta que representa el túnel del Cadí fa necessària la prolongació d'aquest servei cap a la Cerdanya, fins a Puigcerdà per un costat i cap a la Seu d'Urgell i Andorra per l'altre»*. Últimament també s'havien pronunciat diferents ajuntaments de tota la zona de l'eix del Llobregat.

L'empresa ATSA és la que ha vetllat des d'un primer moment la concessió d'aquesta línia, fins i tot anys abans que entrés en servei el túnel del Cadí. Que no hi hagi una línia d'autobusos és més greu per a les persones que han de passar pel túnel cada dia per motius de treball, tenint en compte, a més a més, que no hi ha cap tipus de bonificació.

Segons el gerent de l'empresa ATSA, Joan Martí, *«nosaltres tenim fets tots aquells tràmits que se'ns van demanar. Tots els processos d'exposició pública s'han portat a terme i l'únic que fa falta és que es faci realitat la convocatòria d'un concurs públic, al qual puguin accedir les empreses que estem interessades a fer aquest servei»*.

Persones consultades per aquest diari no entenen perquè es retarda tant aquest tema. El conseller Molins mateix havia anunciat a mitjan any passat que tot estava en vies de solució, però el cert és que sembla que tot està encallat, i no es comunica a les parts interessades quin és el problema real.

Des de l'empresa ATSA no creuen que hores d'ara es retardi la concessió de la línia per por de fer competència a al servei de Renfe entre Barcelona i Puigcerdà, perquè *«el servei de ferrocarril sembla prou consolidat»*.

El problema de la manca d'autobusos de línia creix progressivament perquè cada vegada hi ha més treballadors que han de creuar el túnel, amb la forta despesa econòmica que això suposa.

