

Tota la Cerdanya, elegits i professionals del turisme d'hivern, es mobilitza per fer tornar el Consell General sobre la decisió que ha pres el passat mes de juliol de tancar l'estació d'esquí del Puigmal.

La quasi totalitat dels municipis de Cerdanya i la Confederació de les Neus Catalanes han decidit d'ajudar financera-ment el Puigmal que és confrontada a un dèficit important des de la seua crea-

ció. Les rivalitats que hi havia entre el Puigmal i les altres estacions d'esquí de Cerdanya semblen enterrades, els elegits de Cerdanya i les Neus Catalanes subratllen avui dia l'aspecte complementari de

l'estació del Puigmal ja que en els últims dies era la sola estació nord-catalana que pogués assegurar neu suficient. El Puigmal és l'estació nord-catalana més propera a l'eix Barcelona-Tolosa.

El tancament del Puigmal perjudica les estacions d'esquí de la Cerdanya

El municipi d'Er i les Neus Catalanes disposades a prendre el risc financer de l'obertura de l'estació

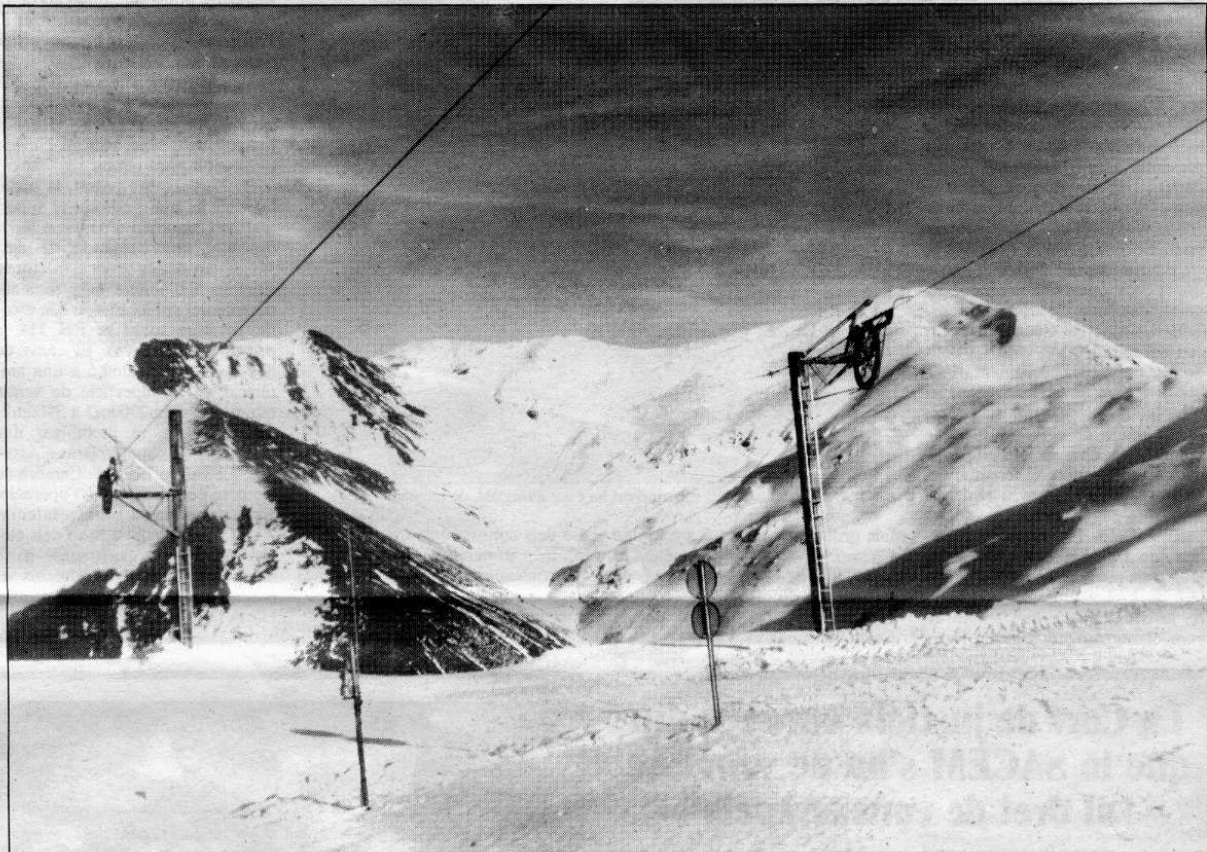
El Consell General troba que els municipis de Cerdanya no participen prou al dèficit del Puigmal

Un estudi recent avalua a 30 milions de F el cost de les obres necessàries per a la revalorització

JOSEP BONET

■ **Perpinyà.**— La setmana passada, els monitors d'esquí i els elegits de Cerdanya han manifestat per que es torni a obrir l'estació d'esquí del Puigmal que resulta tancada al públic per una decisió del Consell General que va adoptar el 10 de juliol, deixant-la oberta únicament a les activitats escolars de l'UDSIST. El batlle del municipi d'Er, Raymond Pouget, no vol resignar-se a aqueixa decisió i ha aconseguit avui dia mobilitzar la majoria dels elegits de Cerdanya i la Confederació de les Neus Catalanes, associació que promou una mateixa política turística per a totes les estacions d'esquí de la Catalunya Nord, per que es torni a obrir l'estació. La majoria dels municipis de Cerdanya i les Neus Catalanes han decidit avui dia engatjar-se financera-ment per ajudar a pagar el dèficit de l'estació. Amb una participació de 15 F per habitant, la qual cosa representa uns 150.000F, l'ajuda té més aviat un caràcter simbòlic. A l'origen de la creació de l'estació, les altres estacions nord catalanes hi veien més un concurrent que un parçoner. Actualment, amb la restructuració de la promoció de les estacions a l'entorn de les Neus Catalanes i d'una política turística única, s'insisteix sobre l'aspecte complementari del Puigmal que beneficia de condicions climàtiques que li permet tenir neu quan a les altres estacions encara no n'hi ha en quantitat suficient i els canons no poden funcionar a causa que s'enregistra una temperatura massa clement.

El Sindicat Mixte del Puigmal, compost a 50 % pel municipi d'Er i l'altra meitat pel Consell General, que s'ocupa de la gestió i de l'endeutament de l'estació, ha estat confrontat a dèficits importants de gestió. Les dues darreres temporades, degut a la manca de neu general, el dèficit ha estat de més de 3.000.000F. El departament va encarregar un estudi per mirar com se podia reestructurar l'estació i potenciar la seua clientela. Vist el cost de les obres avaluades a 30.000.000F, el Consell General va prendre la decisió el passat mes de juliol de no tornar a obrir l'estació. Tanmateix el massís del Puigmal presenta avantatges considerables a nivell de les condicions climàtiques i de la clientela que es pot abastar. Per ser rendible a llarg termini l'estació del Puigmal necessita una restructuració completa de les seues instal·lacions, les pistes s'han d'equipar amb canons de neu, es necessita un pla d'endeutament amb un muntatge financer en què participin els inversors privats. La manca d'urbanitzacions prop de les pistes també dificulta molt el desenvolupament de l'estació. El domini esquiable d'Er-Puigmal que se situa sobre la vessant oest de l'alta vall d'Er, entre 1800 i 2500 m d'altitud s'estén sobre 400 hectàrees i presenta 20 km de pistes interessants sobretot pel que fa a l'esquí alpí. Un altre interès de l'estació és que se situa a proximitat immediata de l'eix Barcelona-Tolosa, via el túnel del Cadí i el coll de Pimorent, es tracta per



Vista parcial de les instal·lacions del Puigmal que no són obertes al públic. Foto: R. Buscail fotogràfic 2000

tant d'una via de comunicació que anirà desenvolupant-se en el marc dels intercanvis interfronters europeus entre els Estats espanyol i francès. El Puigmal és la primera estació nord catalana que la clientela de l'estat espanyol encontra quan utilitza aqueixa via de comunicacions transpirinca. Això fa que la clientela sud catalana arriba-va a representar fins a 85 % del

conjunt i que fa poc s'havia estudiat a mitjà termini d'enllaçar l'estació amb el domini esquiable de Núria. Un aspecte gens negligible concernint la valorització de tot el massís del Puigmal ja que la Generalitat de Catalunya que gestiona les estacions de Núria i de la Molina ha invertit per 1.200 milions de pessetes (72.000.000F) en els 5 últims anys. Tenint en compte la im-

portant clientela sud catalana que practica els esports d'hivern, un protòcol d'acord entre els gestonaris de les estacions d'Er-Puigmal i de Núria havia estat considerat per crear un important centre d'esquí internacional que beneficiaria de subvencions europees en el marc dels programes transestatals.

El futur de l'estació d'Er-Puigmal no és gens optimista a l'hora

actual, la manca de neu esdevé crònica a les estacions d'esquí pirinenques i cada vegada més va creixent la concurrència amb les estacions andorranes. El departament no sembla disposat a engagar noves inversions costoses per revaloritzar l'estació, sobretot quan fa poc la majoria del Consell General ha votat el contrari.

Er no vol pagar errors passats

■ **Er.**— La municipalitat d'Er ha engatjat una important campanya de mobilització perquè es torni a obrir l'estació, la mobilització dels elegits i dels socio-professionals de Cerdanya s'ha centrat sobre el fet que el funcionament de l'estació del Puigmal té recaigudes econòmiques sobre tots els municipis de Cerdanya i per tant concerneix tota la comarca. El batlle d'Er, que també ocupa el càrrec de president del Sindicat Mixte del Puigmal, vol plantejar únicament els problemes econòmics perquè que «s'engegui el més aviat possible un veritable debat sobre el Puigmal». La solidaritat i el sosteniment financer per part dels municipis veïns i de les Neus Catalanes posa de relleu que és tota la Cerdanya que defensa una mateixa eina de treball que havia donat vida als seus sectors econòmics. El batlle d'Er també la-

menta que el Consell General no ha fet cas de l'última sessió del consell municipal del 10 de novembre en què es demanava al Consell General de pagar les càrregues fixes convingudes anteriorment de 1.600.000F (anualitats d'emprèstits i despeses de funcionament) i del seu band el municipi d'Er conjuntament amb les Neus Catalanes s'engatjava a prendre el risc financer per a equilibrar el pressupost del Sindicat Mixte del Puigmal de l'ordre de 3.200.000F. Durant l'última sessió del Consell General, les noves disposicions del municipi d'Er no han estat evocades davant l'assemblea i això fa dir a l'ajuntament que «el departament no vol jugar el joc». Si bé el president del Sindicat Mixte del Puigmal reconeix que hi ha hagut una manca de seguit, tampoc vol pagar sol els errors i la manca de planificació que s'han fet en el passat.

El departament es ratifica

■ **Perpinyà.**— Per 25 vots a favor del tancament del Puigmal i 4 contra (1 absent), el Consell General va prendre el passat mes de juliol la decisió de tancar l'estació. El motiu evocat essent el dèficit repetit del sindicat mixte que gestiona l'estació. Sobre la mobilització de la Cerdanya per que s'obri fonts del Gabinet de la Presidència informen que davant la recent decisió presa a conseqüència del dèficit «exagerat i repetit», el Consell General no pensa tornar sobre la seua decisió. La reobertura de l'estació per engrany necessitaria convocar una sessió extraordinària de l'assemblea departamental, la qual cosa el president no sembla voler fer, considerant que la participació financera dels municipis cerdans i de la Confederació de les Neus Catalanes, de l'ordre de 150.000F, no canvia res al problema de l'endeutament de

l'estació. El departament pensa que per solucionar el problema de l'endeutament del Puigmal, la contribució financera dels pobles de Cerdanya ha de ser més important.

Davant la solidaritat dels elegits cerdans que s'ha creat a l'entorn del Puigmal, el departament destaca que encara fa poc totes les estacions d'esquí es feien una concurrència aferrissada; recorda també que en el seu projecte inicial el Consell General proposava la creació d'una estació amb un conjunt immobiliari al peu de les pistes, la qual cosa sempre ha estat rebutjada per la «lleï muntanya». Pel que fa a les ajudes de l'Estat relatives a la manca general de neu a les estacions d'esquí, Olivier Stirn, ministre del Turisme, ha anunciat que mesures serien preses aqueixa setmana per un comitè interministerial per tal de facilitar la tresoreria de les estacions.