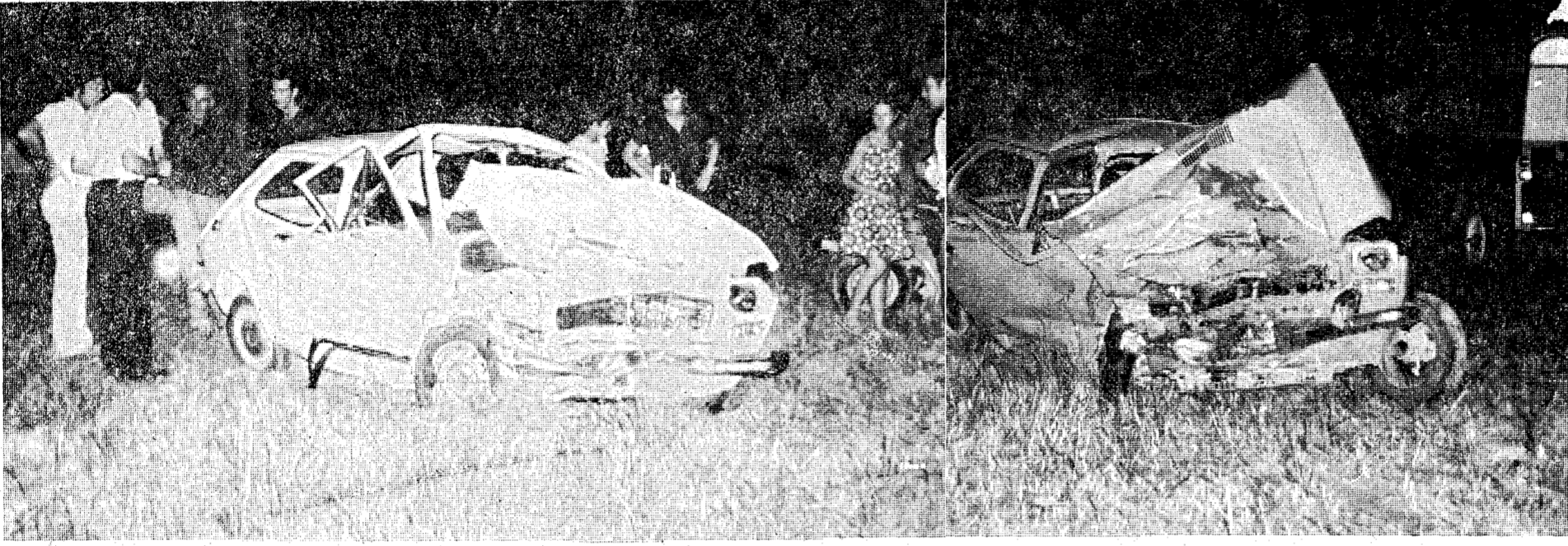


SUCEDIO EN GERONA

Cuatro muertos, dos nacionales y dos extranjeros, en sendos accidentes En Maiá de Montcalt, Bañolas, Playa de Aro y Rosas Varias personas más, heridas de diversa gravedad



Las últimas veinticuatro horas han constituido una auténtica crónica negra. Mientras dos personas han perdido la vida sobre el asfalto de las carreteras gerundenses y más de doce sufran heridas de gravedad, a consecuencia de varios accidentes de circulación, hemos de lamentar igualmente la muerte de dos turistas extranjeros cuando se encontraban en aguas de nuestro litoral.

El primer accidente mortal de circulación tuvo lugar en el término de Maiá de Montcalt, al colisionar el turismo matriculado GE-4884-A con el también turismo 510-KF-66 (F), a resultados del cual falleció en el acto la usuaria del primer vehículo, Estrella Rota Rusiñol, de 53 años de edad, con domicilio en Ripoll, mientras el conductor, Jaime Padrós Rota, de 27 años, de Campdevànol, presenta heridas muy graves, así como el esposo de la víctima, Pedro Padrós Currubí, de 52 años de edad, y con el mismo domicilio. El conductor francés H. Etienne Grévez, de Le Boulou, resultó milagrosamente ileso, pese al choque frontal de los turismos.

El segundo accidente ocurrió en la carretera de Bañolas, término de esta ciudad y las causas debían encontrarse también en una colisión entre los vehículos GE-2059-G y el GE-3009-B. A consecuencia del brutal golpe, falleció el joven Pedro Salas Terrades, de 23 años de edad, domiciliado en el agregado de Faras. El otro conductor, Jorge Pujol Darnés, de 19 años, de Bañolas, sufre heridas graves así como la usuaria Rosario Darnés Roda, de 11 años, domiciliada igualmente en Bañolas (En las fotografías de Josep Magallán, estado en que quedaron estos vehículos).

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Un incendio provocado al parecer por una chispa del motor de la cosechadora, ha destruido por completo un campo de dos hectáreas de cebada al tiempo de prender las llamas en la propia máquina cosechadora. El siniestro se registró en el Mas Abric, de Caldas de Malavela, valorándose las pérdidas en unas ciento veinticuatro mil pesetas, de las cuales, 25.000 corresponden a los desperfectos causados en la máquina cosechadora.

Los Juegos Olímpicos comienzan hoy en Montreal 7.309 DEPORTISTAS EN LAS DISTINTAS PRUEBAS

Montreal (Canadá), 16. — (AL-FIL). — Un total de 7.309 deportistas tomarán parte en las distintas pruebas que se disputarán a partir del próximo sábado, en los Juegos Olímpicos de Montreal 76.

La especialidad de atletismo es la que más participantes absorbe, con un total de 1.369, de ellos, 975 hombres y 394 mujeres. Seguida de natación, con 716 deportistas (459 hombres y 257 mujeres).

Los Juegos podrán ser televisados a todo el mundo, después de que los 350 técnicos de «Teleglobo», Cadena de Televisión encargada de transmitir los Juegos al extranjero, decidieron finalizar la huelga anoche.

Los técnicos aceptaron un convenio colectivo que durará dos años, así como un aumento salarial del 14 por 100 durante el primer año y las promesas de un aumento superior en el segundo.

Las reivindicaciones de los técnicos eran en un principio de un 21 por 100, mientras que la dirección ofrecía un 12,9 por ciento.

El "Tour" de Francia Van Impe, que fue segundo, apuntilló la carrera La etapa la ganó Zoetemelk y Galdos fue tercero

Pasó el Puy de Dome y sucedió lo que tenía que suceder: que Van Impe lanzó su ataque en las rampas finales, junto con «chuparruedas» Zoetemelk; que Poulidor alcanzó en la tabla general a Delisle, por lo que, igualados ahora, habrán de dirimir el tercer puesto en la contra reloj matinal de mañana, domingo, en los Campos Eliseos, con permiso del italiano Riccomi, claro está, que se halla pisándole los talones a ambos, y que Van Impe recuperó el liderazgo de la montaña.

CLASIFICACION DE LA MONTAÑA

1. Van Impe (Bélgica), 169 puntos;
2. Bellini (Italia), 165; 3. Zoetemelk (Holanda), 119; 4. Galdos (ESPAÑA), 85; 5. Poulidor (Francia), 79; 6. Pedro Torres (ESPAÑA), 65; 7. Delisle (Francia), 63; 8. Menéndez (ESPAÑA), 59; 9. Conatti (Italia), 56; y 10. Panizza (Italia), con 46 puntos.

CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL

1. Lucien Van Impe (Bélgica), con 109.58'24";
2. Joop Zoetemelk (Holanda), a 4'21";
3. Ex-aequo, Raymond Delisle y Raymond Poulidor (Francia), a 12'15";
4. Walter Riccomi (Italia), a 12'27";
5. Francisco Galdos (ESPAÑA), a 14'33";
6. Michel Pollentier (Bélgica), a 15'05";
7. Freddy Maertens (Bélgica), a 16'24";
8. Fausto Bertoglio (Italia), a 16'30";
9. Vicente López Carril (ESPAÑA), a 19'17";
10. José Pesarrodona (ESPAÑA), a 21'09";
11. José Martins (Portugal), a 21'28";
12. Vladimiro Panizza (Italia), a 21'47";
13. Luis Ocaña (ESPAÑA), a 24'27";
14. Pedro Torres (ESPAÑA), a 32'18".

BUEN PAPEL ESPAÑOL

Junto a esa victoria en la etapa de Zoetemelk —que está visto que continúa con su clásico estilo de aprovecharse del esfuerzo de los demás para sacar fruto en los metros finales—, al que siguió Van Impe, otras dos formaciones destacaron en la subida al Puy de Dome. De un lado, los franceses con los tres Raymond (Poulidor, Delisle y Martin), metidos entre los diez primeros. Por otra parte, tres hombres del «Kas», con Peco Galdos tercero, Martos octavo y López Carril décimo, con los que los de Vézic ponen brache de oro a su actuación por equipos en este Tour-76.

Claro que, junto a ese excelente papel de los tres hombres citados, caben citar las decepciones. La primera de ellas, la de Ocaña de quien, por supuesto, se esperaba mucho más que ese oscuro puesto 27. a 4.46 de Zoetemelk. Pesarrodona perdió un puesto en la general, permutándolo con su compañero López Carril.

De los extranjeros, Maertens confirmó que se va adaptando a las cumbres. Entrar a 3.08 del vencedor de la etapa, tratándose de la ascensión al Puy de Dome, no está nada mal para un hombre que corre por vez primera el Tour y que no está habituado a la alta montaña.

Volviendo a los equipos españoles, junto al éxito de los de Vitoria, fracasó total el «Super-Ser» en la etapa de ayer. Baste decir que Ocaña fue el mejor de su formación, siguiéndole en méritos el francés Berland, en el puesto 60 de la etapa, a 8.17 de Zoetemelk. Otra de las decepciones fue la de Pedro Torres, clasificado en el 88. a 9.27. Con actuaciones como ésta, no es de extrañar que los chicos de la escuadra navarra anden nerviosos ante el silencio de los patrones de la firma en torno a las renovaciones o, incluso, a la continuidad del equipo.

FRUTAS Y VERDURAS ESPAÑOLAS, DESTRUIDAS EN FRANCIA

Montpellier (Francia), 16. — (Efe-Reuters). — Fuentes policíacas de esta ciudad informaron que tres camiones que llevaban frutas y verduras españolas, fueron asaltados, y su carga volcada en las proximidades de esta ciudad, en la madrugada de hoy, por un grupo de granjeros franceses irritados por la competencia que hacen los productos agrícolas extranjeros a los franceses.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

1. Joop Zoetemelk (Holanda), con 6.52'52";
2. Lucien Van Impe (Bélgica), a 12";
3. Francisco Galdos (ESPAÑA), a 25";
4. Raymond Poulidor (Francia), a 32";
5. Walter Riccomi (Italia), a 42";
6. Raymond Delisle (Francia), a 1'02";
7. Raymond Martin (Francia), a 1'16";
8. Antonio Martos (ESPAÑA), a 1'22";
9. Marióna Martínez (Francia), a 1'43";
10. Vicente López Carril (ESPAÑA), a 1'48".

SI ESTA INTERECADO EN UN POZO-SONDEO, PIDANGOS PRESUPUESTO.

DISPONEMOS DE MODERNOS EQUIPOS Y PERSONAL ESPECIALIZADO.

CONSULTENOS:

MAS RABA - CAMPDURA
TEL. 21 33 03 - GIRONA

C. DARO, 4. - TEL. 77 04 77
SERRA DE DARO (GIRONA)

RESTAURANTE SA PUNTA

Urbanización SA PUNTA (Playa de Pals)

Especialidad en **CARNES y PESCADOS**

Dirección: REIXACH

FIGUERAS, POR FIGUERES

El Ayuntamiento de la capital del Alt Empordà ha sometido a información pública el cambio de grafía de Figueras por «Figueres», por espacio de un mes podrán presentarse cuantas alegaciones se crean oportunas. Una vez resueltas, el expediente será aprobado, pasándose a denominar oficialmente Figueres.

HOSTALRICH: CIEN EMPRESARIOS CATALANES SE DECLARAN PARTIDARIOS DE UNA DEMOCRACIA SIN EXCLUSION

Convocados por el Círculo de

ACCIDENTE DE CIRCULACION EN VIDRERAS

Al salirse de la calzada, dio varios vueltas el turismo francés 57 E.J-97, resultando herida la esposa del conductor, Teodora Adriana de Jong, con domicilio en la ciudad holandesa de Gravenhage.

UN NUEVO ACCIDENTE DE CIRCULACION, EN GERONA

En la carretera de acceso a la autopista A-17 a la altura de la salida Norte, término de Sarriá de Ter, colisionaron los turismos GE-9509 y GE-8903-E, sufriendo varios desperfectos ambos vehículos y si bien resultó ileso el conductor del primer coche, don Manuel Ba-

AEROPUERTO

Ayer, 76 vuelos

En las últimas cuarenta y ocho horas, han entrado 38 aviones, llevando a bordo mil cuatrocientos cincuenta y seis pasajeros, y ha salido otro número idéntico de aviones, con mil seiscientos veintiséis personas.