

SUCEDIO EN GERONA

Jean Pierre Talleux, presunto asesino de Francois Rienberger, cerca del Club Mediterráneo de Cadaqués

Según hemos podido saber, ha sido identificado el asesino del francés muerto a balazos en las inmediaciones del Club Mediterráneo de Cadaqués. Parece ser que las diligencias apuntan al también francés Jean Pierre Talleux, de 43 años de edad, con domicilio en París. Este es el autor de los disparos perpetrados desde el interior de un coche en marcha y que en un principio se le suponía con nombres y apellidos falsos. No fue así y ahora se está buscando insistentemente a Jean Pierre Talleux más allá

de la línea fronteriza francoespañola. Los hechos, como se recordará, ocurrieron de la siguiente forma: Sobre la una y media de la tarde del pasado día primero de julio, cuando François Rienberger, de 37 años de edad, se hallaba a poca distancia de la puerta de acceso al Club Mediterráneo de Cadaqués, recibió una ráfaga de tiros desde el interior de un coche en marcha. El hombre que había disparado se hallaba acompañado de una mujer que aún no ha sido identificada. La víctima, tras recorrer algunos metros, se desplomó por un

terrápén, falleciendo minutos después. En la refriega resultó herido de gravedad un joven empleado del Club Mediterráneo, llamado Jean Marie Primus, de 22 años de edad, una de las balas le atravesó el cuello. El coche, un turismo de alquiler, era de Madrid, con matrícula número 4.415-BK, alquilado precisamente a nombre de Jean Pierre Talleux, de París, siendo hallado abandonado a unos dos kilómetros de distancia del escenario del crimen y junto a él, numerosas cápsulas de bala.

Pese a las intensas y activas pesquisas iniciadas de inmediato por las fuerzas de la Guardia Civil y Policía, no se pudo encontrar rastro alguno de la pareja; por lo que se supone, no sin fundamento, que lograrían cruzar la frontera. Es más que probable que utilizaran los servicios de una embarcación, dada la escasa distancia existente entre una y otra playas francoespañolas. En los medios policiales se tiene la impresión de que se trata de un típico «ajuste de cuentas» entre bandas rivales.

tura, de 35 años; Andrés Luis Ferrer, de dos años, y Eva Luis Ferrer, todos los cuales fueron trasladados a la Residencia de la Seguridad Social. Parece ser que la falsa maniobra que dio origen al accidente debe encontrarse en el hecho de estar el piso mojado.

LA PLAYA DE CASTELL, AMENAZADA POR LA CONTAMINACION

La playa de Castell, situada entre Palamós y Calella, es una de las de mayor preferencia del sector turístico costabravense y según noticias que no han sido desmentidas, parece ser que la Delegación Provincial de Sanidad está estudiando su posible cierre, dado el grave peligro que puede representar su alto grado de contaminación provocado por el vertido de aguas residuales.

Ya el pasado año se especuló sobre su posible cierre, al haberse observado la creciente polución de las aguas que ahora por desgracia, parece haberse agravado.

Jaime TEIXIDOR

BUSCA DE DOS DELINCUENTES

Por el Juzgado de Primera Instancia e Instrucción de La Bisbal se ordena la busca y captura de Guy Michiels, de 27 años de edad, soltero, natural de Montaigny (Belgica), procesado por falsificación de billetes. En el plazo de diez días, deberá constituirse en prisión, bajo apercibimiento, si no lo verifica, de ser declarado rebelde. A su vez, el Juzgado de Primera Instancia e Instrucción de Santa Coloma de Farnés ordena la comparecencia para constituirse en prisión, de José María Cárdenas Muñoz, natural de Sevilla, de veinte años de edad, procesado por un delito de robo.

SE AUMENTA EL PRECIO DEL GAS CIUDAD

Por la Delegación Provincial del Ministerio de Industria, se han aprobado las nuevas tarifas del Gas ciudad. Estas tarifas han quedado aumentadas así: a) Gas manufacturado a partir de naftas de 4.200 Kcal./m³, 1,60 pesetas/termio. b) Aire propano de 5.000 Kcal./m³. Consumo contratado termias/h., 10 m³ hora. Cuota fija mensual en pesetas 57,22 precio de consumo pesetas m³, 6,993. Consumo contratado termias/h. 20 m³ hora 4. Cuota fija mensual en pesetas, 114,44 precio de consumo pesetas m³/6,883.

INCENDIO FORESTAL EN CALDAS DE MALAVELLA

Ayer noche, el Cuerpo de Bomberos se personó en el bosque adyacente al Manso Giravent, de Caldas de Malavella, donde ardieron varias hectáreas de pinos.

CAIDA CASUAL

En la Residencia de la Seguridad Social «Mariano Alvarez de Castro», ha sido atendida de fractura de la tibia izquierda, doña Isabel Marchena, de 69 años de edad, de Sant Feliu de Guixols, quien además, presentaba otras heridas y fracturas. El origen de las mismas se debe a una caída casual en su propio domicilio.

CIERRE DE BARES EN EL BARRIO CHINO DE GERONA

Por orden judicial, ha sido cerrado el Bar Vedette del «barrio chino» gerundense, lo que ha dado origen a que varios contiguos hayan cerrado sus puertas por temor, quizás, a caer en las mismas responsabilidades.

LAS CARRETERAS DE LA COSTA BRAVA, A TOPE

Ayer, martes, sobre el mediodía se incrementó notablemente la efluencia de vehículos a lo largo y ancho de la Costa Brava hasta el punto que desde el cruce de Playa de Aro a Vall-llobrega, tuvo que circularse en caravana. Fueron doce kilómetros atosigantes que demuestran entre otras cosas, la necesidad de contar con la tan deseada auto-ruta del centro de la Costa Brava.

ACCIDENTES DE CIRCULACION

Entre las calles Padre Coll y Ramón Muntaner, el turismo matrícula GE-8.837-B, conducido por Fermín Badosa Lloveras, colisionó con el también turismo GE-4.651-B, pilotado por don José Jiménez Pérez, desplazándolo hacia la izquierda y colisionando a su vez, contra la pared de la casa número 4 de la calle Ramón Muntaner. Uno y otro conductores fueron llevados a la Residencia de la Seguridad Social.

Otro accidente se registró en el término municipal de Gerona, en la carretera de Palamós: cuando el turismo GE-4.152-C, conducido por don Carlos Anglada Reig, de Salt, a consecuencia de un brusco viraje, invadió la parte izquierda de la calzada, colisionando frontalmente con el turismo, matrícula GE-2.771-B, pilotado por don Andrés Luis Gareño, de Palafrugell. Resultaron lesionados los dos conductores, así como Mariano Fraile González; Rosa Ferrer Ven-

SECUESTRO FRUSTRADO DE UN REACTOR LIBIO

En el aeropuerto de Palma de Mallorca, el secuestrador quedó detenido

Palma de Mallorca, 6. — (CI-FRA). — Un súbdito libio, que ha intentado secuestrar un avión comercial, con 86 personas a bordo, ha ingresado en la prisión de Palma de Mallorca, nada más aterrizar el aparato en el aeropuerto de la capital balear.

Poco después de aterrizar en el aeropuerto de Palma de Mallorca el avión «Boeing 727», de la compañía «Lybyan Arabian Airlines», fue detenido por la propia tripulación el autor del secuestro, el joven Mustafá Hasdumagid, de 20 años de edad, de nacionalidad libia.

El avión volaba desde Trípoli a Bengasi cuando se produjo el secuestro. Mustafá Hasdumagid se entregó tras una conversación con el comandante de la aeronave, señor Master, que le convenció de que su intento no prosperaría.

Según declaró el mismo comandante Master, el joven libio penetró en la cabina del avión esgrimiendo dos pistolas

de pequeño calibre, cinco minutos después de que el aparato hubiera despegado de Trípoli. El muchacho conminó al comandante y a la tripulación para que pusieran rumbo a Túnez. Al no poder tomar tierra en el aeropuerto tunecino, el avión fue dirigido hacia Argel, pero allí tampoco pudo aterrizar por encontrarse la pista bloqueada.

A las diez de la mañana, la torre de control de Argel comunicó a la de Palma de Mallorca que un avión en ruta Trípoli-Argel pedía permiso para tomar tierra y repostar. A las once y media, el «Boeing 727» llegó al aeropuerto de Palma, quedando aparcado en la cabecera de la pista «B-06», mientras que la mayor parte de los pasajeros, setenta y uno en total, no había llegado a enterarse de la anomalía del vuelo.

Tras la conversación mantenida por el secuestrador con el comandante Master y con la torre de control de Palma, subió al avión el jefe del aeropuerto, coronel Alonso Hidalgo, quien se hizo cargo de Mustafá Hasdumagid, que fue conducido a las dependencias del mismo y posteriormente, ingresado en prisión, a disposición de la correspondiente autoridad gubernativa.

La tripulación y los pasajeros fueron atendidos por la compañía española «Iberia» en el restaurante del mismo aeropuerto y, tras almorzar, el avión continuó su viaje con destino al aeropuerto libio de Bengasi.

NOTA OFICIAL Palma de Mallorca, 6. — CI-

FRA.— El Jefe del Sector Aéreo de Baleares ha hecho pública una nota oficial en relación con el suceso del avión secuestrado que aterrizó hoy en el aeropuerto balear.

«Hacia las 11,28 horas de hoy —señala la nota— la torre de control del aeropuerto recibió una llamada de un avión que se dirigía de Trípoli a Argelia, con 86 pasajeros a bordo, solicitando emergencia por falta de combustible».

Continúa diciendo la nota que «cuando el avión se encontraba en tierra, en el aeropuerto de Palma, una nueva comunicación confirmaba que el mencionado avión había sido secuestrado y que uno de los portavoces de dicho secuestro solicitaba gasolina para continuar el vuelo».

«Por parte de los servicios de aviación —explica la nota del jefe del Sector Aéreo—, se tomaron las debidas precauciones y fueron establecidas comunicaciones con los secuestradores».

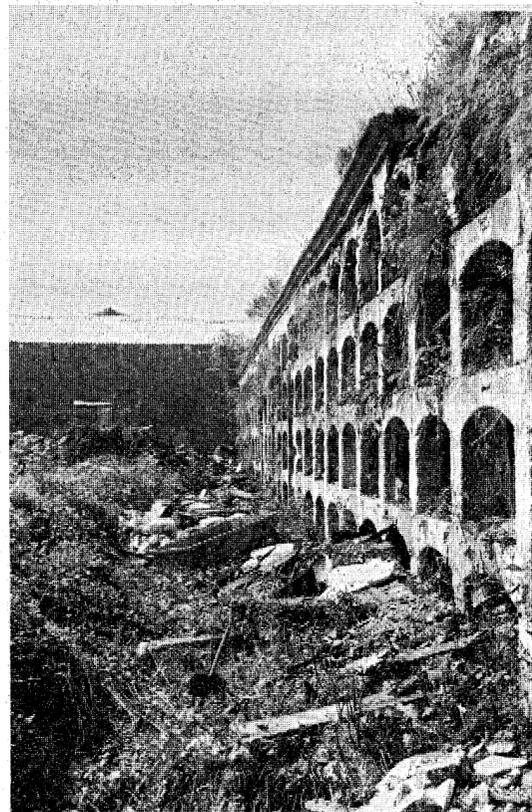
«El jefe del aeropuerto se dirigió al «Boeing 727», que se encontraba en cabecera de pista y conminó —según aclara la comunicación— a los secuestradores para que entregaran, cosa que hizo el único secuestrador, un joven libio de 21 años que, según las primeras manifestaciones, pretendía dirigirse a Túnez».

Finalmente, la nota dice: «Zanjado el anterior incidente, se prestó toda clase de ayudas al pasajero y tripulación del avión secuestrado, el cual reemprenderá el vuelo cuando las autoridades pertinentes lo autoricen».

SAN HILARIO SACALM

El cementerio antiguo, derruido

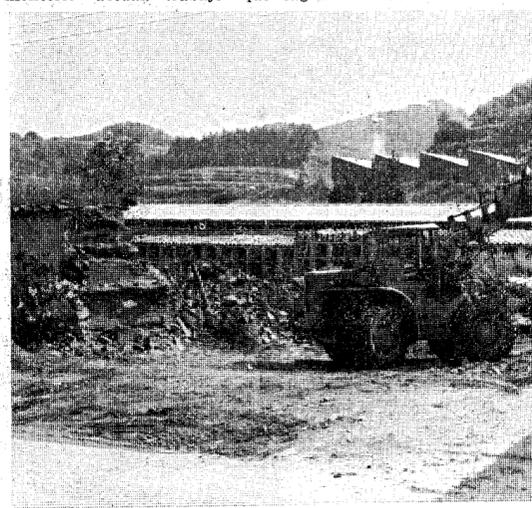
El día 18 de julio del año 1964, fue inaugurado oficialmente el nuevo cementerio municipal por las autoridades provinciales y locales, en



su emplazamiento actual. Desde esta fecha el primitivo campo sagrado tenía los años contados, ya que la Ley señalaba un plazo de 10 años para que no se diera sepultura a nadie y se procediera a trasladar voluntariamente los restos, por parte de los familiares, al nuevo y magnífico cementerio. Cumplido ya el plazo, —el próximo día 18 de julio se cumplirán doce—, ha llegado el momento de su desaparición, después de haber recogido los despojos y los restos que aún no se habían situado en el nuevo, colocados en cajas, y enterrados en el cementerio actual, trabajo que

más indicado. De momento, al parecer, será destinado a aparcamiento de coches, pues así que se urbanice la actual y recién inaugurada plaza de Catalunya, será una necesidad vital el ocuparse del problema del aparcamiento, que también ha llegado a serlo en esta Villa de las Cien Fuentes.

Las fotos de Amadeo son la imagen viva que recordarán el momento de la demolición, que los hilarienses han contemplado con nostalgia, ya que casi todos han tenido familiares descañando en la paz del Señor en este, hasta ahora, recinto sagrado. José María VILA



Entre 19 y 6 años de prisión Un grupo de terroristas de ETA, condenado por el T. O. P.

Madrid, 6. (Cifra). — El Tribunal de Orden Público ha condenado, como autores de un delito de terrorismo, a Javier Landa Guerequiz, Javier Ortuzar Uribe, Faustino Estanislao Villanueva Herrera, Jesús María Elcoro Basurto y José Ignacio Arteche Aranzabal, estos tres últimos en rebeldía, a penas que oscilan entre los 19 y los 6 años y un día de prisión.

A principios de 1971, Arteche Aranzabal se sumó a Euzkadi Ta Azkatasuna (ETA), organización separatista y terrorista, en favor de la cual realizó diversas actividades, cumpliendo consignas de la misma.

Artuzar y Villanueva lanzaron cinco botellas de gasolina con mezcla de aceite el 6 marzo de 1972 contra el edificio de la empresa JIPSA, de Guernica, una de las cuales cayó en el local destinado a cochera sin hacer explosión y las cuatro restantes, en un patio destinado a

estacionamiento de vehículos incendiado uno de los coches.

En una cantera de Ereño, entre Guernica y Lequeitio, el 13 de julio de 1972, Landa, Arteche y Villanueva se apoderaron de un saco con 50 kilos del explosivo nitramita y dos rollos de mecha roja.

Llevó Landa a Lequeitio, 25 kilos de explosivo, que entregó a Elcoro para ser utilizados en la voladura del Club de Pesca de la ciudad, operación que realizó Elcoro el 8 de agosto siguiente. En ella empleó además 15 kilos de dinamita. Los daños en el edificio fueron valorados en cinco millones de pesetas.

Arteche, Landa, Villanueva y Elcoro colocaron un artefacto explosivo el 19 del mismo agosto en un campamento de la playa de Laga, término de Ibañeta, propiedad de la Jefatura de Costa del Norte de España, utilizado en temporadas por el Frente de Juventudes.

BANCO INDUSTRIAL DE CATALUNA

COTIZACION DE VALORES - BOLSA DE BARCELONA

6 DE JULIO DE 1976

B. Atlántico	582, —	587, —
Banesto	485, —	485, —
B. Bilbao	705, —	700, —
B. Central	794, —	799, —
B. Exterior	495, —	500, —
B. Hispano	480, —	400, —
B. Popular	514, —	519, —
B. Santander	800, —	793, —
B. Vizcaya	615, —	613, —
Bankunión	350, —	349, —
BANCO INDUSTRIAL DE CATALUNA		
Urquijo	403, —	401, —
Aguas de Barcelona	512, —	505, —
Catalana de Gas	120, —	121, —
Corporación Ind. Catalana	121, —	125, —
Fecsa pequeñas	—	141, —
Hidrocatuña	101, —	104, —
Hidrola	103, —	104, —
Iberduero	120,50	121, —
Sevillana	120, —D	118, —
Agrícolas	111, —	113, —
Finanzauto	243, —	241, —P
Preclados	350, —	350, —
Asland	325, —	318, —
Dragados	248, —	243, —
Fomento de obras y construcciones	640, —	643, —
CIDESA	245, —	247, —
BINCA	—	210, —
BOBINCA	—	137, —
General de Inversiones	—	201, —
Popularinsa	360, —	363, —
Carfide	—	—
Campsá	343, —	350, —
Reunidas	227, —D	230, —
Sarrío	204, —	201, —
Torras Hostench	360, —	360, —
Carburos	505, —	500, —
Cros	144, —	145, —
Energía e Industrias Aragonesas	120, —	—
Explosivos	271, —	267, —
Cepsa	480, —	472, —
La Seda	—	185, —
Altos Hornos	143,50	141, —
Echevarría	—	—
Olarra	545, —	—
Tubacex	—	370, —
LA FARGA CASANOVA	—	212, —
Femsa	—	—
MOTOR IBERICA	230, —	230, —
Seat	—	161, —
Telefónica	155, —	154, —

BANC INDUSTRIAL DE CATALUNYA

El gran industrial de Catalunya

Avgda. Sant Francesc, 9 Tel. 21 18 50 GIRONA

ULTIMA página

Según la Memoria de la D.G.S.

Incremento en las detenciones por tráfico de drogas y en las sustancias decomisadas

Madrid, 6. (CIFRA). — Un total de 2.939 personas fueron detenidas en 1975 por tráfico ilícito de estupefacientes, cifra que supone un incremento del 7,5 por ciento en relación con el año anterior, según la Memoria de la Dirección General de Seguridad.

Del número total de detenidos, 1.463 fueron acusados de tráfico y 1.476 de tenencia ilícita de drogas.

Geográficamente, las regiones más afectadas por estas operaciones han sido Sevilla —el 38,3 por ciento—, Madrid 18,5 por ciento—, y Barcelona, con el 10 por ciento.

El Cuerpo General de Policía llevó a cabo el 62 por ciento de estas detenciones, el Cuerpo de la Guardia Civil, el 23 por ciento, y el Servicio de Aduanas, el 15 por ciento.

Con relación a los datos de edad, sexo y estado de los detenidos, los porcentajes mayores se encuentran entre las personas cuya edad oscila entre los 19 y los 25 años, en los varo-

nes y solteros, lo que mantiene la norma seguida en años anteriores.

La cuarta parte de los detenidos carecía de dedicación laboral específica y un porcentaje similar lo constituyeron los estudiantes, principalmente los de Enseñanza Media.

Por la nacionalidad, la Memoria de la Dirección General de Seguridad especifica que el 70 por ciento de los detenidos eran españoles y, entre los extranjeros, las nacionalidades más frecuentes han sido la francesa, marroquí, estadounidense, inglesa, alemana e italiana, por este orden.

En cuanto a los tipos de droga decomisados, el primer lugar lo ocupó el cannabis, con un total de 6.182 kilos, a través de los 1.249 decomisos efectuados, lo que supone un aumento del 3 por ciento respecto a 1974. Más del 75 por ciento de la cantidad decomisada tenía como punto de destino países extranjeros, especialmente europeos, cinco mil kilos fueron incautados en Sevilla y Granada, 11 mitros a Marruecos, punto de partida preferente del tráfico de esta droga.

Las cantidades de opiáceos —heroína y morfina— han sido mínimas, aunque el informe anual hace notar el aumento experimentado en el uso de estupefacientes sintéticos (fármacos), en cuya composición entran las citadas sustancias.

En 1975 aumentó considerablemente el tráfico de cocaína, especialmente procedente de los países sudamericanos. De los 581 gramos incautados en 1974, se ha pasado a 11,7 kilos en 1975.

Finalmente, con respecto a los alucinógenos y psicotrópicos, las cantidades decomisadas no han sufrido variación notable, aunque ha descendido el índice del fármaco «bustaid» (metanfetamina) a causa de la represión sufrida en 1974.